



PERSBERICHT

Zorg- en taxivervoersector slaat alarm: “Continuïteit essentieel vervoer in gevaar door explosieve brandstofprijzen”

Brancheorganisaties en vakbonden in het zorg- en taxivervoer luiden de noodklok. Door de extreme stijging van brandstofprijzen sinds het uitbreken van de oorlog in het Midden-Oosten staan vervoerders financieel zwaar onder druk. De organisaties roepen het kabinet op om op korte termijn maatregelen te treffen. De meest directe oplossing is een tijdelijke sectorspecifieke verlaging van de brandstofaccijns. Als dit niet haalbaar is, pleiten zij voor een noodfonds waaruit opdrachtgevers de extra kosten kunnen compenseren.

De aangekondigde plannen van de regering gaan niet voor verlichting zorgen voor deze sector. Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Zorgvervoer en Taxi, FNV Zorgvervoer en Taxi, vakbond CNV, het Aanbestedingsinstituut Mobiliteit (AIM) en de Vereniging voor Doelgroepenvervoer Nederland (VDVN) doen daarom een dringend beroep op het kabinet om snel in te grijpen. Zonder gerichte steunmaatregelen komt de continuïteit van essentieel vervoer voor kwetsbare groepen ernstig in gevaar.

Hoge brandstofprijzen

Uit recente cijfers blijkt dat de dieselprijs in het eerste kwartaal van 2026 met bijna 40% is gestegen. Deze uitzonderlijke en onvoorspelbare stijging treft een sector met traditioneel zeer smalle marges. *“Als deze kosten bij vervoerders blijven liggen, zullen bedrijven omvallen.”, aldus Fred Teeven voorzitter KNV. “Als bedrijven het niet volhouden heeft dat ook gevolgen voor de werkgelegenheid in de sector en dat moeten we zien te voorkomen. Daar komt bij dat ondernemers in mei het vakantiegeld uitbetalen, wat de druk op de financiële positie verder vergroot”, aldus Meindert Gorter, bestuurder bij FNV Zorgvervoer en Taxi.*

Essentieel vervoer op het spel

Het gaat om vervoer dat cruciaal is voor de samenleving, zoals leerlingenvervoer naar het speciaal onderwijs, vervoer naar dagbesteding, patiëntenvervoer (bijvoorbeeld voor nierdialyse) en spoedritten van huisartsen. Voor deze groepen is vervoer geen luxe, maar een noodzakelijke voorwaarde om deel te kunnen nemen aan de samenleving.

Sector kan de kosten niet opvangen

De sector benadrukt dat bestaande contracten en indexeringsmechanismen deze extreme kostenstijgingen niet opvangen. Tarieven liggen vaak vast via aanbestedingen en worden jaarlijks aangepast. Daarnaast ontbreekt in het zorgvervoer een automatische brandstofclausule, waardoor vervoerders de stijgende kosten niet kunnen doorberekenen.

Hoewel vervoerders en opdrachtgevers lokaal naar oplossingen zoeken, ontbreekt het gemeenten, instellingen en andere opdrachtgevers aan financiële ruimte om structureel bij te springen. Zonder ondersteuning vanuit het Rijk dreigt uitval van vervoer, met hogere maatschappelijke kosten tot gevolg.

Verduurzaming onder druk

Hoewel al een aanzienlijk deel van het vervoer emissievrij is, zorgen de huidige kostenstijgingen en onzekerheden ervoor dat investeringen in elektrische voertuigen onder druk komen te staan.

Snelle actie noodzakelijk

De ondertekenaars benadrukken de urgentie. Zonder aanvullende maatregelen neemt het risico toe dat bedrijven failliet gaan, chauffeurs hun baan verliezen en kwetsbare mensen thuis komen te zitten. Wij hebben op zeer korte termijn actie van het kabinet nodig.

De organisaties gaan hierover graag op korte termijn in gesprek met het kabinet.



Einde persbericht