

KNV over het coalitieakkoord: kansen en uitdagingen voor de mobiliteitssector

Vrijdag 30 januari presenteerden D66, VVD en CDA hun coalitieakkoord, "[Aan de slag - Bouwen aan een beter Nederland](#)". KNV herkent in het akkoord verschillende punten waarop de sector eerder heeft gepleit, maar ziet ook onderwerpen die nog verdere uitwerking vereisen. Hieronder zetten we de belangrijkste thema's op een rij voor KNV-leden en ondernemers.

Autobelasting

De verlaging van de brandstofaccijns wordt met één jaar verlengd, tot 2027. Tegelijkertijd wordt gekeken naar een toekomstbestendige hervorming van de autobelasting binnen de [mrb](#), waarbij automobilisten er niet op achteruit mogen gaan. KNV heeft samen met onder andere BOVAG en ANWB [gepleit](#) voor een integrale blik op autobelasting. Het akkoord laat zien dat hier stappen in worden gezet, maar een samenhangende uitwerking is essentieel.

Duurzame mobiliteit en energiezekerheid

Het kabinet zet stevig in op energiezekerheid en betaalbare energie van eigen bodem. Netcongestie krijgt de hoogste prioriteit: urgente projecten worden als eerste aangepakt, de netcapaciteit wordt beter benut via prikkels, flexcontracten en energiehubs, en vergunningprocedures worden versneld via de nieuwe Crisiswet Netcongestie. Voor de leveringszekerheid van elektriciteit wordt een capaciteitsmarkt geïntroduceerd, zodat altijd voldoende stroom beschikbaar is, ook tijdens piekmomenten. Ook wordt laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uitgebreid en wordt elektrisch rijden fiscaal aantrekkelijk gemaakt.

Onderhoud en beheer van infrastructuur

Het coalitieakkoord plaatst onderhoud en beheer van infrastructuur centraal om Nederland veilig, bereikbaar en economisch sterk te houden.

- Cruciale bruggen, tunnels, spoorlijnen en sluizen die hun levensduur naderen krijgen prioriteit bij het toewijzen van middelen, gecombineerd met verbeteringen in verkeersveiligheid, regionale doorstroming en strategische kansen met defensie.
- Nieuwe infrastructuurprojecten die nodig zijn voor de ontsluiting van woningbouw en regionale bereikbaarheid worden uitgevoerd. Stilgelegde weg-, vaar- en spoorprojecten worden weer opgestart en extra middelen vrijgemaakt voor prioritaire projecten.

KNV pleit al langere tijd, samen met de [Mobiliteitsalliantie](#) en [VNO-NCW](#), voor extra investeringen in beheer en onderhoud van infrastructuur. We zien in de plannen dat er nog niet genoeg financiële middelen vrij gemaakt worden, maar zien wel een erkenning van de zorgen die wij eerder hebben geuit.

Verkeersveiligheid

Het coalitieakkoord introduceert zero-tolerance voor alcohol en drugs in het verkeer. Handhaving wordt strenger, straffen zwaarder, het alcoholslot wordt breder ingezet en het puntenrijbewijs aangescherpt. Daarnaast wordt verkeersveiligheid versterkt door

gerichte uitbreiding van flitspalen op onveilige plekken en mobiele snelheidscamera's. Samen met gemeenten wordt bekeken waar binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid verlaagd kan worden naar 30 km/uur.

Ondernemerschap: vereenvoudigen, versnellen en groeien

Het kabinet zet in op een eenvoudiger en beter werkend ondernemersklimaat:

- Vereenvoudigen: Jaarlijks worden 500 regels geschrapt of aangepast. Vanaf 2027 wordt jaarlijks een Vereenvoudigingswet naar de Tweede Kamer gestuurd, met concrete voorstellen voor vereenvoudiging van wetten en regelgeving, inclusief snellere implementatie van Europese richtlijnen.
- Versnellen: Vergunningen worden versneld via digitalisering, automatische goedkeuring bij eenvoudige aanvragen en snellere besluitvorming bij gemeenten. Belangrijke fiscale regelingen, zoals verliesverrekening en bedrijfsopvolging, blijven behouden en worden eenvoudiger.
- Groeien: Groei, innovatie en duurzaamheid staan centraal. Start-ups en scale-ups krijgen makkelijker toegang tot aandelenopties en durfkapitaal. Schijnzelfstandigheid wordt aangepakt en de Zelfstandigenwet vervangt het resterende deel van de Vbar. Ondernemers die duurzaam willen ondernemen profiteren van lagere lasten en de nieuwe rechtsvorm 'rentmeestervennootschap'.

Ondernemerschap: bedrijfsfinanciering en krediet

Nederlandse bedrijven moeten makkelijker toegang krijgen tot financiering, van mkb en startups tot grootbedrijven. Kredieten voor het mkb, zoals de BMKB, blijven beschikbaar, de vennootschapsbelasting wordt niet verhoogd en de invulling van de vrijheidsbijdrage gebeurt in overleg met ondernemersorganisaties.

Tot slot

KNV herkent in het coalitieakkoord verschillende punten waarop de sector eerder heeft gepleit, zoals beheer en onderhoud, aanpak van netcongestie en de hervorming van de autobelasting. De concrete uitwerking van deze plannen is cruciaal voor ondernemers. Tegelijkertijd ontbreken onderwerpen zoals publieke mobiliteit, hiaten in de taxiwetgeving en hervorming van leerling- en zorgvervoer.

KNV denk graag mee over uitwerking van het akkoord in wet- en regelgeving, om uitvoerbaarheid en praktijkkennis te borgen. Het pakket is ambitieus, maar biedt tegelijkertijd duidelijkheid over onderwerpen waar ondernemers al lange tijd om vragen.