



# VEELGESTELDE VRAGEN

VRIJSTELLING C-RIJBEWIJS VOOR  
VOERTUIGEN VAN 3.501 T/M 4.250 KG



## INLEIDING

Vanaf **1 juli 2025** mag u in Nederland een zogenaamd 'alternatief aangedreven taxivoertuig' met een toegestane maximummassa van 3.501 kg tot en met 4.250 kg besturen met een gewoon rijbewijs B.

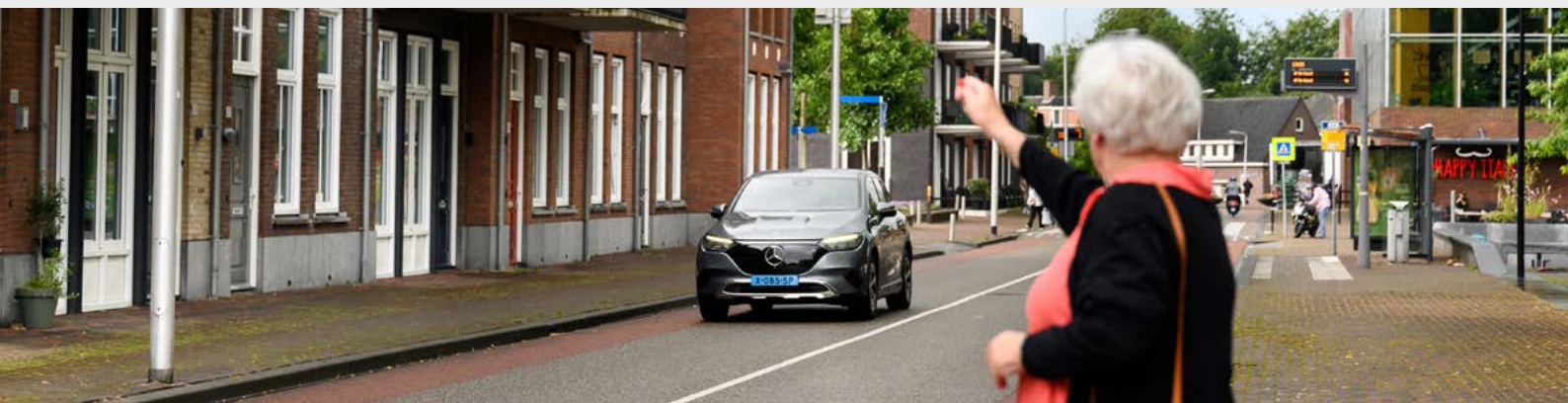
Dit is dankzij de "rijbewijs C-vrijstelling", die de overheid heeft geregeld.

Omdat een voertuig dat meer dan 3.500 kg juridisch gezien wordt als een vrachtauto, ontstonden er vragen over hoe het nu zit met bepaalde verkeersregels bijvoorbeeld. Dit document geeft antwoord op de belangrijkste vragen.

Deze Q&A is uitsluitend bedoeld als informatie voor taxiondernemers en - chauffeurs. De antwoorden zijn gebaseerd op de informatie die nu beschikbaar is. Raadpleeg de website [www.taxiregels.nl](http://www.taxiregels.nl) voor de actuele versie; dit document kan worden aangepast of aangevuld met nieuwe vragen of verduidelijkingen.

Daar waar in dit document 'taxi' staat moet steeds gelezen worden dat het om een taxivoertuig gaat, die alternatief is aangedreven en een toegestane maximummassa van 3.501 kg tot en met 4.250 kg heeft.

**Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.**



### **1. Wat is er veranderd vanaf 1 juli 2025?**

U mag voertuigen besturen met een maximaal toegestane massa tot 4.250 kg, mits deze 'alternatief' worden aangedreven (zoals elektrisch of waterstof) met een B-rijbewijs. U heeft geen C-rijbewijs nodig. Let op: dit geldt alléén binnen Nederland.

### **2. Wat is een alternatief aangedreven taxivoertuig?**

Een alternatief aangedreven taxivoertuig is een voertuig die bijvoorbeeld volledig elektrisch is of op waterstof of aardgas rijdt. Kijk op de site <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven/vrijstelling-rijbewijs-c> voor meer informatie.

### **3. Waarom is er onduidelijkheid over de verkeersregels?**

Bedrijfsvoertuigen >3.500 kg worden juridisch gezien als vrachtauto's. Deze voertuigen hebben te maken met andere verkeersregels. Er was onduidelijkheid over wat er dan zou gaan gelden voor een personenvoertuig boven de 3.500 kg. Wij hebben inmiddels van het ministerie van I&W doorgekregen dat de verkeersregels die gelden voor bedrijfsvoertuigen >3.500 kg NIET van toepassing zijn voor taxivoertuigen >3.500 kg.

Concreet betekent dit dat de volgende regels die wél voor bedrijfsvoertuigen en vrachtauto's > 3.500 kg gelden, NIET voor taxi gelden:

- Geen tachograafplicht  
Alle taxi's (ongeacht gewicht) zijn wel verplicht om een BCT of CDT hebben en te gebruiken
- Geen maximumsnelheid van 80 km/u
- Geen verplichting om een snelheidsbegrenzer in het voertuig te hebben
- Er gelden geen specifieke inhaal- en inrijverboden
- Geen beperking gebruik doelgroepenstroken  
Let op: voor taxivoertuigen LANGER dan 7 meter geldt wel de beperking dat deze op een snelweg met drie of meer rijstroken alleen de twee rechterbanen mogen gebruiken.



## **Uitzonderingen**

Hoewel een taxi dus niet met regels voor bedrijfsvoertuigen of vrachtauto's te maken heeft zijn er twee uitzonderingen:

1. Op sommige wegen kan een maximum toegestaan gewicht gelden; een dergelijk verbod moet uiteraard wel worden nageleefd.
2. Taxi's mogen geen gebruik maken van rijbanen of rijstroken die uitsluitend zijn bestemd voor vrachtauto's of lijnbussen.

### **4. Geldt er een verplichte veiligheidscursus voor taxichauffeurs die met een voertuig > 3.500 kg gaan rijden?**

Nee, een veiligheidscursus is niet verplicht. Het is wel verstandig aandacht te besteden aan het veilig rijden met een zwaarder voertuig.

De overheid heeft met de goederenvervoersector wel afspraken gemaakt over het volgen van een veiligheidscursus door bestuurders die geen rijbewijs C of C1 hebben. Deze afspraken zijn specifiek gemaakt voor het goederenvervoer. Voor bestuurders in het personenvervoer zijn deze afspraken NIET van toepassing.

### **5. Hoe lang moet je in het bezit zijn van een chauffeurspas taxi om gebruik te kunnen maken van de vrijstelling van het C-rijbewijs?**

Het is niet relevant hoe lang iemand in het bezit is van een chauffeurspas taxi of hoe lang iemand al werkzaam is als taxichauffeur. Wel geldt als voorwaarde dat iemand het rijbewijs B ten minste TWEE jaar vóór het besturen van het voertuig in zijn bezit heeft.





## 6. Wat betekent dit voor mijn taxivoertuig registratie bij de RDW?

Zolang uw voertuig is ingericht voor personenvervoer (maximaal 8 passagiers, exclusief bestuurder) blijft het een personenauto. De RDW registreert het voertuig als M1 (personenvervoer), ook als het meer dan 3.500 kg (tot max 4.250 kg) weegt. Ook als een voertuig oorspronkelijk als goederenvervoertuig is ontworpen, maar vóór registratie is omgebouwd naar personenvervoer (bijvoorbeeld een rolstoelbus), wordt het voertuig als taxi geregistreerd.

## 7. Waar vind ik actuele informatie?

- Algemene informatie en algemene veelgestelde vragen vindt u via <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven/vrijstelling-rijbewijs-c>
- Voor de meest actuele stand van zaken en aanvullingen van dit document, check regelmatig [www.taxiregels.nl](http://www.taxiregels.nl)

