

Veelgestelde vragen over de Centrale Database Taxivervoer (CDT)

De [Centrale Database Taxivervoer \(CDT\)](#) vervangt de huidige Boordcomputer Taxi (BCT). De CDT is ingevoerd per 1 juli 2025 en is verplicht. Tot 1 januari 2028 geldt een overgangstermijn (om over te stappen), tot dan kun je ook werken met de BCT.

In dit document vindt je een overzicht van veelgestelde vragen en antwoorden over de CDT. De antwoorden zijn op basis van de voor ons beschikbare informatie verkregen en opgesteld. Raadpleeg de website voor de laatste versie, dit document kan namelijk worden aangepast met nieuwe vragen of aanscherpingen.

De Q&A is informatief bedoeld. **Je kunt aan de antwoorden in dit document geen rechten ontlenen.**

Inhoudsopgave

Deel 1: Algemeen	4
Wat is de Centrale Database Taxivervoer precies, en waarom komt die er?	4
Wat zijn de grote verschillen tussen de BCT en CDT?	4
Waarom is de CDT nodig?	4
Is het gebruik van de CDT verplicht voor alle taxiondernemers?	5
Is de CDT goedkoper dan de BCT?	5
Wat moet ik nu doen ter voorbereiding op de CDT?	5
Werkt een digitaal rijbewijs ook met de CDT als die in de toekomst beschikbaar is?	5
Hoe ziet de nieuwe wetgeving er precies uit?	5
Hoe worden mijn gegevens beveiligd bij de CDT?	5
Wat is een ICT Dienstverlener?	6
Leveren alle huidige BCT leveranciers ook de CDT?	6
Welke leveranciers gaan/leveren de CDT vanaf 1 juli 2025?	6
Kan ik niet beter de BCT zo lang mogelijk blijven gebruiken?	6
Tot wanneer mag er nog gereden worden met de BCT?	6
Er wordt gezegd dat de CDT vormvrij is en dat er meerdere leveranciers worden verwacht. Wat betekent dat precies voor ondernemers? En waar kunnen zij straks terecht om te zien welke CDT-leveranciers er zijn?	6
Deel 2: Gebruik van de CDT	7
Verdwijnt de chauffeurskaart als de CDT operationeel is?	7
Op welke manier moet een chauffeur zich aanmelden bij de CDT?	7
Kan iemand nog wel rijden als een rijbewijs defect is?	7
Als de CDT niet werkt wat moet ik dan doen?	7
Heb ik als ondernemer nog een ondernemerskaart nodig om in te loggen in de CDT?	7
Hoe werkt het proces van aanmelden van taxi's in de CDT ?	7
Moet ik voor een update van de CDT naar een werkplaats ?	8
Hoe moet ik met de CDT werken als ik mijn voertuig voor wat anders gebruik (verhuur, OV werk, vervoer van goederen) dan taxi? En wat als anderen erin rijden zoals een garagebedrijf of een privé rit, terwijl er geen CDT aanwezig is in het voertuig?	8
Hoe zit het als ik een taxi voertuig huur of lease? Moet ik dan het kenteken aanmelden in de CDT, of regelt de verhuurder/leasemaatschappij dat?	8
Kan ik achteraf wijzigingen in de CDT aanbrengen ?	8
Moet de CDT (als ik aan het rijden ben) altijd in de taxi aanwezig zijn (zoals nu bij de BCT)?	8
Kan ik bij problemen met mijn rijbewijs ook op BSN nummer (tijdelijk) rijden?	8

Wat gebeurt er als ik me niet aanmeld in de CDT met mijn rijbewijs?	8
Als ik het goed begrijp moet ik me bij de start van mijn dienst aanmelden met mijn rijbewijs in de CDT.	
Wat is start van de dienst ? Is dat als ik mijn eerste klant laat instappen bijvoorbeeld ?	9
Kan ik een CDT app voor 1 voertuig op meerdere telefoon/tablets installeren?	9
Wat gebeurt er als mijn ICT dienstverlener ophoudt te bestaan, failliet gaat of als ILT stelt dat mijn ICT dienstverlener niet meer voldoet aan de regels ?	9
Hoe werkt de CDT als ik een voertuig deel met een andere taxiondernemer ?	9
Kan ik zowel voertuigen met de CDT als BCT "naast elkaar" gebruiken?	9
Kan ik makkelijk overstappen van een ICT Dienstverlener naar een andere CDT leverancier?	9
Omdat ILT de gegevens rechtstreeks krijgt, moet ik als ondernemers dan geen gegevens meer uitlezen en bewaren ?	10
Deel 3: Toezicht	11
Word ik straks meer gecontroleerd omdat de CDT direct gegevens aanlevert bij ILT?	11
Hoe ziet het proces er precies uit als ILT een mogelijke overtreding constateert?	11
Kan de ILT mijn voertuig volgen als ik aan het rijden ben?	11
Is er een verschil in toezicht tussen een ondernemer die rijdt met een BCT en een ondernemer die al met de CDT werkt?	11
Met de CDT kan de ILT bijna realtime toezicht houden op de arbeids- en rusttijden. Wat betekent dat concreet voor het toezicht? Wordt er ook anders gehandhaafd dan voorheen?	11
Stel: de data laat zien dat bedrijf X zich niet altijd aan de arbeids- en rusttijden houdt. Volgt dan automatisch een boete, of hoe ziet dat proces er in de praktijk uit?	12
De centrale database verzamelt gevoelige informatie: ritgegevens, locaties, werktijden. Hoe zorgt de ILT ervoor dat die data goed beschermd blijft – en dat chauffeurs niet gevolgd kunnen worden?	12
Wie mag er straks allemaal in de database kijken – en waarvoor mag die informatie dan precies gebruikt worden?	13
Deel 4: Toezicht SFM	14
Hoe gaat SFM (bij ondernemers met werknemers) om met de CDT? Op welke manier moet ik gegevens aanleveren bij SFM?	14
Gaat SFM (bij bedrijven met loondienstchauffeurs) ook realtime meekijken in de data ?	14
Deel 5: Belastingdienst	15
Kan ik met de CDT ook de kilometeradministratie bijhouden zoals bij de BCT?	15
Moet ik CDT gegevens ook bewaren voor de belastingdienst? In het Besluit Personenvervoer 2000 staat dat de CDT gegevens 2 jaar worden bewaard in de database. Welke bewaartermijn hanteert de belastingdienst?	15

Deel 1: Algemeen

Wat is de Centrale Database Taxivervoer (CDT) precies, en waarom komt die er?

De CDT is het nieuwe systeem waarbij taxigegevens niet meer lokaal in de taxi worden opgeslagen, maar centraal worden verwerkt. Het vervangt de Boordcomputer Taxi (BCT) en maakt handhaving efficiënter, administratieve lasten lager en innovatie mogelijk. Op de [website van de ILT](#) kun je meer informatie vinden over de CDT

- Voor de ILT is het een nieuw toezichtsmiddel. De inspecties en handhaving blijven hetzelfde. Het nieuwe toezichtssysteem zorgt ervoor dat de ILT actuele en betrouwbare informatie heeft van het taxivervoer.
- De belangrijkste wijzigingen zijn dat er geen sprake meer is van een vast apparaat. Iedere CDT dienstverlener mag zelf een oplossing ontwikkelen, dat kan een apparaat of app zijn. Een andere belangrijke wijziging is dat de gegevens continu worden aangeleverd aan de ILT.
- De staatssecretaris heeft in 2019 opdracht gegeven voor het ontwikkelen van een nieuw systeem. Dit hing samen met technische problemen en kosten van de BCT.

Wat zijn de grote verschillen tussen de BCT en CDT?

Er zijn vier grote verschillen:

1. De BCT legt alle ritgegevens vast tijdens de uitvoering van de rit. De CDT beperkt zich tot de gegevens die nodig zijn voor Taxi Toezicht. Het gaat dan om, chauffeur, voertuig, onderneming, startlocatie van de dienst, startdatum/tijd dienst, datum/tijd moment beladen en onbeladen, datum/tijd start en einde pauze, datum/tijd einde dienst, totaal aantal kilometers, ritprijs (in geval van opstapmarkt) en de duur van eventuele overige werkzaamheden. De details staan in CDT koppelvlak specificatie die bij de regeling CDT is gepubliceerd.
2. De BCT gegevens moeten handmatig aangeleverd worden bij ILT als daarom verzocht wordt. Omdat deze gegevens fysiek opgeslagen zijn in het taxi voertuig is dat erg omslachtig. De CDT is een real time systeem waarbij de gegevens direct, via de ICT Dienstverlener, doorgestuurd worden naar de CDT.
3. De CDT is zogenaamd vormvrij. Het gaat om de gegevens die aangeleverd moeten worden en dat kan in de basis met verschillende devices gebeuren. Denk aan een Smartphone of tablet. Het zal per ICT Dienstverlener verschillen wat de mogelijkheden zijn.
4. Voor de CDT zijn de systeemkaart en ondernemerskaart niet meer nodig. De chauffeurskaart blijft wel bestaan, zodat taxichauffeurs hun bevoegdheid kunnen tonen aan klanten en toezichthouders.

Waarom is de CDT nodig?

Uit diverse onderzoeken die voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn uitgevoerd blijkt dat de BCT niet oplevert wat werd gehoopt. De datakwaliteit en efficiëntie van de BCT laten

te wensen over. Daarnaast maakt de BCT gebruik van kostbare kaarten die periodiek gewisseld moeten worden. Bij de laatste omruilactie van BCT kaarten heeft de toenmalige staatssecretaris opdracht gegeven voor het ontwikkelen van een nieuwe systematiek. Dit is uiteindelijk de CDT geworden.

Het nieuwe toezichtstelsysteem moet ervoor zorgen dat de ILT actuele en betrouwbare informatie heeft van het taxivervoer. Ook de informatie over de frequentie van de aanlevering en de eventueel missende informatie is nuttig voor de ILT. Door deze gegevens te analyseren, kan de ILT het toezicht beter richten op chauffeurs en taxiondernemingen die de regels niet naleven. Het toezicht van de ILT draagt zo bij aan veilig taxivervoer en eerlijke concurrentie in de taximarkt. Daarnaast moet het systeem ook gebruiksvriendelijker worden voor de taxibranche zelf, doordat er meer vrijheid bestaat in het type registratiemiddel waar een ondernemer voor kiest

Is het gebruik van de CDT verplicht voor alle taxiondernemers?

Ja, het systeem is verplicht voor alle taxiondernemers, chauffeurs en zzp'ers die onder de Wet Personenvervoer 2000 vallen. Er geldt wel een overgangstermijn tot 1 januari 2028. Na die datum mag er dus niet meer met de BCT worden gewerkt. Gebruik van de CDT is voor alle taxichauffeurs **verplicht vanaf 1-1-2028**.

Is de CDT goedkoper dan de BCT?

Op dit moment zijn de tarieven die de verschillende ICT Dienstverleners koppelen aan de CDT diensten niet volledig bekend. Je kunt de tarieven opvragen bij de ICDT Dienstverleners die al zijn aangesloten. De verwachting is wel dat het totaal goedkoper is dan de BCT doordat de complexiteit enorm verminderd is en apparatuur die ingezet wordt vormvrij is. De investering in bijvoorbeeld hardware kan bij de CDT dus minder zijn.

Wat moet ik nu doen ter voorbereiding op de CDT?

Houd de communicatie van de ILT en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de gaten, oriënteer je op geschikte ICT Dienstverleners. Check of je rijbewijs elektronisch uit te lezen is met de RDW-rijbewijs app of de app: ReadID Me

Werkt een digitaal rijbewijs ook met de CDT als die in de toekomst beschikbaar is?

Mocht er nieuwe wetgeving komen rondom bijvoorbeeld digitale rijbewijzen of andere inlogmiddelen dan zal daar uiteraard naar gekeken worden of dit bruikbaar is of wordt voor de CDT.

Hoe ziet de nieuwe wetgeving er precies uit?

De regeling centrale database taxivervoer is hier te raadplegen:

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0051129/2025-07-01/0>

Hoe worden mijn gegevens beveiligd bij de CDT?

De CDT maakt gebruik van versleutelde communicatie en voldoet aan de AVG. Bij de ontwikkeling van de CDT zijn privacy waarborgen een belangrijk aandachtspunt geweest.

Een ICT-leverancier moet voldoen aan internationale standaarden op het gebied van

informatiebeveiliging (ISO27001), de ILT voldoet aan de BIO-richtlijnen (Baseline Informatiebeveiliging Overheid). Hiermee is een hoge mate van informatiebeveiliging verzorgd.

Wat is een ICT Dienstverlener?

Een ICT Dienstverlener levert de CDT diensten aan de Taxiondernemer.

Leveren alle huidige BCT leveranciers ook de CDT?

De huidige BCT leveranciers hebben actief geparticipeerd in de 1e en 2e praktijktoets en hebben aangegeven ook de CDT als dienst te gaan leveren. De formele aanmeldingen worden gepubliceerd via de website van de ILT (<https://www.ilent.nl/onderwerpen/boordcomputer-taxi/centrale-database-taxivervoer-cdt>). Het is uiteraard ook verstandig om contact op te nemen met de eigen ICT leverancier over de voortgang.

Welke leveranciers gaan/leveren de CDT vanaf 1 juli 2025?

Alleen leveranciers waarvan de ILT heeft getoetst of ze voldoen aan de aansluitvoorwaarden mogen CDT-oplossingen aanbieden. Een lijst van goedgekeurde partijen wordt gepubliceerd via de ILT website (<https://www.ilent.nl/onderwerpen/arbeids--en-rusttijden-registreren-taxi/centrale-database-taxivervoer-cdt/aangesloten-ict-dienstverleners>).

Kan ik niet beter de BCT zo lang mogelijk blijven gebruiken?

Dat ligt aan de specifieke situatie. Als de BCT afgeschreven of defect is lijkt het niet zinvol om deze te vervangen voor een nieuwe BCT. De BCT kan immers nog gebruikt worden tot 1-1-2028. Heb je net afgelopen jaar een BCT aangeschaft dan is het inderdaad zinvol om deze zo lang mogelijk te gebruiken tenzij er een oplossing gevonden kan worden met de BCT leverancier/ICT Dienstverlener. Er zijn ook BCT's geleverd, de afgelopen jaren, die "omgebouwd" kunnen worden om de CDT te ondersteunen. In dat geval is het "gewoon" een keuze wanneer er overgestapt wordt op de CDT. Uiteraard maak je als ondernemer zelf de keuze wat voor jou het beste past.

Tot wanneer mag er nog gereden worden met de BCT?

Tot 1-1-2028

Er wordt gezegd dat de CDT vormvrij is en dat er meerdere leveranciers worden verwacht. Wat betekent dat precies voor ondernemers? En waar kunnen zij straks terecht om te zien welke CDT-leveranciers er zijn?

Dit betekent dat ondernemers uit meerdere CDT-leveranciers kunnen kiezen.

Op de website van de ILT staat een [overzicht met CDT-leveranciers](#) die aan de voorwaarden voldoen om gegevens te kunnen leveren. Ondernemers kunnen deze leveranciers benaderen om de CDT af te nemen. Wanneer er nieuwe CDT-dienstverleners bijkomen zal de ILT dit op de website updaten.

Deel 2: Gebruik van de CDT

Verdwijnt de chauffeurskaart als de CDT operationeel is?

Nee. De huidige chauffeurskaart blijft tot 1-1-2028 bestaan en blijft ook worden uitgegeven. In de BCT wordt deze gebruikt om data op te slaan. Bij gebruik in combinatie met de CDT wordt er geen data op de chauffeurskaart opgeslagen, maar iedere chauffeur dient de kaart te kunnen tonen als hij taxivervoer verricht. Wat er na 1-1-2028 gebruikt gaat worden om een chauffeur aan te laten tonen dat hij een bevoegd taxichauffeur is nog niet besloten. De chauffeurspas wordt in 2028 geïntroduceerd, tot die tijd ontvangen chauffeurs de chauffeurskaart. Deze is (gewoon) 5 jaar geldig.

Op welke manier moet een chauffeur zich aanmelden bij de CDT?

De aanmelding wordt gedaan met het rijbewijs van de chauffeur.

Kan iemand nog wel rijden als een rijbewijs defect is?

Als een rijbewijs defect is kan de chauffeur maximaal 10 aaneengesloten dagen rijden met behulp van een noodaanmelding die door de ICT Dienstverlener ontwikkeld is. Na deze termijn van 10 kalenderdagen wordt verwacht dat een chauffeur een nieuw rijbewijs heeft aangevraagd en ontvangen.

Als de CDT niet werkt wat moet ik dan doen?

Dat is afhankelijk van de oorzaak van het probleem. De meest voor de hand liggende actie is om contact op te nemen met de CDT ondersteuning binnen je organisatie of de ICT Dienstverlener. Dit is dus afhankelijk van de interne bedrijfsprocessen.

De vervoerder is verplicht om binnen 3 dagen een nieuw registratiemiddel te verzorgen.

Gedurende die 3 dagen mag op "andere inzichtelijke wijze" worden geregistreerd, bijvoorbeeld op papier. Deze gegevens moeten alsnog worden aangeleverd aan de CDT. Hiervoor heeft iedere ICT Dienstverlener een oplossing beschikbaar.

Heb ik als ondernemer nog een ondernemerskaart nodig om in te loggen in de CDT?

Een chauffeur meldt zich aan bij de CDT met zijn rijbewijs. De ondernemerskaart is niet meer nodig voor het aanmeldproces. Een ondernemer meldt een chauffeur bij de CDT aan met zijn chauffeursnummer. Dit nummer is te vinden op de positieve beschikking die een chauffeur ontvangt van KIWA bij de aanvraag van zijn chauffeursbevoegdheid. Een ondernemer kan dit chauffeursnummer ook via de CDT opvragen met het rijbewijsnummer van de chauffeur. Pas als een ondernemer de chauffeur heeft aangemeld, kan deze gebruik maken van de CDT.

Hoe werkt het proces van aanmelden van taxi's in de CDT ?

Een ondernemer kan via een portal, die door de ICT Dienstverlener ter beschikking wordt gesteld, een voertuig registreren bij de CDT. Tijdens deze registratie wordt de kentekenkaart van het betreffende voertuig uitgelezen met een zogenaamde paslezer. De kentekenkaart is dus fysiek nodig tijdens de initiële registratie.

Moet ik voor een update van de CDT naar een werkplaats ?

De verwachting is dat het updaten van de CDT uitgevoerd kan worden vanaf afstand. Net zoals apps op een smartphone voorzien worden van een update. Leg deze vraag ook voor aan de ICT Dienstverlener.

Hoe moet ik met de CDT werken als ik mijn voertuig voor wat anders gebruik (verhuur, OV werk, vervoer van goederen) dan taxi? En wat als anderen erin rijden zoals een garagebedrijf of een privé rit, terwijl er geen CDT aanwezig is in het voertuig?

Een chauffeur dient arbeid die hij vóór zijn taxidienst uitvoert in de CDT te registreren als 'overige werkzaamheden'. Daarna kan hij zijn/haar taxiriten uitvoeren. Arbeids- en rusttijdregistratie is persoonsgebonden. Daarom is het niet nodig gebruik van het voertuig te melden wanneer anderen erin rijden (tenzij dat ook taxiwerk is uiteraard). Kijk voor de fiscale zaken ook naar de eisen van de belastingdienst over bijvoorbeeld een sluitende kilometerregistratie.

Hoe zit het als ik een taxi voertuig huur of lease? Moet ik dan het kenteken aanmelden in de CDT, of regelt de verhuurder/leasemaatschappij dat?

Ook van een huur- of leaseauto moet de kentekenkaart gescand worden bij ingebruikname door een vervoerder voor CDT. Iedere bestuurder van een auto dient op verzoek het kentekenbewijs te kunnen tonen aan opsporingsinstanties, dat verandert niet door CDT. Als een verhuurder of leasemaatschappij geen kentekenbewijs verstrekt dan mag u niet de weg op met dat voertuig.

Kan ik achteraf wijzigingen in de CDT aanbrengen ?

Het is wel mogelijk om later een dienst aan te leveren als bijvoorbeeld een CDT een bepaalde periode defect is geweest. Het is niet mogelijk reeds aangeleverde diensten aan te passen in de CDT

Moet de CDT (als ik aan het rijden ben) altijd in de taxi aanwezig zijn (zoals nu bij de BCT)?

Tijdens het gebruik van het voertuig voor taxiwerkzaamheden moet het registratiemiddel aan boord zijn van het voertuig.

Kan ik bij problemen met mijn rijbewijs ook op BSN nummer (tijdelijk) rijden?

Mocht het aanmelden met een rijbewijs niet lukken dan mag er een bepaalde periode gewerkt worden met een tijdelijke inlogmethode die door de ICT Dienstverlener ontwikkeld is. Het BSN nummer wordt daar niet voor gebruikt.

Wat gebeurt er als ik me niet aanmeld in de CDT met mijn rijbewijs?

Dan kan er geen rit gestart worden. Er dient aangemeld worden met een rijbewijs. Als een rijbewijs defect is, dan is er een tijdelijke inlogmethode die door de ICT dienstverlener is ontwikkeld beschikbaar.

Zonder inloggen functioneert de CDT niet. Er gebeurt eigenlijk niets. Je bent alleen wel in overtreding als je taxivervoer gaat verrichten.

Als ik het goed begrijp moet ik me bij de start van mijn dienst aanmelden met mijn rijbewijs in de CDT. Wat is start van de dienst ? Is dat als ik mijn eerste klant laat instappen bijvoorbeeld ?

De dienst start op het moment dat er werkzaamheden aan boord van de taxi worden verricht. Eigenlijk is dat dus zodra je instapt in de auto en begint met werken. Zodra een klant instapt moet de chauffeur een rit aanmelden.

Kan ik een CDT app voor 1 voertuig op meerdere telefoon/tablets installeren?

Dat kan, maar kan ook per ICT dienstverlener verschillen. Altijd wordt bij het inloggen een chauffeur, ondernemer en voertuig aan elkaar gekoppeld. De applicatie is meestal niet chauffeur en/of voertuig gebonden.

Wat gebeurt er als mijn ICT dienstverlener ophoudt te bestaan, failliet gaat of als ILT stelt dat mijn ICT dienstverlener niet meer voldoet aan de regels ?

Een taxiondernemer is verantwoordelijk voor het juist aanleveren van taxivervoergegevens. Als deze gegevens door problemen bij een ICT dienstverlener niet (juist) worden aangeleverd, dan moet een taxiondernemer hierover contact opnemen met zijn ICT dienstverlener. Een taxiondernemer heeft altijd de mogelijkheid om over te stappen naar een andere ICT dienstverlener als de huidige dienstverlener failliet gaat of niet meer voldoet.

Hoe werkt de CDT als ik een voertuig deel met een andere taxiondernemer ?

Als er sprake is van een ingebouwd registratiemiddel dan zal dat middel moeten ondersteunen dat verschillende ondernemers en hun chauffeurs het middel kunnen gebruiken. Als iedere ondernemer gebruik maakt van een "los" registratiemiddel (bijv. een smartphone) dan moet de auto gevalideerd worden voor beide ondernemingen, daarna kan ieder aanleveren als hij het voertuig gebruikt.

Kan ik zowel voertuigen met de CDT als BCT "naast elkaar" gebruiken?

Dat is een afweging die de ondernemer kan maken. Het is dus mogelijk om (gedurende de overgangsperiode tot 1 januari 2028) de CDT en BCT voertuigen naast elkaar te gebruiken. Dit betekent dus dat bijvoorbeeld 10 voertuigen in het wagenpark van een onderneming een BCT gebruiken en 12 een CDT. Tot 1 januari 2028 is alleen gebruik van de BCT ook voldoende, je kunt er ook voor kiezen om helemaal over te gaan op de CDT.

Kan ik makkelijk overstappen van een ICT Dienstverlener naar een andere CDT leverancier?

Dat ligt aan de diensten die afgenomen worden van de ICT Dienstverlener. Als er een complete koppeling met een agenda pakket afgenomen wordt samen met de CDT dienst is het niet eenvoudig om over te stappen. Wordt enkel en alleen een CDT dienst (app) afgenomen dan lijkt

het eenvoudig om over te stappen. Dit is uiteraard wel afhankelijk van de contractuele verplichtingen die aangegaan zijn.

Omdat ILT de gegevens rechtstreeks krijgt, moet ik als ondernemers dan geen gegevens meer uitlezen en bewaren ?

Als de CDT gegevens zijn aangeleverd geldt er geen bewaarplicht meer voor. Wel gelden er bewaartermijnen vanuit andere wetgeving.

Deel 3: Toezicht

Word ik straks meer gecontroleerd omdat de CDT direct gegevens aanlevert bij ILT?

Nee, de bestanden komen in een centrale database en worden niet gebruikt als selectiemiddel. De wegininspecteur zoekt de bestanden op van de chauffeur die op dat moment staande wordt gehouden voor een controle. Inspecteurs gebruiken een toezichtstool voor het maken van een selectie voor controles (digitale en bedrijfsinspecties). Deze selectie vindt plaats op basis van verschillende risico-indicatoren. Pas als de selectie is gemaakt wordt aanwezige data uit de CDT gehaald. Er wordt geen selectie gemaakt op basis van de database. Daarbij is een van de belangrijkste risico-indicatoren onbekendheid. Chauffeurs waarvan geen gegevens bekend zijn, zullen eerder worden geselecteerd voor een inspectie dan chauffeurs waarvan wel gegevens bekend zijn.

Hoe ziet het proces er precies uit als ILT een mogelijke overtreding constateert?

Op het moment dat een wegininspecteur een taxichauffeur staande houdt, wordt de chauffeur gevraagd naar chauffeurskaart/pas en rijbewijs. De inspecteur bevraagt de database naar het kenteken en haalt de bestanden op. Daar wordt een controle op chauffeur, voertuig en onderneming uitgevoerd in de taxi toezicht tool. Deze tool analyseert de bestanden die zich in de CDT bevinden. Indien er sprake is van overtredingen worden deze op dezelfde manier als bij de BCT opgepakt.

Voor bedrijfsinspecties zal dat er anders uitzien omdat de bestanden niet worden opgevraagd. De selectie voor bedrijfsinspecties vindt plaats conform de toezicht methodiek. Hierbij vindt de selectie van ondernemers plaats op basis van onze informatiepositie (meldingen, inspecties, databronnen etc.). Op basis van de selectie wordt informatie uit de CDT gehaald. Als deze informatie niet bekend is, wordt de ondernemer verzocht deze bij de ILT aan te leveren. Indien er sprake is van overtredingen worden deze op dezelfde manier als bij de BCT opgepakt.

Kan de ILT mijn voertuig volgen als ik aan het rijden ben?

Nee. De ILT ontvangt alleen de startlocatie van een rit. Verder niet.

Is er een verschil in toezicht tussen een ondernemer die rijdt met een BCT en een ondernemer die al met de CDT werkt?

Nee, er wordt geen onderscheid gemaakt in BCT of CDT. Het analysesysteem is zodanig ingericht dat er controle kan plaatsvinden van zowel BCT als CDT bestanden.

Met de CDT kan de ILT bijna realtime toezicht houden op de arbeids- en rusttijden.

Wat betekent dat concreet voor het toezicht? Wordt er ook anders gehandhaafd dan voorheen?

- Deze manier van werken past bij een toekomstgerichte toezichthouder.
- Voor het toezicht is de CDT vooral een ander middel waarop taxivervoergegevens staan. Controles en de afhandeling van overtredingen blijven op dezelfde manier plaatsvinden.

Voor alle inspecties geldt dat met de CDT geen data meer hoeft te worden uitgelezen uit een apparaat door de ILT.

- Indien er sprake is van overtredingen worden deze op dezelfde manier als bij de BCT opgepakt.
- Wat het grootste verschil is voor chauffeurs tijdens een inspectie met de CDT is dat er geen apparaat niet meer uitgelezen hoeft te worden. Op het moment van een inspectie op straat wordt de chauffeur gevraagd zijn dienst af te sluiten. Op deze manier wordt alle relevante inspectie informatie naar de CDT verzonden. Bij de BCT moet de BCT worden uitgelezen door een inspecteur en vervolgens moeten de bestanden handmatig worden ingelezen in de computer van de inspecteur. Dit kost veel tijd. Met de CDT is de informatie sneller voorhanden en kan een inspectie, als er geen onregelmatigheden zijn, sneller worden uitgevoerd. Daardoor kan een chauffeur weer sneller zijn werk vervolgen.
- Wat het grootste verschil is voor ondernemers die de CDT gebruiken tijdens een inspectie is dat zij bij digitale en bedrijfsinspecties de bestanden niet meer handmatig bij de ILT hoeven aan te leveren.

Stel: de data laat zien dat bedrijf X zich niet altijd aan de arbeids- en rusttijden houdt. Volgt dan automatisch een boete, of hoe ziet dat proces er in de praktijk uit?

- Op basis van de wetgeving mag de ILT geen automatische boetes gaan uitschrijven.
- De CDT geeft geen interpretatie aan de geregistreerde gegevens. Er wordt een handmatige check door de ILT uitgevoerd om bevindingen te verifiëren en te beoordelen. Het selecteren van bestuurders en vervoerders voor inspectie vindt nooit geautomatiseerd plaats. De informatie is ondersteunend voor de inspecteur die de keuze maakt welke vervoerder op welke wijze te inspecteren conform de toezicht methodiek.

De centrale database verzamelt gevoelige informatie: ritgegevens, locaties, werktijden. Hoe zorgt de ILT ervoor dat die data goed beschermd blijft – en dat chauffeurs niet gevolgd kunnen worden?

- De grootste waarborgen zijn opgenomen in de wetgeving, die is ontworpen door het ministerie van IenW.
- Enkel de startlocatie van een rit wordt opgeslagen. Van volgen is dus geen sprake. Van passagiers worden in zijn geheel geen gegevens geregistreerd in de CDT. Voor het toezicht heeft de ILT de eindlocatie van een rit niet nodig. De startlocatie en de duur van rit is hier voldoende voor.
- Bij de ontwikkeling van de CDT is er oog geweest voor de privacybelangen van de chauffeur waarvan de gegevens worden verzameld en ook voor het privacybelang van de passagier die taxiritten afneemt. De ILT ontvangt enkel de noodzakelijke informatie die zij nodig heeft voor taxitoezicht.
- In de CDT worden minder gegevens verwerkt dan via de BCT het geval is.
- De CDT geeft geen interpretatie aan de geregistreerde gegevens. Er wordt een handmatige check door de ILT uitgevoerd om bevindingen te verifiëren en te beoordelen. Het

selecteren van bestuurders en vervoerders voor inspectie vindt nooit geautomatiseerd plaats. De informatie is ondersteunend voor de inspecteur die de keuze maakt welke vervoerder op welke wijze te inspecteren conform de toezicht methodiek.

Wie mag er straks allemaal in de database kijken – en waarvoor mag die informatie dan precies gebruikt worden?

- Enkel personen die de CDT nodig hebben voor de uitvoering van hun werk hebben hier toegang tot. Deze toegang wordt continu gemonitord.
- Inspecteurs wegvervoer kunnen niet scrollen in de CDT. Zij kunnen enkel informatie voor een specifieke inspectie uit de CDT ophalen.
- De CDT is een gesloten bron waar alleen bevoegde taxi-inspecteurs van de ILT toegang toe hebben. Het bewaken van de privacy staat hoog in het vaandel. De ILT heeft als onderdeel van de invoering van de CDT een tweetal uitgebreide DPIA's (data protection impact assessments) uitgevoerd. Daarnaast worden er uiteraard diverse maatregelen genomen om de persoonsgegevens te beschermen, zoals logging en autorisaties. Tot slot, de wettelijke bewaartermijn van de data is vastgesteld op 2 jaar, dat is dezelfde termijn die in de Arbeidstijdenwetgeving is opgenomen. Daarna worden de data vernietigd.

Deel 4: Toezicht SFM

Hoe gaat SFM (bij ondernemers met werknemers) om met de CDT? Op welke manier moet ik gegevens aanleveren bij SFM?

SFM is in gesprek met de (potentiële) ICT Dienstverleners om een koppeling te realiseren om de CDT data over te zetten. Hierbij is het altijd zo dat een taxionderneming formeel opdracht moet geven aan de betreffende ICT Dienstverlener om data over een bepaalde periode aan te leveren bij SFM. Naar verwachting werken alle ICT Dienstverleners mee. Via de SFM website wordt t.z.t. extra informatie verschaft.

Gaat SFM (bij bedrijven met loondienstchauffeurs) ook realtime meekijken in de data ?

Net als bij de BCT is bij de CDT de vervoerder verantwoordelijk voor het leveren van CDT-data aan SFM. Naast het leveren is er voor de CDT-data een verplichte bewaartermijn van twee jaar ten behoeve van de cao-controles. Het is dan ook cruciaal dat een vervoerder met de ICT-Dienstverlener in gesprek gaat om de levering van data aan SFM te faciliteren en de verplichte bewaartermijn in te regelen. SFM is zelf ook in gesprek met de ICT-Dienstverleners over een CDT-datakoppeling en alle (de meeste) ICT-Dienstverleners hebben zich bereid verklaard een CDT-datakoppeling te willen ontwikkelen. Dus ga bij de leverancier na of hij een koppeling met SFM heeft voor het leveren van de CDT data. Dit staat uiteraard los van de eerdergenoemde eindverantwoordelijkheid van de vervoerder voor het leveren en 2 jaar opslaan van de CDT-gegevens.

Deel 5: Belastingdienst

Kan ik met de CDT ook de kilometeradministratie bijhouden zoals bij de BCT?

De CDT vraagt alleen om het totaal aantal gereden kilometers van een dienst. Anders dan de BCT is het niet vanzelfsprekend dat een CDT oplossing alle ritten registreert, dat kan bijvoorbeeld het geval zijn als het voertuig rijdt zonder een CDT. Uw CDT-leverancier kan u nader informeren over de functionaliteiten van de CDT oplossing. Let op: je blijft verantwoordelijk voor een sluitende kilometerregistratie, hieruit moet o.a. blijken of en hoeveel kilometers privé zijn gereden en/of je voldoet aan de zogenaamde 90%-eis voor vrijstelling van de MRB. Kun je dit niet, dan kan dit fiscale gevolgen hebben.

Moet ik CDT gegevens ook bewaren voor de belastingdienst? In het Besluit Personenvervoer 2000 staat dat de CDT gegevens 2 jaar worden bewaard in de database. Welke bewaartermijn hanteert de belastingdienst?

Over het algemeen geldt (algemene wet rijksbelastingen) dat een ondernemer verplicht is de administratie gedurende 7 jaar te bewaren. Dit geldt ook voor de gegevens uit de CDT. Ook al worden de gegevens in de CDT database voor een periode van 2 jaar bewaard, dient de ondernemer de gegevens wel voor een periode van 7 jaar te bewaren.