

Kenmerk --

Datum 1 juli 2025

Betreft Inbreng KNV
verkiezingsprogramma's

Geachte leden van de programmacommissie van

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) is de koepelorganisatie voor het beroepspersonenvervoer, met ondernemers die zich bezighouden met vervoer per touringcar, WMO- en ziekenvervoer, leerlingenvervoer en opstap taxi.

KNV vraagt U bij het opstellen van het verkiezingsprogramma van uw partij voor de Tweede Kamerverkiezingen van 29 oktober a.s. rekening te houden met de problemen rond mobiliteit in het algemeen en het personenvervoer in het bijzonder. Onze leden verzorgen op heel veel plaatsen in Nederland het vervoer van personen met touringcars, schoolreizen, zittend- en liggend ziekenvervoer, WMO-vervoer, leerlingenvervoer en gecontracteerd- en opstap taxivervoer. De bereikbaarheid van Nederland is een groot aandachtspunt, zowel bij de aanleg van nieuwe projecten als bij het onderhoud van bestaande infrastructuur. Daarnaast is het essentieel dat de hiervoor genoemde vormen van vervoer betaalbaar blijven voor hen die daar behoefte aan hebben of ervan afhankelijk zijn.

Wij vragen U dan ook:

- zorg dat 2 % van het Bruto Nationaal Product wordt besteed aan het bevorderen van mobiliteit: extra middelen voor het ministerie van IenW
- wijziging van de Wet Personenvervoer 2000 om te bewerkstelligen dat
 - er vakbekwaamheidseisen aan taxichauffeurs worden gesteld die in Nederland rijden met een blauw kenteken: niet bekwaam, dan geen blauw kenteken
 - gelijk speelveld voor opstap- en bestelmarkt bij taxivervoer
- realistisch tempo van verduurzaming van het wagenpark (netcongestie en laadinfraproblemen eisen hun tol bij ondernemers): begrip voor overmacht
- medegebruik van tram- en busbanen in alle steden: efficiënt benutten van ruimte

- tempo van afnemen van examens voor beroepschauffeurs versnellen: tekort aan chauffeurs inlopen
- meer werk moet lonen: chauffeurs moeten onder de streep netto meer overhouden
- minder administratieve lasten en regeldruk voor ondernemers
- behoud de algemeen verbindend verklaarde Cao's: geen concurrentie op arbeidsverhoudingen
- houdt bij aanbestedingen in de publieke sector rekening met de maatschappelijke waarde van vervoer: bij kwaliteit en dienstbaarheid hoort een rechtvaardige beloning, vervoer is niet de sluitpost maar het begin van functioneren in Nederland
- buitenlandse touringcars en bussen moeten op dezelfde wijze worden gecontroleerd en evt. beboet: zorg voor een gelijk speelveld in de handhaving
- zorg voor een duurzaam- en digitaal mobiliteitssysteem: verbindt hubs en boekingsystemen optimaal met elkaar, efficiënt voor de reiziger
- taxivervoer voor zorgbehoevenden is soms maatwerk, schiet daar niet in door: alles moet betaalbaar en mogelijk blijven

De vervoerondernemers in Nederland rekenen op U.



Fred Teeven
voorzitter KNV

