

Mariëlle Paul (VVD): Staatssecretaris voor Primair en Voortgezet Onderwijs en Emancipatie

- Primair onderwijs
- Voortgezet onderwijs
- Speciaal en passend onderwijs

Paul is in 1966 geboren in Geldrop (Noord-Brabant) en is 57 jaar oud. Sinds juli 2023 was ze minister voor Primair en Voortgezet Onderwijs in het kabinet-Rutte IV. Daarvoor was ze Kamerlid op het dossier PO/VO.

Uit het Hoofdlijnenakkoord is op te maken dat de focus voornamelijk zal liggen op het verbeteren van basisvaardigheden bij leerlingen. Daarnaast staan er voor KNV twee relevante passages in het akkoord:

- We hebben aandacht voor passend en speciaal onderwijs.
- Aanvullend wordt bevorderd dat onderwijsaanbod, in stad en platteland, binnen een redelijke reistijd bereikbaar is. Daartoe moeten binnen de onderwijsbegroting middelen worden herschikt.



Vicky Maeijer (PVV): Staatssecretaris Langdurige en Maatschappelijke Zorg

- WMO en mantelzorg
- Langdurige zorg: ouderenzorg, gehandicaptenzorg
- mensen met een beperking

Maeijer is 37 jaar en geboren in Krimpen aan den IJssel (Zuid-Holland). Voordat ze Staatssecretaris werd was ze sinds 2017 Kamerlid op o.a. VWS.

In het Hoofdlijnenakkoord is te lezen dat zorg een grote prioriteit is voor deze coalitie. Ze willen o.a. inzetten op halvering van het eigen risico en de personeelskrapte verminderen. Over zorgvervoer staat niets in het akkoord.

We weten dat de PVV het zorgvervoer als prioriteit heeft. Zo zijn ze sterk voorstander van het afschaffen van de kilometerregistratie bij het Valysvervoer. Het ministerie staat hier echter anders in, dus het is nog maar de vraag in hoeverre ze dit er doorheen krijgen.



Chris Jansen (PVV): Staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu

- Openbaar vervoer en Spoor

Jansen is oud-Kamerlid van de PVV (2019-2021) en is 57 jaar oud. De in Bussum (Noord-Holland) geboren PVV'er is zijn politieke carrière in 2010 begonnen en woont in Almere. Hij zat daar in de gemeenteraad en was ook Gedeputeerde in Flevoland. Jansen staat binnen de PVV bekend als hardliner.

In het Hoofdlijnenakkoord staan voornamelijk maatregelen voor de verbetering van de bereikbaarheid van de regio met betere wegen en beter ov. Daarnaast zal de veiligheid in het ov en in de taxi's een speerpunt worden. Het verplichten van het elektrificeren van het wagenpark zal op een lager pitje komen te staan.

