

NULMETING 2022

M&E NATUURLIJK! DEELMOBILITEIT

MAART 2024

OPBOUW NULMETING 2022

Achtergrond uit het programmaplan

- Doel nulmeting
- Outcome en impact

Nulmeting – aanbod 2022

- Aanbod deelauto's
 - Landelijk
 - per gemeente
- Aanbod in relatie tot gesteld groeipad
- Aanbod deeltweewielers
 - Landelijk
 - per gemeente (placeholder)
- Aantal mobiliteitshubs per gemeente (placeholder)

Nulmeting – Gebruik 2022

- Gebruik deelmobiliteit
 - Landelijk
 - Per gemeente (ritten / gebruikers per 100.000 inw; km's per gebruiker; frequentie gebruik per gebruiker; gebruik per deelauto / tweewieler)

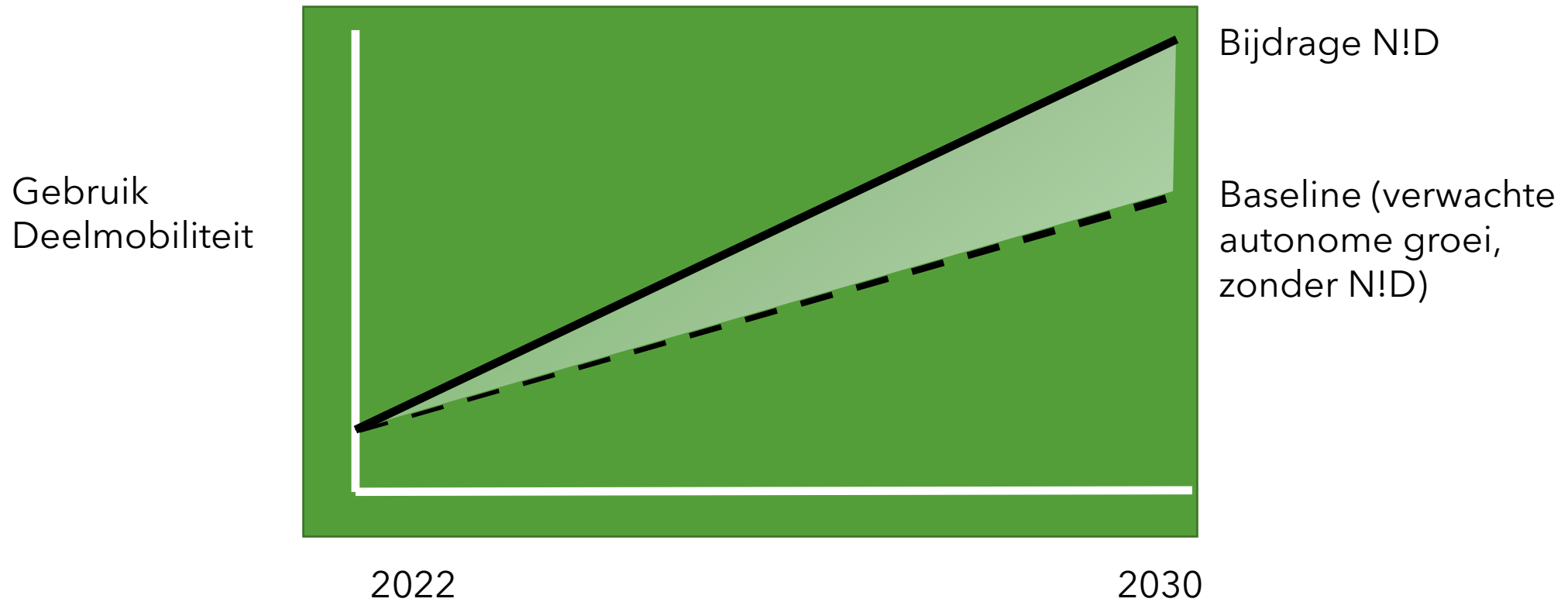
Nulmeting – Gedrag 2022

- Bekendheid autodelen
- Houding t.o.v. deelmobiliteit
- Invloed beschikbaarheid deelmobiliteit op aankoopgedrag eigen mobiliteit

Nulmeting – Impact, stand van zaken 2022

- Autobezit in stedelijk gebied
- Groen / grijs verhouding
- CO2 effect (door vervangen fossiele autokm's)

De nulmeting betreft het startpunt van de M&E, waartegen de effecten van het programma N!D worden afgemeten ten opzichte van de verwachte situatie zonder het programma N!D.

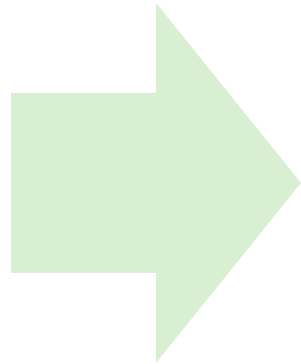


Outcome en Impact van het programma

In het programmaplan heeft het N!D meetbare stippen op de horizon gezet. Deze moeten leiden tot impact op het gebied van leefbaarheid, klimaat, gezondheid en bereikbaarheid.

Stip op de horizon (2030)

- Vervijfoudiging van het gebruik van deelmobiliteit (auto & tweewielers).
- Klimaatwinst van minimaal 0,3 Mton CO₂ t.o.v. 2022.
- Lager gemiddeld autobezit per huishouden in stedelijk gebied.
- 75% reizigers bekend met deelmobiliteit en 40% heeft wel eens gebruikt.
- Groei positieve houding reiziger t.a.v. van deelmobiliteit (40%).



Impact van N!D

1

Betere leefbaarheid in steden

2

Vermindering CO₂ en NO_x: klimaatdoelen en schonere lucht

3

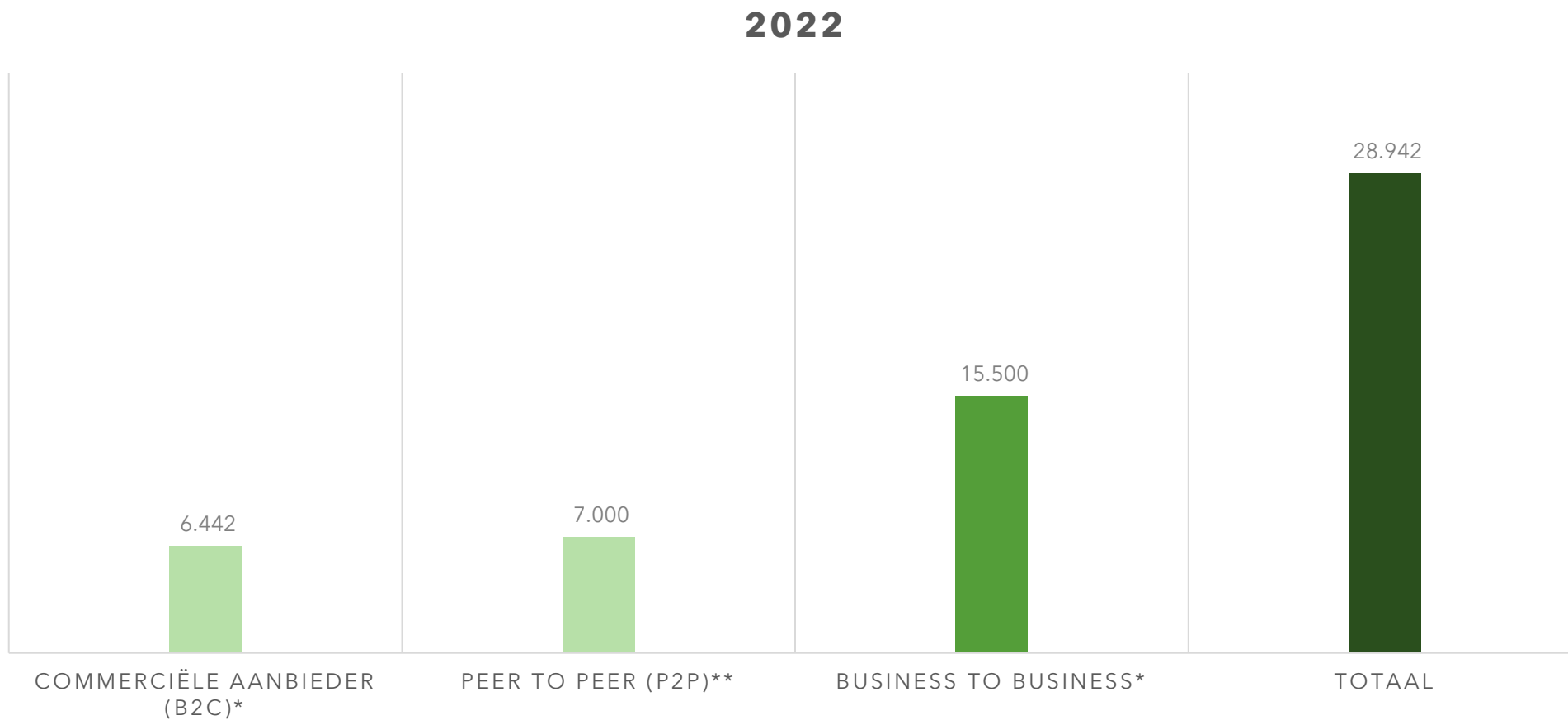
Meer ruimte voor de verstedelijkingsopgave

4

Verbeteren van bereikbaarheid: groter en flexibeler aanbod reiziger, in stad, regio en landelijk gebied

AANBOD DEELAUTO'S

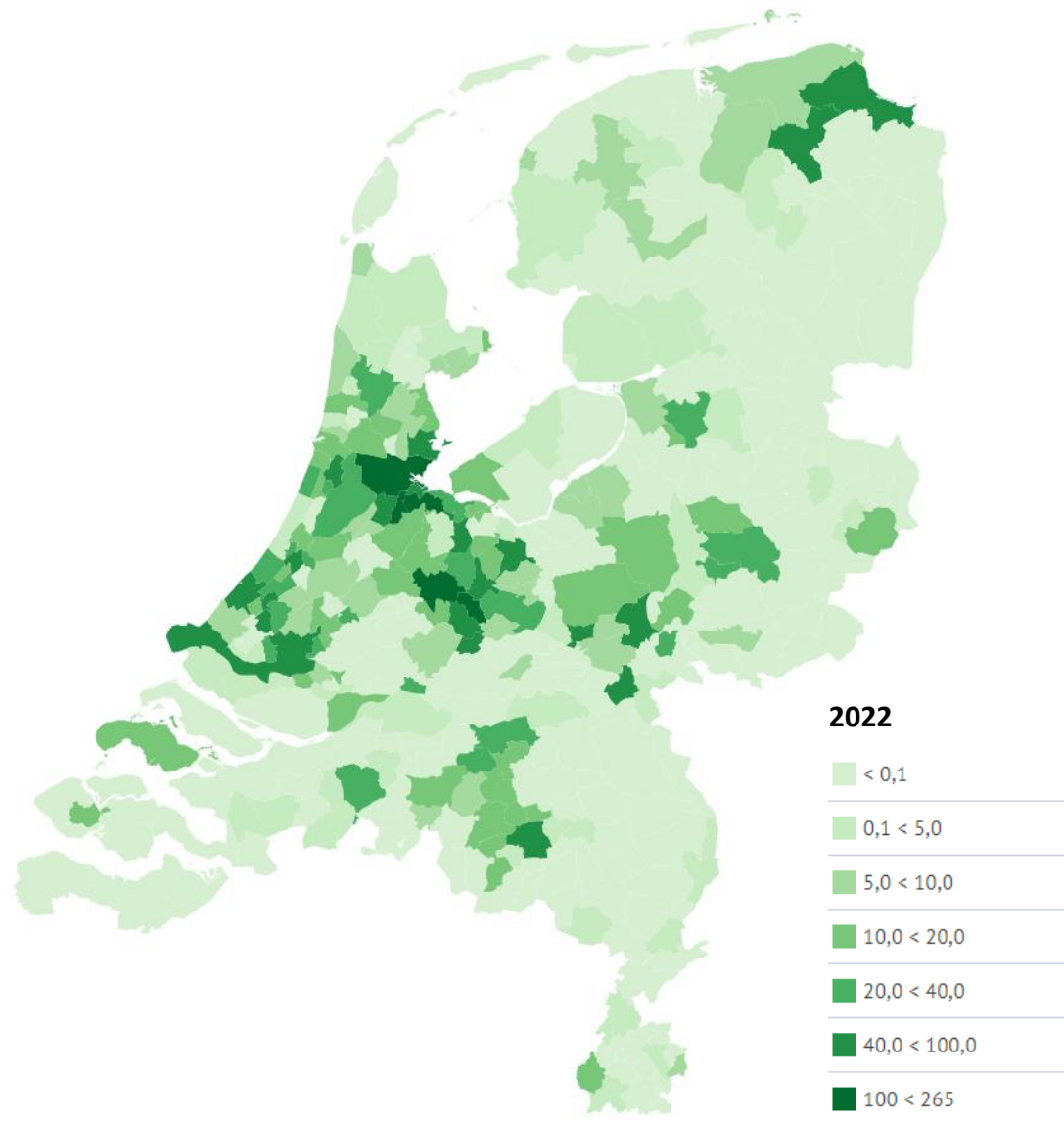
Aanbod deelauto's in Nederland 2022



*Bron: CROW

**Bron: Peer-to-peer autodelen in Nederland (KIM)

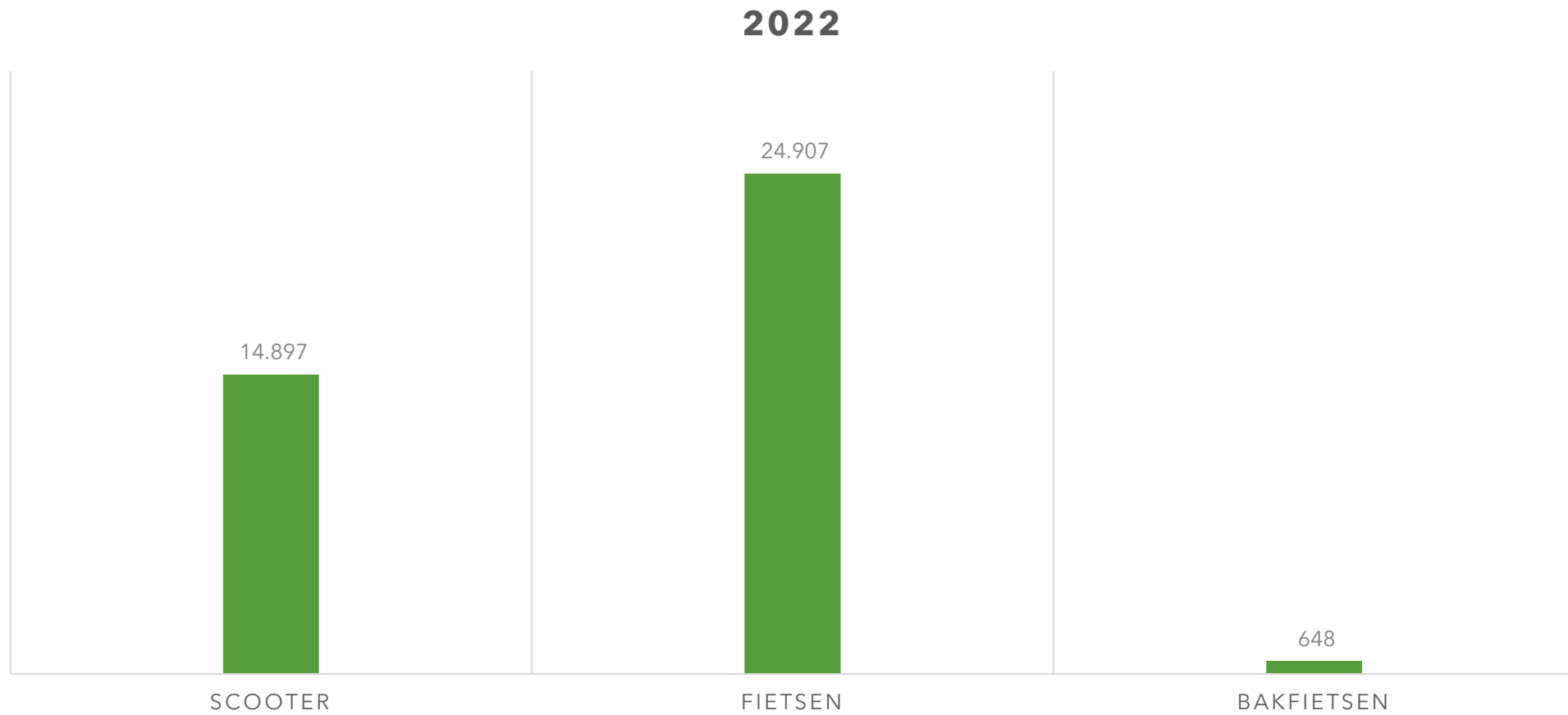
AANBOD DEELAUTO'S PER GEMEENTE*



Top 25 gemeenten

Gemeente	Aantal deelauto's per 100.000 inwoners (2022)
Amsterdam	264,6
Utrecht	233,3
Ouder-Amstel	175,9
Bunnik	109
Culemborg	95,2
Den Haag	87,3
Rotterdam	85,9
Wageningen	80,1
Haarlem	77,3
Leiden	76
Waterland	75
Delft	73,6
Amersfoort	73,1
Diemen	66
Hilversum	62,1
Houten	59,6
Zeist	57,6
Groningen	55,3
Amstelveen	55,2
Nijmegen	49,1
Eindhoven	44,9
Eemsdelta	41,9
Arnhem	40,9
Schiedam	38,9
Gouda	36,4

AANBOD DEELTWEEWIELERS

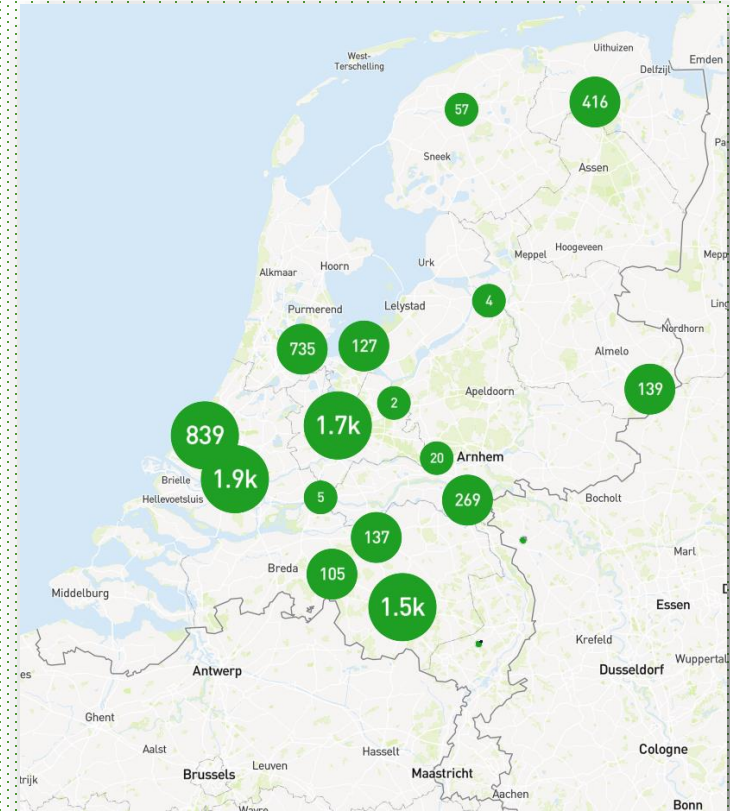


PLACEHOLDER

AANTAL DEELTWEEWIELERS PER GEMEENTE

Data nog te ontsluiten

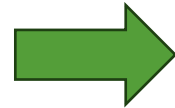
Aantallen deelmobiliteit per gemeente



Screenshot dashboard deelmobiliteit (feb 2024).

DEELMOBILITEITSHUBS PER GEMEENTE* EN EFFECTEN

Regio	Afgerond (eind 2023)
Amsterdam	1
Arnhem Nijmegen	13
Den Haag	25
Drenthe	0
Enschede	80
Limburg	0
Rotterdam	100
Utrecht	15
Zeeland	0
Totaal	234



Planning 2024: 930 deelmobiliteitshubs

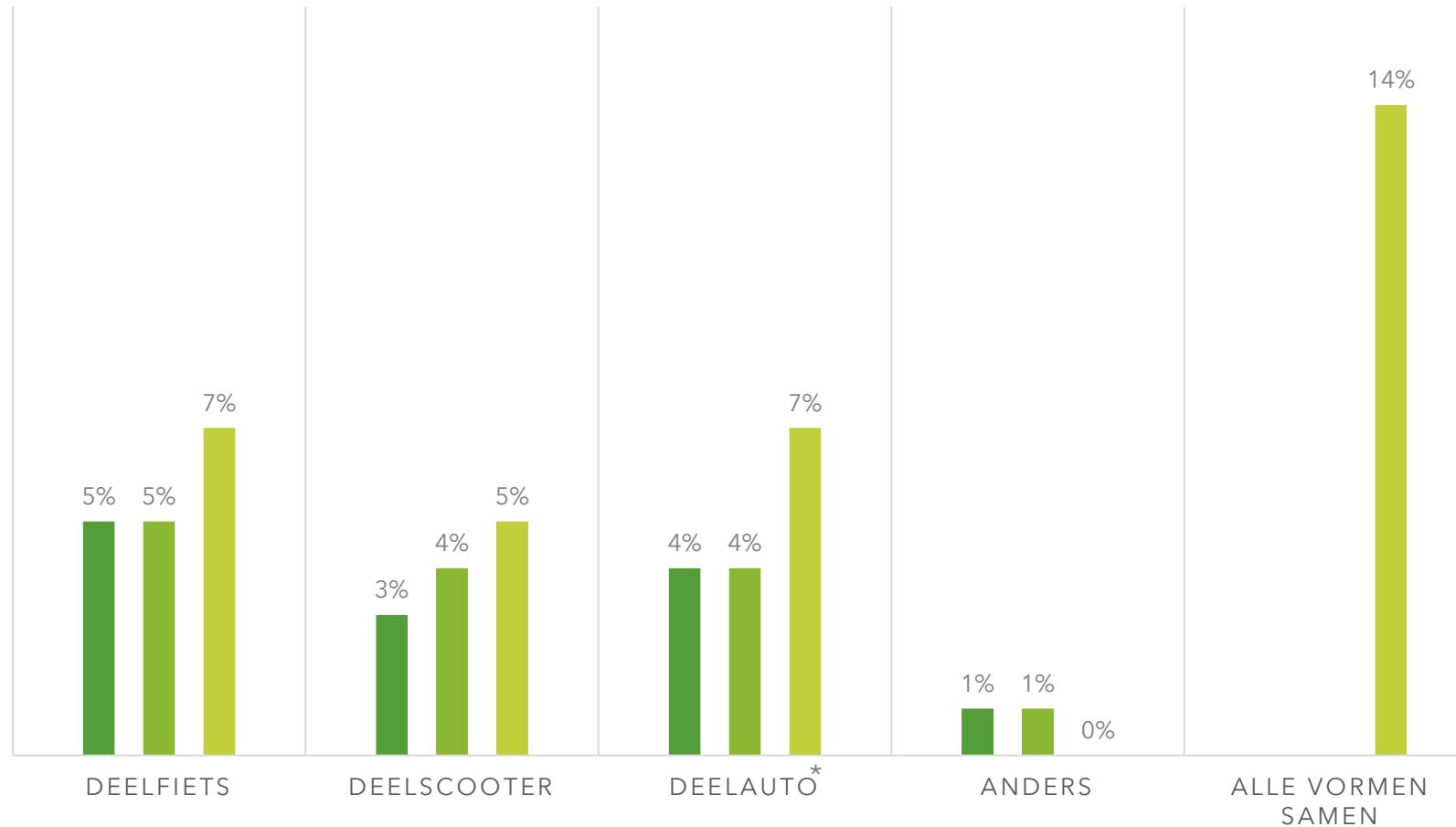
Effectmeting gereed bij T1 meting
(o.a. capaciteit, gebruik en bezettingsgraad)

** voorlopig alleen de deelnemende gemeenten
/ regio's aan de co-financieringsregeling
Deelmobiliteitshubs*

GEBRUIK DEELMOBILITEIT (LANDELIJK)

GEBRUIK DEELMOBILITEIT

■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



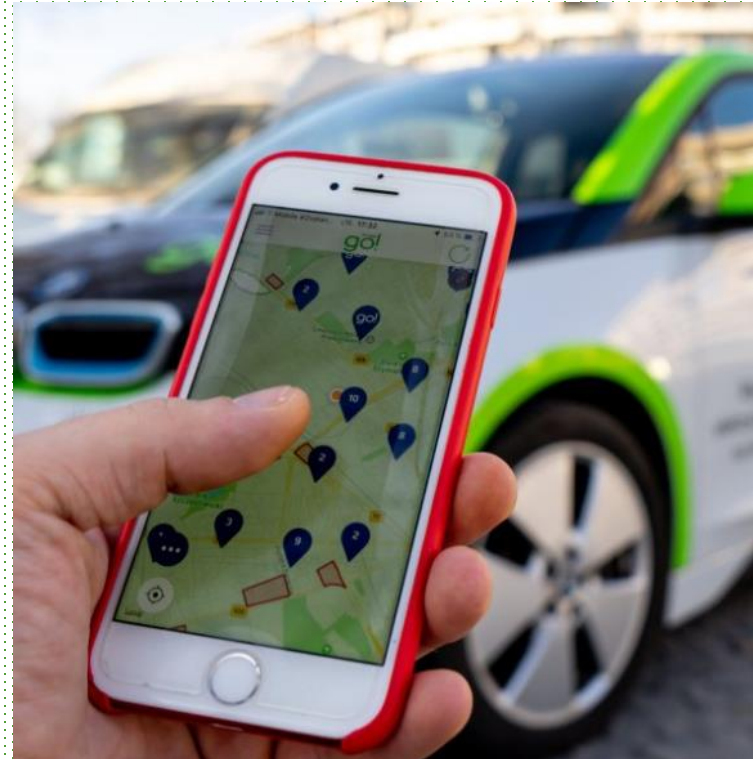
PLACEHOLDER

GEBRUIK DEELMOBILITEIT

Data nog te ontsluiten.

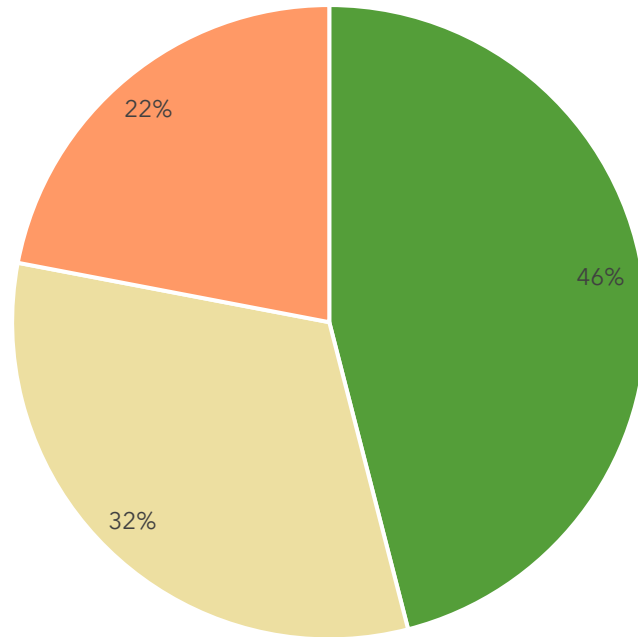
Hier komt data over:

- aantal gebruikers
- aantal ritten
- afgelegde kilometers



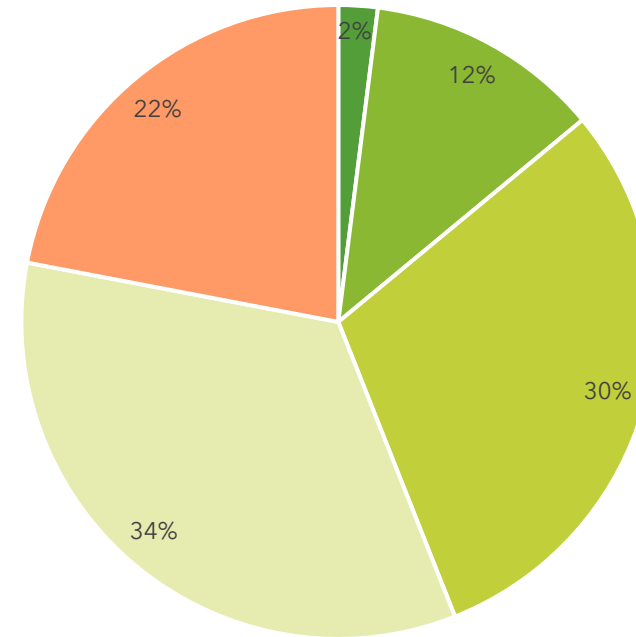
BEKENDHEID AUTODELEN

In hoeverre bent u naar eigen idee bekend met het concept 'autodelen'? (N=2.407)



■ (Zeer) bekend ■ Niet bekend niet onbekend ■ (Zeer) onbekend

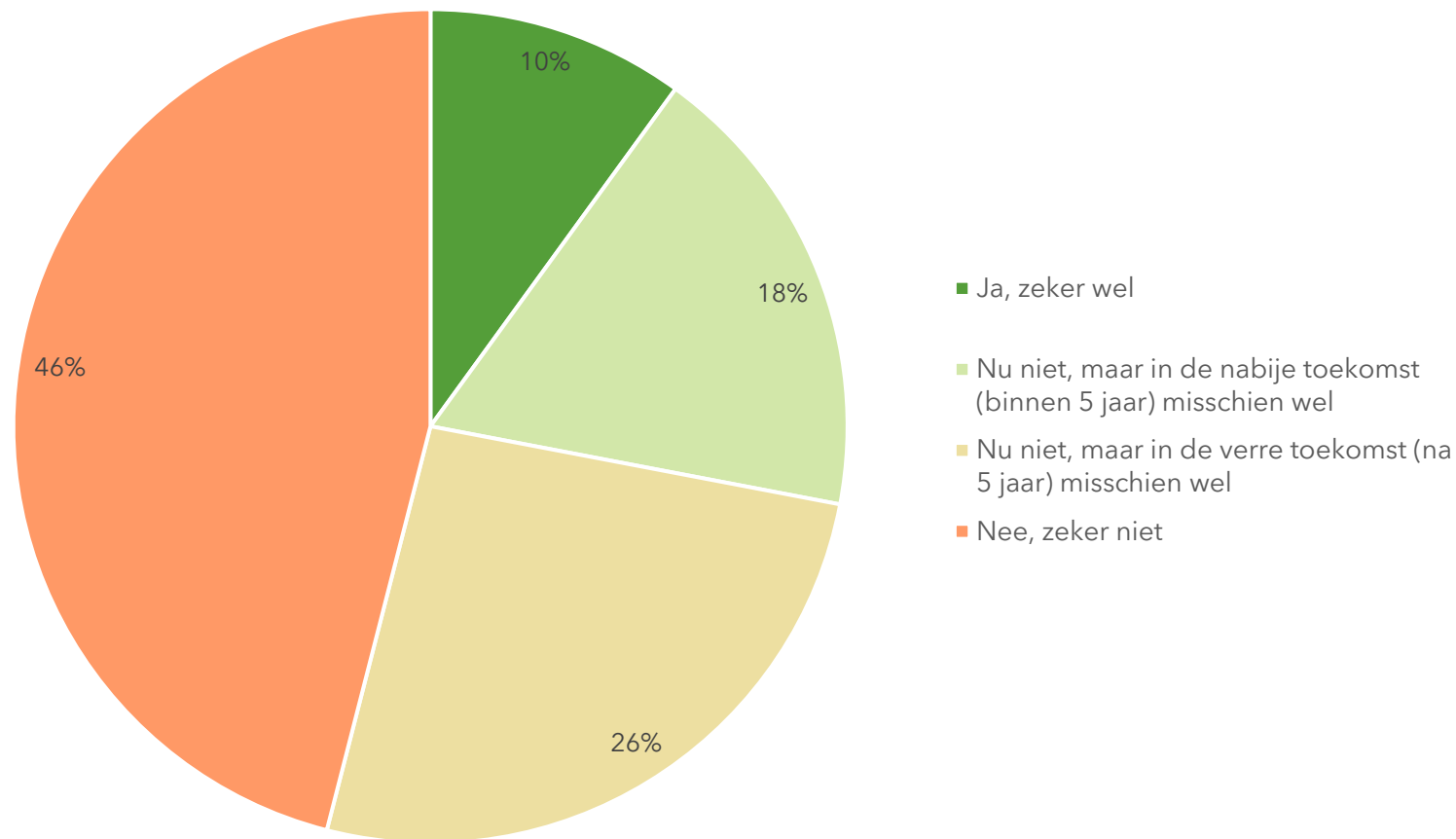
Was u, bij nader inzien, al bekend met het concept 'autodelen' voordat u de omschrijving las? (N=2.439)



- Ja, ik ken het concept goed, en maak gebruik van een deelauto zoals omschreven in de definitie
- Ja, ik ken het concept goed, maar ik heb nog nooit gebruik gemaakt van een deelauto zoals omschreven in de definitie
- Ja, ik ken het concept in grote lijnen
- Ja, ik had er wel over gehoord/gelezen, maar nog nooit bij stilgestaan
- Nee, ik had er nog niet eerder over gehoord/gelezen

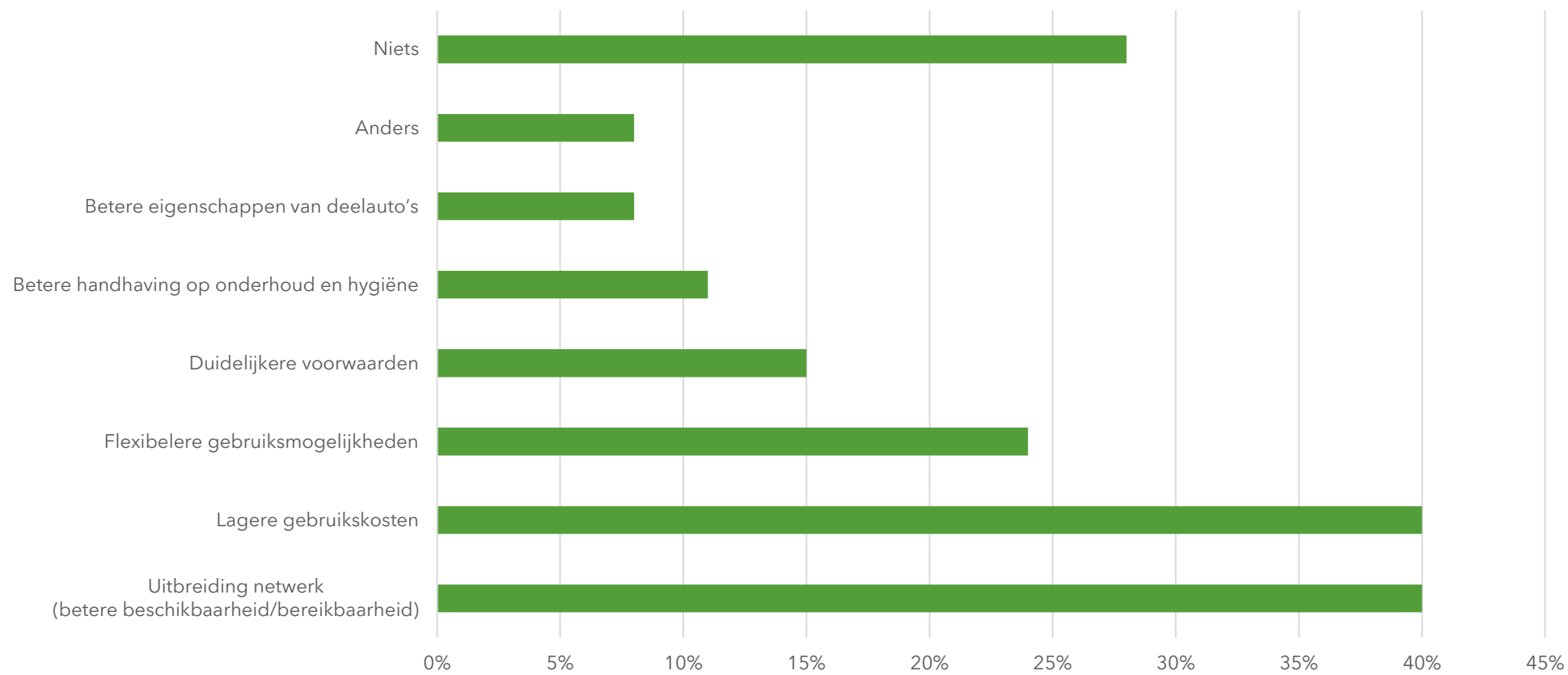
HOUDING AUTODELEN (1)

Staat u open voor het gebruik van autodelen, wanneer dat beschikbaar zou zijn in uw omgeving? *

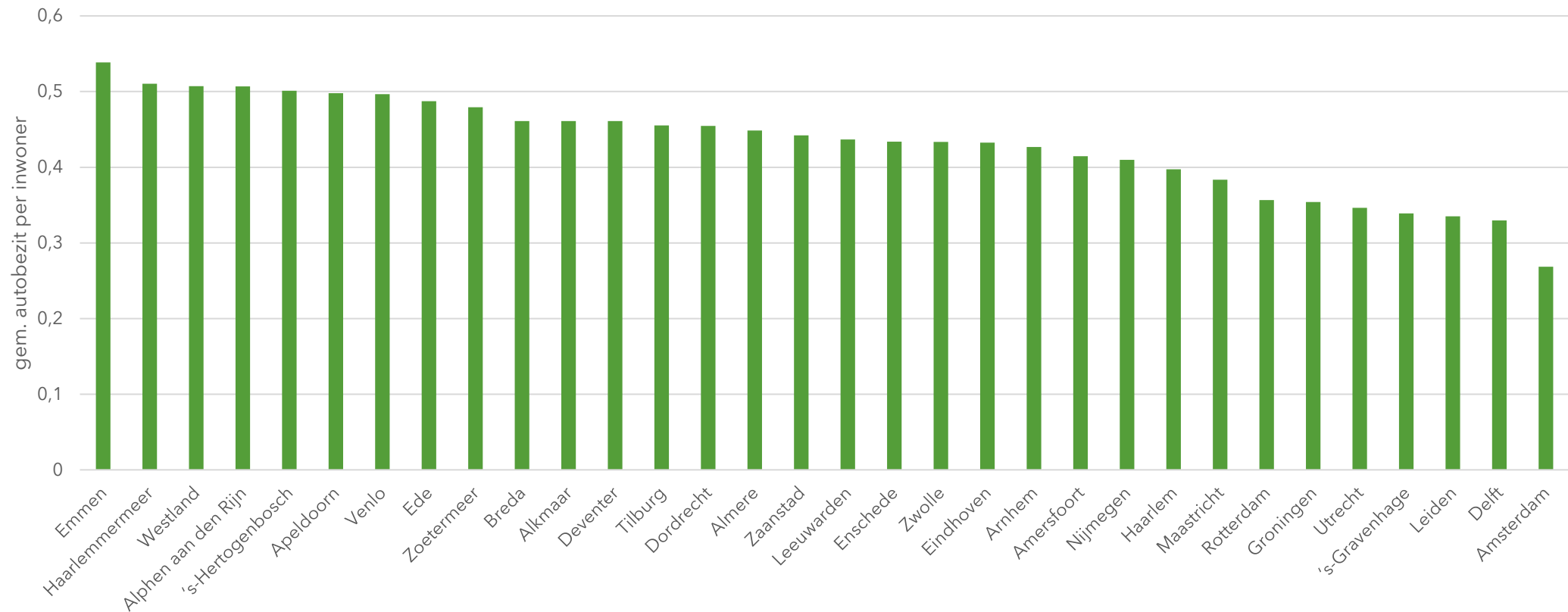


HOUDING AUTODELEN (2)

Welke voorwaarden met betrekking tot autodelen zou(den) u kunnen bewegen om wel gebruik te gaan maken van autodelen?



AUTOBEZIT IN STEDELIJK GEBIED 2021* (GEMEENTEN MET >100.000 INWONERS)



GROEIPAD 2022 - 2030



Hoe ontwikkelt deelmobiliteit naar verwachting autonoom richting 2030 en wat is nodig om het gestelde CO2 doel te halen?

RevNext schetst (januari 2023) in een bewerking van een rapport van MuConsult een aantal groeipaden (zie figuur rechtsboven):

- referentie groeipad: 200.000 per 2030
- ambitieus groeipad: 500.000 per 2030

In deze groeipaden is peer2peer autodelen meegenomen. Bij P2P gaat het om grote aantallen qua aanbod (ongeveer 70%), maar deze tellen niet zo sterk mee in de CO2 reductie (ongeveer 10%). Vanaf 2022 neemt het CROW P2P autodelen voor een groot deel niet meer mee in de cijfers (alleen nog P2P met keyless systemen). P2P wordt daarom ook uit de groeipaden en CO2 reductie prognoses gehaald.

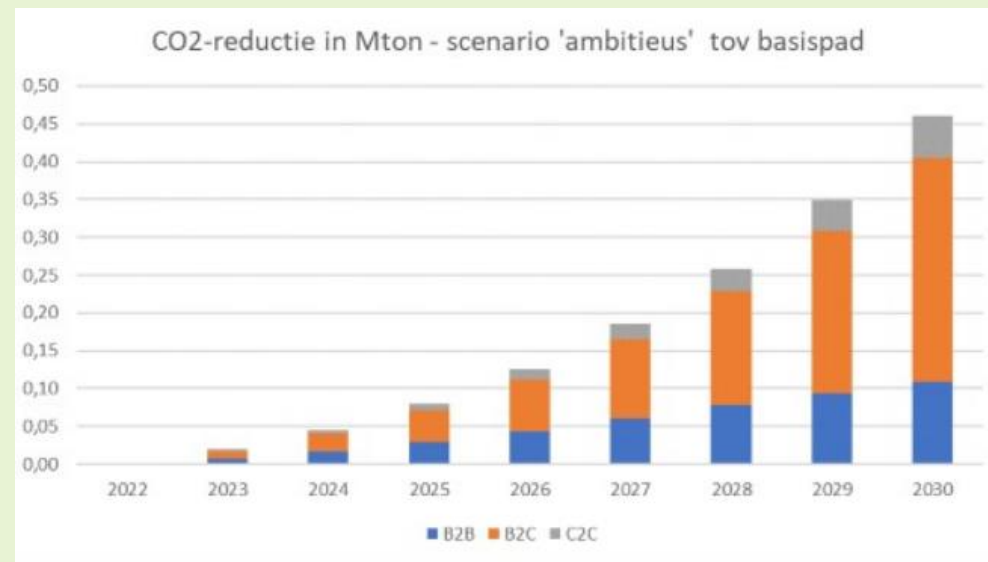
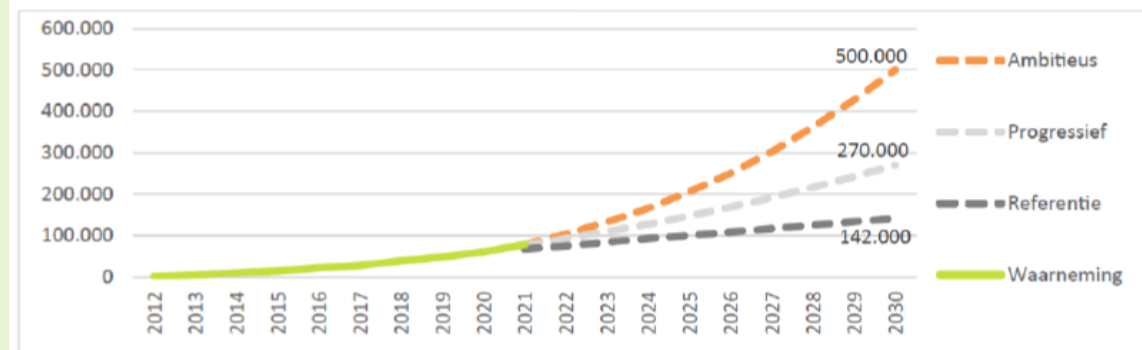
Voor de groeipaden betekent dit:

- referentie groeipad: 42.000 per 2030
- ambitieus groeipad: 150.000 per 2030

Aan het ambitieuze groeipad (zonder P2P) hangt een CO2 reductie van ongeveer 0,4 Mton in 2030 (zie figuur rechtsonder). De doelstelling van Natuurlijk! Deelmobiliteit is 0,3 Mton, oftewel 75% van het ambitieuze groeipad.

De gemeten groei van deelauto's de komende jaren zal daarom langs het ambitieuze groeipad (zonder P2P) worden gelegd, met een correctiefactor van 0,75. We noemen dit het 'benodigde groeipad'. Zie volgende pagina.

Figuur 3.1: Ontwikkeling totaal aantal deelauto's in 3 scenario's



0,4 Mton door groei deelauto's zonder P2P.

AANBOD DEELAUTO'S I.R.T. GROEIPAD

