

Datum: 21 november 2023
Ref: T231121
Tel nr.: (070) 349 09 22
Betreft: Aanpassing Kiwa tarieven per 2024

Kiwa Register
t.a.v. de heer P. Ras
per email: Paul.Ras@kiwa.nl

Geachte heer Ras,

Graag reageer ik hierbij namens Busvervoer Nederland en KNV Zorgvervoer en Taxi op de voorgestelde aanpassingen van de Kiwa tarieven per 1 januari a.s.

Het voorstel voor de tarieven 2024 is volgens Kiwa tot stand gekomen op basis van door ILT aange-reikte uitgangspunten. De toelichting op de website van Kiwa stelt verder: "Daarmee dient het voor-stel beschouwd te worden als een voorstel van ILT voor de nieuwe tarieven in het kader van de con-sultatie met brancheorganisaties". Wij stellen vast dat deze uitgangspunten niet met branches zijn gedeeld en daarmee is de totstandkoming van het tarief voorstel enigszins in nevelen gehuld. KNV pleit al lange tijd voor openheid van zaken en zou graag vernemen wat de voornoemde uit-gangspunten behelzen. Er van uitgaande dat in dit kader aan Kiwa gevraagd wordt bepaalde effici-ency doelstellingen te behalen zouden we eveneens graag vernemen wat deze doelstellingen zijn en op welke manier ILT bepaalt of daaraan voldaan wordt.

De wens tot meer transparantie is er onzerzijds ook nog altijd als het gaat om de werkelijke totstand-koming van de tarieven of eigenlijk de opbouw van de kostprijzen. We begrijpen dat er een gevoelig-heid bestaat rondom de bedrijfsgegevens van Kiwa. Maar zonder een vorm van openheid daarover valt voor ons als branchevereniging niet goed in te schatten of de kostprijzen voor de diverse pro-ducten nog daadwerkelijk overeenkomen hetgeen gangbaar/vergelijkbaar is in de markt. Wel valt voor ons een vergelijking te maken met vergelijkbare of identieke producten in het buitenland. En dan blijft de indruk bestaan dat de Nederlandse tarieven substantieel te hoog zijn. Zo is het Nederlandse tachograafkaarttarief aantoonbaar veel te hoog ten opzichte van andere Euro-pese landen. Dit wringt des te meer omdat in het busvervoer bedrijven concurreren in een volledig geliberaliseerde Europese markt.

Ten algemene blijven wij van mening dat de tarieven die door Kiwa worden berekend voor de pro-ducten die onze sectoren raken (zorg- en taxivervoer en besloten bus) te hoog zijn en verder omlaag zouden moeten. Veel bedrijven uit de sector zijn nog altijd niet hersteld van de financiële schade die ze tijdens de Corona jaren hebben opgelopen.

BCT

Zoals u bekend blijven wij van mening dat de tarieven voor de verschillende BCT kaarten onevenredig hoog zijn en niet in verhouding staan tot de kostprijs. We hebben eerder al het ministerie van I&W laten weten dat de kosten van de BCT kaarten verlaagd zouden moeten worden en als dat om wat voor reden niet kan, de kaarten in ieder geval niet duurder mogen worden.

Met het oog op de geplande invoering van de opvolging van de BCT (de CDT) per medio 2024 verwijzen we graag naar de brief die we van de zomer naar ILT hebben gestuurd. Daarin geven we aan dat overstap naar de nieuwe CDT tot een kostenverlaging moet leiden. We zijn van mening dat bij invoering van de CDT een koppeling met het (e-)rijbewijs gemaakt moet kunnen worden. Op die manier kan een taxichauffeur aantonen dat deze bevoegd is en worden onnodige extra kosten voorkomen.

Reisbladenboek en vergunningsbewijzen

Het tarief voor het reisbladenboek wordt eveneens weer verhoogd. Het bedrag van €72,- is onredelijk hoog. Het gaat hier immers om het produceren en *handlen* van een setje voorgedrukte formulieren waarop, afgezien van een nummering, geen complexe beveiligingen zijn toegevoegd. De eerdere benchmark van Sira Consulting liet al zien dat er onverklaarbare prijsverschillen met het buitenland zijn. Het identieke boekje kost in België circa €5,- en in Duitsland €11,-. De voorgestelde verhoging is derhalve hoger dan de totale kosten in België!

Tenslotte zien we dat Kiwa nog steeds vergunningsbewijzen taxivervoer aanbiedt, terwijl het wettelijk gezien al enkele jaren niet meer nodig is om in elk voertuig zo'n vergunningsbewijs te hebben liggen. We dringen er dan ook op aan, ook om mensen niet op het verkeerde been te zetten dat het toch nodig zou zijn, om met de verkoop van deze vergunningsbewijzen te stoppen. Of in ieder geval op uw website nadrukkelijker aan te geven dat het aanvragen van vergunningsbewijzen en daar kosten voor maken niet nodig is.

Met vriendelijke groet,



Mr. drs. C. Cahn
Directeur Koninklijk Nederlands Vervoer

cc: Inspectie Leefomgeving en Transport, inspecteur-generaal Mattheus Wassenaar