

Den Haag, 28 juli 2023

Geachte leden van de verkiezingsprogramma commissie van [Partij],

Als vertegenwoordiger van een groot aantal ondernemers actief in het collectief personenvervoer en spoorgoederenvervoer wil Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) u graag een aantal suggesties aanrijken voor bij het opstellen van uw verkiezingsprogramma.<sup>1</sup>

Nederland staat voor grote uitdagingen. Eén van die uitdagingen is om Nederland op een betaalbare, leefbare en duurzame wijze bereikbaar te houden, nu en in de toekomst.

### Kansen voor het klimaat

De noodzaak voor verduurzaming voelen we allemaal en het is belangrijk dat ook de mobiliteitssector verder verduurzaamt. Om de verduurzaming te versnellen hebben bedrijven extra hulp nodig, bijvoorbeeld in de vorm van **aanschafsubsidies** (zoals de aanZET-regeling) voor **touringcars**. In het **zorgvervoer** liggen er kansen om **als opdrachtgever** het goede voorbeeld te geven en voldoende budget te reserveren voor de inzet van **zero-emissievoertuigen**.

Verder is het belangrijk dat de rijksoverheid **regie houdt bij** het creëren van **voorwaarden voor het instellen van zero-emissiezones** in de steden. Zo wordt voorkomen dat touringcar-, zorgvervoer en taxiondernemers geconfronteerd worden met een wirwar aan regels en er onnodig hoge kosten gemaakt worden.

Ten slotte is van belang dat er voor het fossiele wagenpark (dat nog jarenlang dienst zal doen) **voldoende brandstoffen** (zoals biobrandstoffen) beschikbaar zullen zijn.

### Kansen voor innovatie

Mobiliteit is steeds meer verbonden, live reisinformatie is online te vinden en de zogenoemde '**multimodale reis**' maakt reizen efficiënter en makkelijker.

Zet in op **nationale regie** en een eenduidige identiteit voor **deelmobiliteitshubs**. Zo wordt voorkomen dat **deelmobiliteit** op plekken met veel aanbod gaat rondzwerven en dat op plekken met weinig aanbod een gat in de keten ontstaat. Stimuleer het aanbod op en rondom stations met een prominente plek voor deelmobiliteit.

Wordt koploper in de EU en stimuleer de ontwikkeling van een **open publiek-privaat platform** om aanbieders van mobiliteit met elkaar te verbinden. Voorkom daarmee ook dat er één monopolist ontstaat. Maak structureel geld vrij voor het beheer van **publiek-private afspraken**.

Neem regie en stimuleer de **harmonisatie van het vergunningenstelsel** dat al in een aantal steden ontstaat rondom deelmobiliteitsaanbieders. Zo is het voor de reiziger altijd eenvoudig en voor de aanbieder niet nodeloos ingewikkeld.

Stimuleer dat MaaS-apps via eerlijke en **transparante doorverkooprijzen** kaartjes voor de hele multimodale reis kunnen aanbieden. Zo wordt het gebruik makkelijker en aantrekkelijker voor de reiziger.

### Kansen voor eerlijke kosten

Vervoersarmoede is een belangrijk maatschappelijk probleem. Als sector zien wij dan ook een belangrijke opdracht om de kosten zo laag mogelijk te houden. Daarbij helpt het om belastingen vergeleken met het openbaar vervoer zo eerlijk mogelijk te houden.

**Collectief personenvervoer** moet fiscaal gelijk behandeld worden met het openbaar vervoer. Voor beiden geldt nu het **lage btw-tarief**. Het is belangrijk dat dit ook in de toekomst **zo blijft**.

Voorkom onnodig hoge kosten voor het collectieve personenvervoer als het nieuwe **betalen naar gebruik (BnG)** ingevoerd wordt door **het tarief voor 'blauwe platen'** en **touringcars** op nul vast te stellen.

### Kansen voor inclusiviteit en bereikbaarheid

Het doelgroepenvervoer en het ov staan (om uiteenlopende redenen) onder druk. Daarom wordt veel gesproken over de **integratie van ov en doelgroepenvervoer**. We zien daarbij kansen om het vervoer efficiënter en goedkoper te maken. De integratie kan echter alleen een succes worden wanneer er **voldoende budgetten** beschikbaar voor blijven. Voorkom dat integratie een **verkapte bezuiniging** wordt op het vervoer van kwetsbare reizigers.

Hoogachtend,

Namens Koninklijk Nederlands Vervoer

KNV Zorgvervoer en Taxi,

Busvervoer Nederland,

KNV Spoorgoederenvervoer, en

KNV Connected Mobility,

Bertho Eckhardt

Voorzitter KNV

-----

*We zijn ten alle tijden bereid en beschikbaar om uw vragen over onze sector te beantwoorden of u te helpen bij het vinden van de juiste informatie en kennis. Neem daarvoor contact op met Jeffrey van Gils: [j.vangils@knv.nl](mailto:j.vangils@knv.nl) / +31 6 8108 7265*

---

**KNV Zorgvervoer en Taxi** is de ondernemersvereniging voor zorgvervoer- en taxibedrijven. KNV Zorgvervoer en Taxi vertegenwoordigt meer dan 70% van de branche. In de branche zijn ruim 25.000 medewerkers werkzaam. Zij vervoeren onder meer leerlingen naar school, ouderen in het kader van sociaal recreatief verkeer (Valys) en zakelijke klanten.

**Busvervoer Nederland** vertegenwoordigt ca. 85% van de touringcarbranche. Touringcarbedrijven zijn actief in het besloten busvervoer. Dit omvat naast vakantieritten (ca. 40%) ook (on)geregelde diensten die geen vakantiekarakter hebben (60%). De aangesloten ondernemers waren pré-corona tezamen goed voor 9,9 miljard reizigerskilometers.

**KNV Spoorgoederen** vertegenwoordigt de Nederlandse spoorgoederenvervoerders.

**KNV Connected Mobility** vertegenwoordigt bedrijven die actief zijn in het deelfvervoer en bedrijven die mobiliteitsdiensten digitaal beschikbaar maken.

**KNV** maakt deel uit van de **Mobiliteitsalliantie**.