



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan: Voertuigeigenaren

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kenmerk

IENW/BSK-2023/109177

Datum

10 juli 2023

Datum 26 juni 2023
Betreft Invoering van de smart tachograaf 2.0 (G2/V2)

Geachte heer/mevrouw,

Deze brief gaat over nieuwe Europese regels voor tachografen.

Volgens onze gegevens bezit u één of meer voertuigen met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg of geschikt voor het vervoer van 9 of meer personen. U kunt deze gegevens terug vinden op uw kentekenbewijs.

Als u dit voertuig voor uw beroep gebruikt, heeft u meestal een tachograaf in uw voertuig. U heeft bijvoorbeeld een vrachtauto waarmee u goederen vervoert of een bus waarmee u personen vervoert.

Er zijn nieuwe Europese regels voor de tachograaf. Het kan zijn dat die belangrijk voor u zijn. U moet misschien een nieuwe tachograaf voor uw voertuig laten installeren.¹

Nieuwe voertuigen

Als u een nieuw voertuig heeft besteld, dan is de datum 21 augustus 2023 belangrijk. Vanaf **21 augustus 2023** moeten nieuwe voertuigen zoals hierboven omschreven de nieuwste tachograaf ingebouwd hebben. Het gaat om de **smart tachograaf 2**. Dit wordt ook wel de **G2/V2 tachograaf** genoemd.

Om welke voertuigen gaat het?

Voertuigen die op 21 augustus 2023 of later een kenteken én een tenaamstelling hebben gekregen. Dat betekent dat op het kentekenbewijs staat dat het voertuig van u is.

Wat moet u doen?

Controleer of u een smart tachograaf 2 (G2/V2) in uw nieuwe voertuig heeft. Het kan zijn dat in nieuwe voertuigen nog een oude tachograaf is ingebouwd. Twijfelt u of de juiste tachograaf is ingebouwd? Neem dan contact op met uw dealer.

¹ Het kan ook zijn dat uw voertuig niet tachograafplichtig is. Dan is deze brief niet op u van toepassing. Voor meer informatie: <https://www.ilent.nl/onderwerpen/digitale-tachograaf>

Rijdt u alleen binnen Nederland met het voertuig, dan hoeft u niet verder te lezen. Alleen de regels voor nieuwe voertuigen zijn dan voor u van toepassing.

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor

Vervangen van tachografen in bestaande voertuigen

Rijdt u ook met het voertuig **buiten Nederland**, dan zijn nog meer data belangrijk. U moet dan de komende tijd uw bestaande tachograaf of tachografen vervangen door de nieuwe smart tachograaf 2 (G2/V2). Controleer daarom welke tachograaf u nu in uw voertuig heeft.

Datum
10 juli 2023

Afhankelijk van welke tachograaf u heeft, zijn de volgende data belangrijk:

- Analoge tachografen en 1^e generatie tachograaf (G1):
 - o Vanaf **1 januari 2025** moet u een nieuwe smart tachograaf 2 (G2/V2) in uw voertuig hebben.
- 2^{de} generatie tachograaf (G2/V1):
 - o Vanaf **19 augustus 2025** moet u een nieuwe smart tachograaf 2 (G2/V2) in uw voertuig hebben.

Let op dat u in alle gevallen de nieuwe smart tachograaf 2 tijdig bestelt of laat bestellen en dat u de **tachograaf tijdig laat inbouwen**. In de hele Europese Unie dienen de tachografen in vrachtwagens en bussen vervangen te worden. Naar verwachting leidt dat tot wachttijden bij het bestellen van de tachograaf en bij het inbouwen in de werkplaatsen.

Waarom is de nieuwe tachograaf nodig?

De nieuwe tachograaf is onder andere nodig als handhavingstool voor de rij- en rusttijden en voor de automatische registratie van de grensovergangen.

De automatische registratie maakt het makkelijker voor chauffeurs. Er hoeft niet meer gestopt te worden op een parkeerplaats bij de grens om de landcode handmatig in te voeren.

Meer informatie

Wilt u meer informatie, dan kunt u bellen met de Rijksoverheid op nummer 1400. Dit nummer is bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00u tot 20.00u.

Met vriendelijke groet,

Directeur-Generaal Mobiliteit,



drs. C. van der Burg