

# Naar een Nationaal Samenwerkingsprogramma Deelmobiliteit ! CONCEPT !



**Natuurlijk Deelmobiliteit**  
*Verantwoorde deelmobiliteit voor iedereen!*



# Verschillende doelen (& besluitvorming)

1. Ruimte in de stad: “alles loopt vast”
2. Alternatief/aanvullend OV
3. Inclusieve mobiliteit/Vervoers-armoede



**Nationale doelen** → bereikbaarheid, klimaat, luchtkwaliteit, geluid, circulariteit, veiligheid, verstedelijkingsopgave...

# Stevige Potentie Deelmobiliteit 2030 t.o.v. referentie

(obv Mu consult eind 2021 iov RWS)

*concreet doel Samenwerkingsprogramma?*

## Groei Deelautopark:

500.000 deelauto's

## Groei Deelauto gebruikers

2,7 mln gebruikers

## Klimaatimpact:

-1.3 Mton

## Minder Autokilometers:

- 18 miljard kilometers

## Ruimtwinst:

~18 km<sup>2</sup> minder (direct) ruimtebeslag auto

MU-Consult iov RWS okt 2021	2030			
	Referentie	Progressief scenario	Ambitieuus Scenario	Max. potentie
Omvang Deelautopark	142.000	270.000	500.000	358.000
Aantal deelautogebruikers (mln)	1,2	1,9	2,7	1,50
Aantal auto's (mln)	9,72	9,42	8,50	1,22
Totaal aantal autokilometers (mld)	150,70	146,30	132,40	18,30
CO2 uitstoot auto's (mton)	16,40	16,00	15,10	1,30
Benodigde grondstoffen (miljoen kilo)	11.664	11.304	10.200	1.464

# Uitrol deelmobiliteit te langzaam om doelen te halen

...daarom een Nationaal Samenwerkingsprogramma

## **1. Sterke Versnippering van besluitvorming en activiteiten:**

- Weinig regie en samenhang = gebrek aan slagkracht & onduidelijkheid richting markt en reiziger
- verspilling capaciteit en geld
- ontbreken gezamenlijke kennis / monitor

## **2. Rijk (en veel steden) zien trage uitrol niet als urgent probleem ...terwijl het stevige impact heeft op nationale en lokale doelen**

# Inhoudelijke focus Samenwerkingsprogramma Deelmobiliteit

## Versnellen

### Deelmobiliteit in de stad

#### *Samen uitvoeren*

**~10 Steden + Rijk**

- Uniforme afspraken
- Standaardisatie
- Gezamenlijke onderzoek/  
kennis en monitoring

## *Oprichten van een Deelmobiliteit...*

- *Team*
- *Tafel*
- *Branche*

## Nationaal Leerprogramma Deelmobiliteit

- *Inclusiviteit*
- *Landelijk gebied*
- *Samenhang OV*

Verbinding met  
HUBS/Maas,  
verstedelijkingsafspraken  
/ Afsprakenstelsel

# Agenda Gezamenlijke Projecten/Onderzoeken ...

1. Landelijke modelverordening/vergunningen,
2. (Hub-) identiteit/ bebording,
3. onderzoek/monitoring,
4. handhaving en overlast,
5. Laadinfra en deelmobiliteit
6. Afweegkader deelmobiliteit woningbouw / Parkeernormen/beleid nieuwbouw,
7. Financiële regeling Hubs,
8. Gezamenlijke accreditatie deelmobiliteitsaanbieders,
9. Opties fiscale stimulering,
10. Gebruiksgebied
11. Eenvoudige toegang/reservering (App), TOMP-API
12. Rol woningbouwcorporaties/huursector- deelmobiliteit
12. Standaard data-uitwisseling overheid-markt (cdsm),
13. Consumentenonderzoek
14. Marktordeningsscenario's (privaat, publiek/privaat, Publiek) deelmobiliteit
15. Campagne
16. Zichtbaarheid deelmobiliteit
17. Delen overheid/particulier, B2C,
18. persoonsgebonden verzekeren.
19. Flexibele parkeermachtiging
20. Herziening WP2000
21. Bundelen monitoring en kennis
22. Leerprogramma:
  - Inclusiviteit/vervoersarmoede
  - Deelmobiliteit in Landelijk gebied
  - Deel mobiliteit als onderdeel van OV

# Discussie

- Welk thema moet hoog op de gezamenlijke aanpak / agenda ?
- Moet programma meer zitten op versnellen of op regisseren ?