



Empaction
PARKEER- EN MOBILITEITSPROFSSIONALS

**DE
TOEKOMST
BEREIKBAAR**

Even voorstellen

Sebastiaan Dommeck

Adviseur parkeren, MaaS en
deelmobiliteit

Meerdere gemeentes, regio's en
projectontwikkelaars

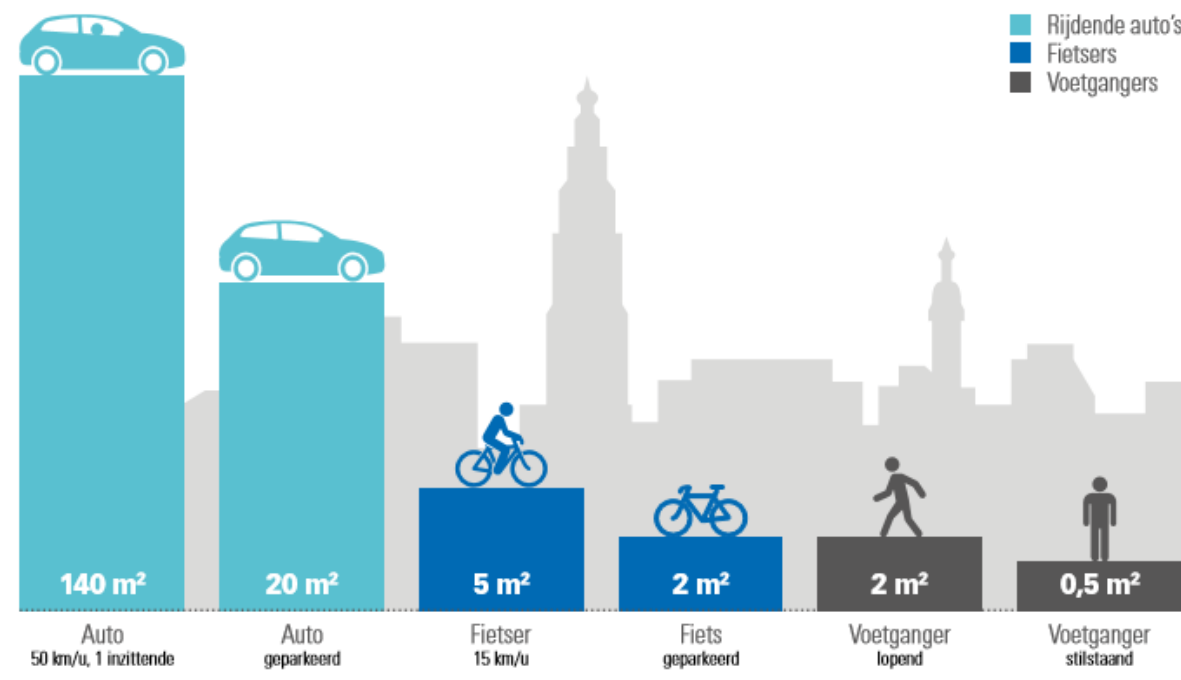




Auto taboe bij één miljoen **woningen** die De Jonge komende tien jaar wil bouwen

Dat blijkt uit het Nationaal Toekomstbeeld **Fiets**. Er is simpelweg **onvoldoende ruimte** om **parkeergelegenheid** aan te leggen voor die huishoudens, tegelijk werkt de aanleg van fietspaden **kostenbesparend**, aldus het plan dat werd gepresenteerd door het ministerie van Infrastructuur. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten zegt dat de auto 'pas aan het eind' een oplossing is.

- De auto neemt relatief veel openbare ruimte in beslag (11% in Amsterdam)
- Meerdere steden hanteren STOMP principes
- Nieuw accent: blijvend bereikbaar en gastvrij, maar minder dominantie van (geparkeerde) auto's
- Aanpassing in parkeerbeleid noodzakelijk, met als doel bewoners te verleiden niet dagelijks gebonden te zijn aan de eigen auto



Ruimtegebruik verschillende vervoersmiddelen

Dit vraagt om:



Minder
parkeerplaatsen en/of
beprijzen

**DE
TOEKOMST
BEREIKBAAR**



Alternatief dagelijkse
verplaatsing



Een auto wanneer je
hem nodig hebt

Wat kan de gemeente doen vanuit parkeerbeleid?

1. Schaarste en sturing op parkeren nieuwbouw



**DE
TOEKOMST
BEREIKBAAR**

2. Schaarste en sturing op parkeren openbare ruimte



3. Juiste plek voor deelmobiliteit



Maar kwaliteit deelmobiliteit ook belangrijk!



beschikbaar



divers



toegankelijk

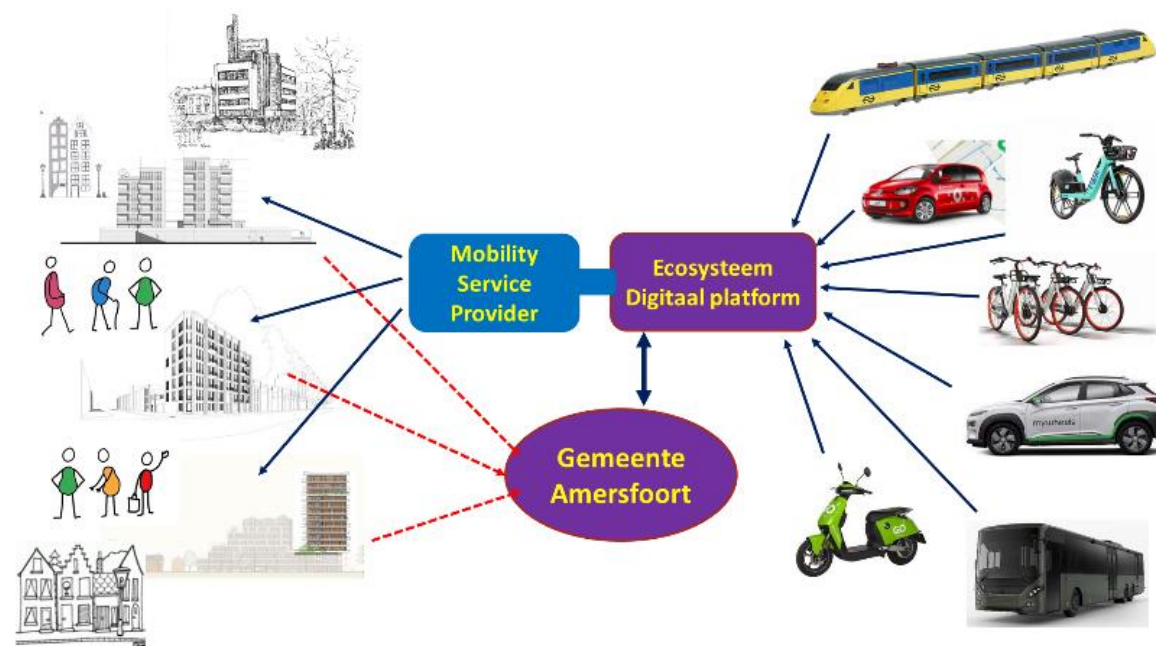




Auto taboe bij één miljoen woningen die De Jonge komende **tien jaar** wil bouwen

Dat blijkt uit het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Er is simpelweg onvoldoende ruimte om parkeergelegenheid aan te leggen voor die huishoudens, tegelijk werkt de aanleg van fietspaden 'kostenbesparend', aldus het plan dat werd gepresenteerd door het ministerie van Infrastructuur. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten zegt dat de auto 'pas aan het eind' een oplossing is.

- Stap 1: Visie maken op MaaS en deelmobiliteit
- Stap 2: Borgen van sturingsinstrumenten in gemeentelijk beleid
- Stap 3: Governance structuur introduceren voor stimulans markt overheid samenwerking
- Stap 4: Onderdelen samen met de markt oppakken.



Amersfoort pakt regie



Empaction

+31 40 21 37 880

Stratumsedijk 20

info@empaction.nl

5611 ND Eindhoven

empaction.nl

DE
TOEKOMST
BEREIKBAAR



