



Beleid voor deelmobiliteit

Van improviseren naar impact

Marco van Burgsteden

Kenniscafé MaaS
15 november 2022

Inhoud

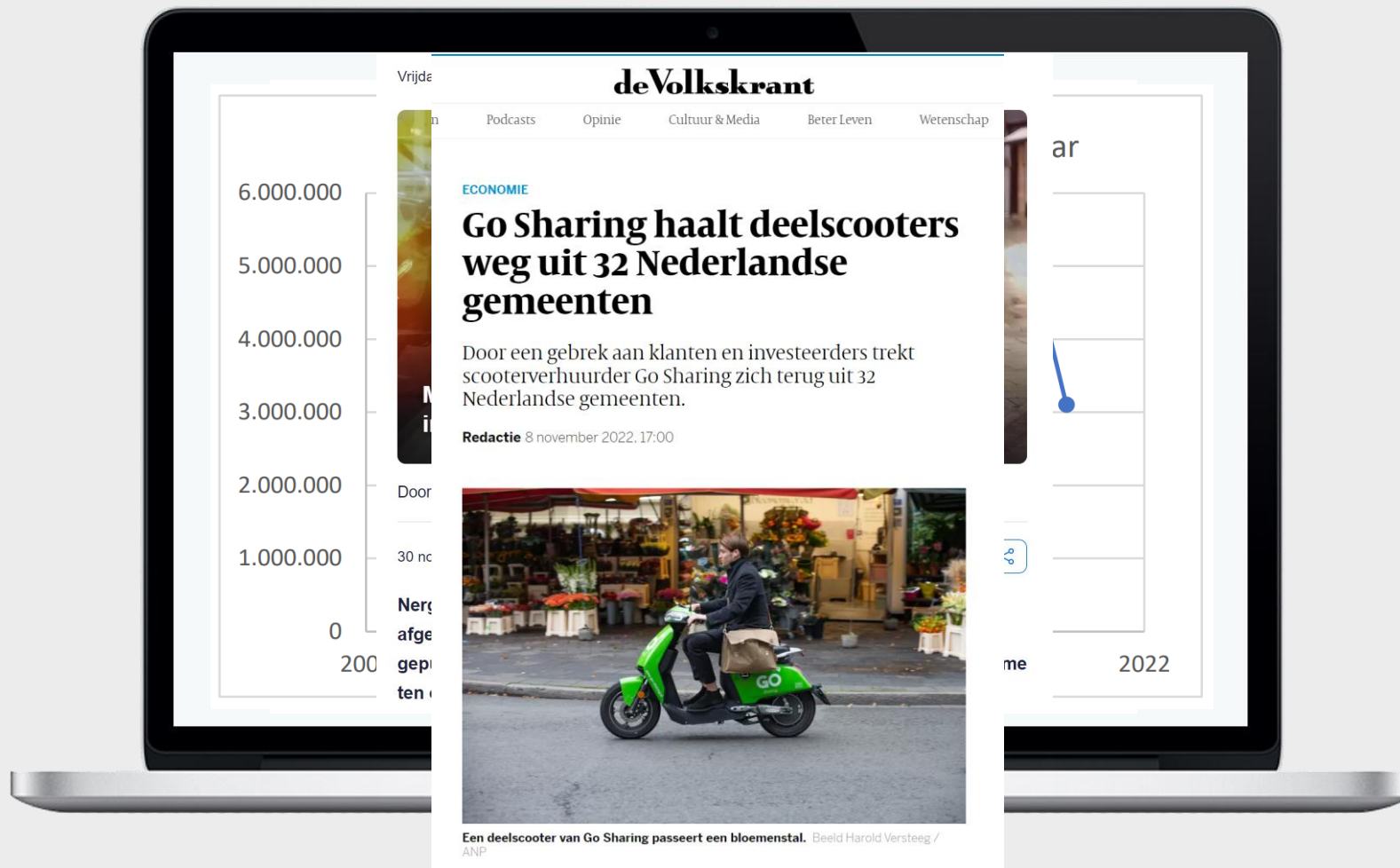
Ontwikkelingen deelmobiliteit in Nederland

Opgave voor de overheid (gemeente)

Instrumenten voor flankerend beleid

Uitdagingen voor de toekomst

Ontwikkelingen: getalsmatig



Groei zet door

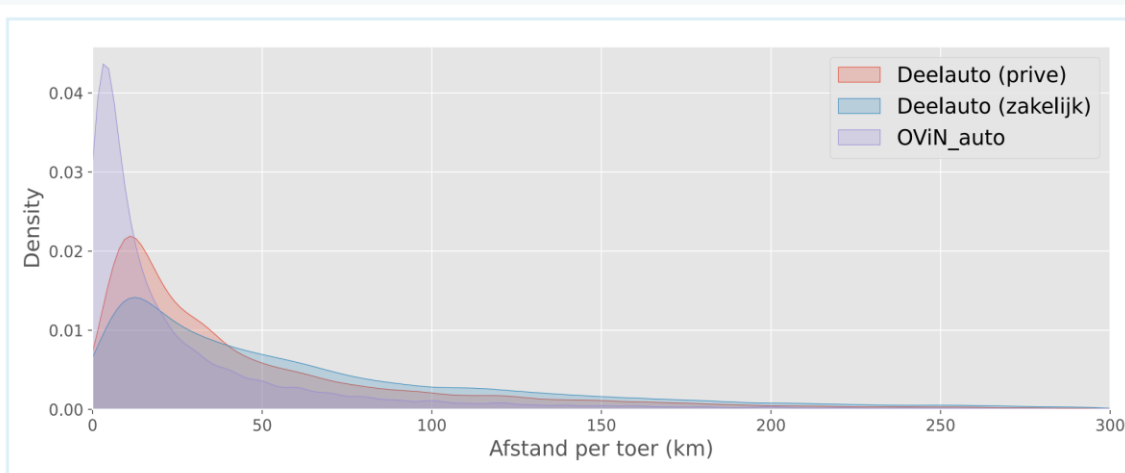
Aantal deelauto's blijft toenemen

OV-fiets blijft sterk in gebruik stijgen (daling COVID), ca. 22.000.

Andere deelfietsen zijn qua aantal niet goed in beeld, schattingen rond de 5000 (Fietsberaad, 2021)

Scooters etc. stijgen wel sterk in aantal (effect vertrek Go?)

Ontwikkelingen: maatschappelijk effecten



Afstand per toer (heen- en terugrit) voor de gewone auto, en de particuliere en zakelijke station-based deelauto (eerder verschenen in Faber et al., 2020).

Positieve effecten

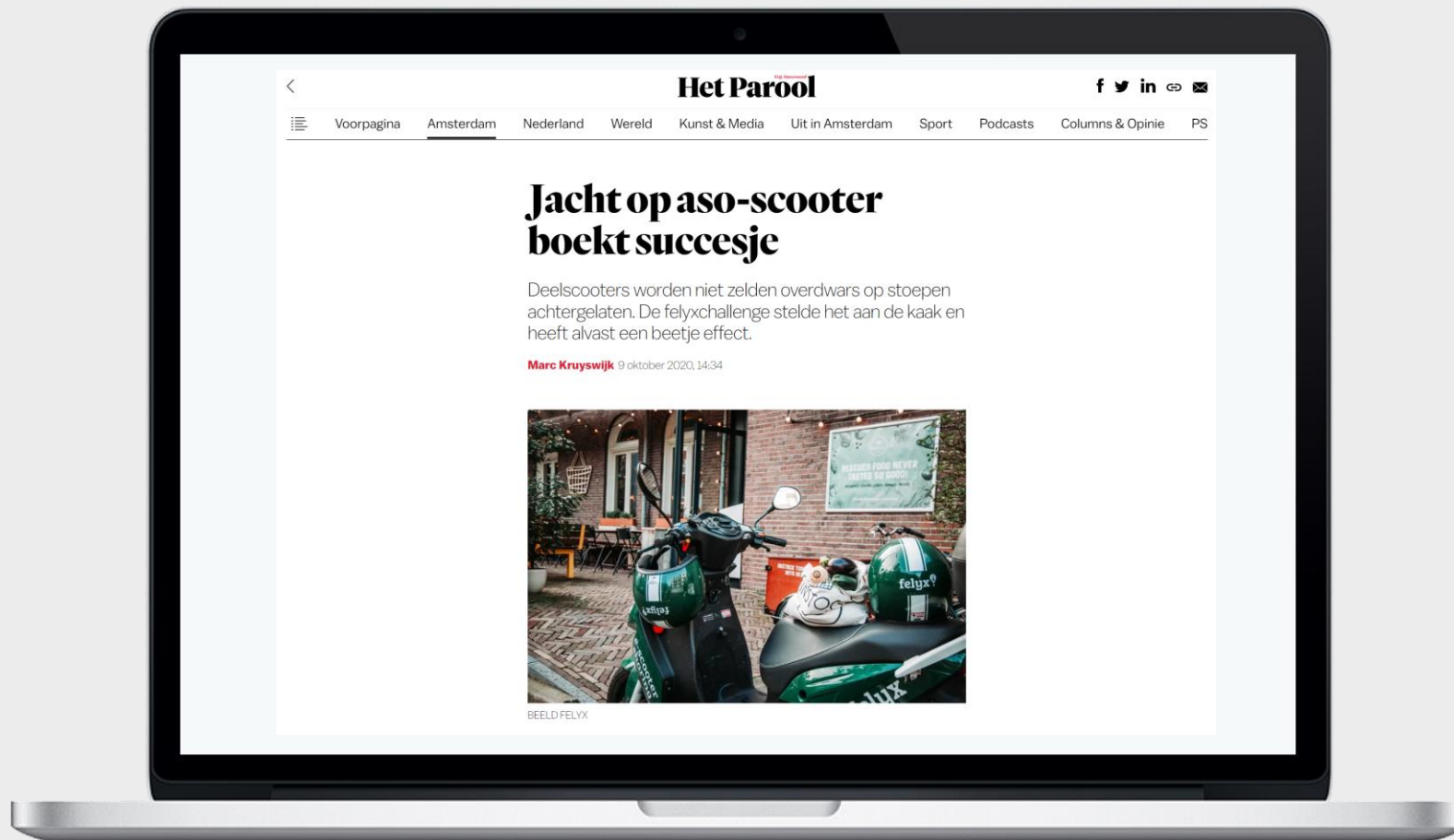
Bewuster mobiliteitsgebruik
Minder korte ritten (fiets)
Minder ritten (meer OV)

Ruimtegebruik
Minder parkeerplaatsen

Sociale cohesie
Samenwerken met de burens

Gezondheid
Actieve mobiliteit

Ontwikkelingen: maatschappelijke effecten



Negatieve effecten

Hinderlijk geplaatste fietsen en scooters

Verschuiving van fiets naar scooter

Verschuiving van OV naar deelauto

Tweedeling: deelmobiliteit vooral voor hoogopgeleid, hoog inkomen (Martens et al, 2011)

Opgave voor de overheid

▲ De blauwgroene scooters van Tier verdwijnen uit het Utrechtse straatbeeld © Tier Mobility

Elektrische deelscooter verdwijnt uit Utrecht: lopen of fietsen is gezonder

De elektrische deelscooter verdwijnt uit Utrecht. Verkeerswethouder Lot van Hooijdonk (GroenLinks) ziet inwoners en bezoekers van de stad liever lopen of fietsen.

Richard Hoving 26-09-22, 13:52

Onbeperkt **PREMIUM** van 1,83 voor 1,50 per week >

NET BINNEN

- 10:08 Utrechtse Saran, die vier jaar met depressie kampte, wint Young Impact Awa...
- 10:00 **PREMIUM** Ivan (31) bedacht Insta-account over roltrap Utrecht CS: 'Zolang al...
- 09:05 **PREMIUM** Nieuwe signalen: onderzoek naar misstanden in vrouwengevangenis in...
- 08:55 Voedselbanken krijgen extra geld in moeilijke tijd: 'Onacceptabel dat bijna 1 op ...
- 08:00 **PREMIUM** Utrecht 900 niet verbindend genoeg? Het enige dat Utrechters verbindt...

BEKIJK ALLE ARTIKELEN

AD
GOAL ALERT

Bevorderen positieve effecten

+

Beperken negatieve effecten

Algemeen: zorgplicht voor openbare ruimte

Toegankelijkheid

Leefbaarheid

Verkeersveiligheid

Gezondheid

Kansengelijkheid

Klimaat

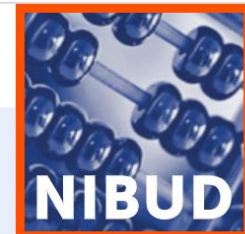
Bereikbaarheid (hoogstedelijk)

Instrumenten voor flankerend beleid

- Bevorderen concurrentiepositie deelmobiliteit
 - Minder aantrekkelijk maken eigen auto
 - Parkeerbeleid
 - Inzicht in verborgen kosten
 - Aantrekkelijker maken deelmobiliteit
 - Aanbod in de buurt (hubs)
 - Inzicht opbouw kosten
 - Keuzevrijheid: mooi weer? (e)fiets/bakfiets/cabrio !
 - Integratie in multimodale keten: MaaS en OV-concessies
- Beheersen van mogelijke negatieve effecten
 - Voorkomen hinder verkeerd geplaatste fietsen en scooters
 - Bevorderen voor een gelijke toegang tot deelmobiliteit, niet alleen rijke wijken
 - Beschermen van de consument: dataveiligheid, privacy, verzekering, keuzevrijheid

Rekenvoorbeeld autokosten

De variabele autokosten zijn afhankelijk van het gebruik van de auto. Bij 8.500 kilometer per jaar zijn de variabele kosten van een miniklasse auto afgerond € 167,50 per maand ($23,6 \text{ cent} \times 9.000/12$) en de vaste kosten € 172,50. In totaal € 340 per maand.



Uitdagingen toekomst

- Uniformiteit in regels en afspraken
 - Anders voor aanbieders niet te doen: elke gemeente andere eisen
 - Verkeerswetgeving, gemeentewet (parkeerbelasting, APV), datastandaarden
- Integratie deelmobiliteit in ruimtelijk en mobiliteitssysteem
 - Onderdeel van gebiedsontwikkeling
 - Interoperabiliteit met OV via bijvoorbeeld MaaS-apps en hubs
 - Als 'volwassen' en in te passen onderdeel zien van vervoermiddelen
- Sturing van de overheid aan de voorkant ipv achteraf
 - Zorg voor duidelijke beleidsdoelstellingen
 - Begrijp je rol als overheid: zorgplicht, marktmeester, handhaver
 - Durf van richtlijnen af te wijken (parkeernorm), maar motiveer goed

Zullen we morgen samenwerken?

Marco van Burgsteden



06-51232582



marco.vanburgsteden@crow.nl



linkedin.com/in/marcovanburgsteden



crow.nl/dashboard-autodelen

dashboarddeelmobiliteit.nl