



VERENIGING ZAKELIJKE RIJDERS (VZR)

DE BELANGENBEHARTIGER VAN DE ZAKELIJKE RIJDER

'De user-choosers in en van zakelijke mobiliteit'

.....dus ook van MaaS!



VERENIGING
ZAKELIJKE RIJDERS

Door Corona ervaren mobiliteitseffecten:

- Thuiswerken is niet meer weg te denken
- We bepalen graag zelf hoe we ons zakelijk verplaatsen
- Gezien dat minder autoverkeer schonere lucht oplevert

- Maar.....

Die positieve ervaringen bekliven als:

- Autobelastingen (bijtelling!) moeten op de schop, zijn nu een belemmering
- Werkgevers zorgen voor veilige en snelle thuiswerkplekken
bij
- Traditionele autoregelingen ombouwen naar Mobiliteits-+E-werkregelingen
- Bij mobiliteitskeuzes milieu-effecten even zwaar als kosten afwegingen
- Investerings nodig in **HUBS, MaaS** en vooral **Fiscale optimalisaties**

Zakelijke rijders gebruiken nu:



1. De auto (92% +)
2. De gewone fiets
3. De elektrische fiets
4. ...
5.
6. Oh ja, ook nog een beetje OV als het echt niet anders kan

Zakelijke rijders zullen Maas gebruiken als:



1. Er een **geldelijk voordeel** te behalen is (*max even duur*)
2. Er een **tijdvoordeel** te behalen is
3. Het **comfortabel** en rimpelloos kan
4. Dat het **fiscaal aantrekkelijk/mogelijk** is (*zie stelling*)

Op wellicht de corporates na, staat het overgrote deel van de werkgevers nog niet open voor alternatieven voor de zakenauto, zoals mobiliteitsbudgetten en MaaS.

Te veel gedoe (intern)!

(bedenk dat 65+% van de werkgevers zijn MKB-bedrijven met vloten tot max 500 auto's)