



Datum: 10 juni 2021
Ref: T210609
Tel: (070) 3490920

OMT
T.a.v. prof. dr. Jaap van Dissel
Postbus 1
3720 BA Bilthoven

Betreft: versoepelen zorgvervoer noodzaak in het belang van de reiziger

Geachte heer Van Dissel,

Vanwege het maatschappelijk belang van het zorgvervoer dat onze sector verzorgt, als belangrijk onderdeel van de gehele zorgketen, vragen wij dringend uw aandacht voor het volgende.

In het huidige [sectorprotocol zorgvervoer \(vanaf 18 jaar\)](#), dat sociale partners FNV, CNV en KNV Zorgvervoer en Taxi op basis van de geldende corona regels en adviezen opstelden, is o.a. opgenomen dat niet alle zitplaatsen in een voertuig mogen worden gebruikt (er geldt een maximering in de bezetting van een voertuig).

Deze maatregel is gebaseerd op het [OMT advies](#) van begin dit jaar. Dat advies richtte zich op de risicogroepen waarvoor extra maatregelen in het vervoer op dat moment noodzakelijk werden geacht. Omdat vervoerders veelal niet (kunnen/mogen) weten dat een reiziger tot de risicogroep behoort, is er voor gekozen het OMT advies als uitgangspunt (basis) te nemen in het genoemde sectorprotocol.

Inmiddels is de situatie zodanig dat een groot deel van de mensen uit de risicogroepen zijn gevaccineerd tegen het corona virus en dat het aantal besmettingen (in tegenstelling tot begin van het jaar toen het eerdergenoemd OMT advies is uitgebracht) sterk is afgenomen. Verder zien we:

- dat de Rijksoverheid de afgelopen weken de nodige versoepelingen in afgekondigde maatregelen in gang zette,
- dat er meer mogelijkheden zijn gekomen voor reizen met het openbaar vervoer (er geldt geen beperking t.a.v. het gebruik van zitplaatsen, in de voertuigen hoeft geen 1,5 meter aangehouden te worden en er is geen gezondheidscheck/triage vooraf) en
- dat de Rijksoverheid ook vervolgstappen wil zetten om nog verder te versoepelen.

Voor de maatregelen in het zorgvervoer is echter nog geen zicht op verdere versoepelingen (of en zo ja wanneer). Met name de maatregel dat niet alle zitplaatsen in een voertuig gebruikt mogen worden leidt tot steeds meer problemen. Dat zijn:

1. Vervoerders zien een toename van de vervoersvraag, omdat de maatschappij steeds meer open gaat. Denk daarbij onder andere aan vervoer van en naar de dagbesteding, maar ook vervoer van en naar ziekenhuizen, nu steeds meer reguliere zorg weer wordt ingepland en ingehaald. We verwachten dat die vervoersvraag verder zal toenemen. Het is echter voor vervoerders steeds moeilijker om aan die vraag te kunnen voldoen, omdat niet alle

zitplaatsen in een voertuig mogen worden gebruikt. Er is inmiddels een groot tekort aan voertuigen en chauffeurs ontstaan, en dat leidt tot een onhoudbare situatie. In sommige delen van het land leidt het, zeker in de piektijden (ochtend/middag) van het vervoer, al tot het niet kunnen voldoen aan de vraag.

2. Als gezegd zijn veel mensen uit de risicogroepen inmiddels gevaccineerd. We merken dat er steeds minder begrip is bij reizigers en opdrachtgevers voor de maximering in de bezetting van voertuigen.

We willen daarom per 15 juni a.s. het sectorprotocol zorgvervoer zodanig aanpassen, dat alle zitplaatsen in een voertuig weer kunnen worden gebruikt (dus geen maximering van de bezetting in de voertuigen). Voor het overige blijven de maatregelen wel van kracht (denk aan het gebruik van mondkapjes door chauffeurs en reizigers, een gezondheidscheck voorafgaand aan de rit (triage) en dergelijke).

We doen een dringend beroep op u om er mee in te stemmen dat ook in het zorgvervoer weer alle zitplaatsen in een voertuig kunnen worden gebruikt.

Bij deze brief treft u, ter informatie, het sectorprotocol zorgvervoer aan zoals wij dat per 15 juni a.s. in willen laten gaan. Volgens ons kan ook op deze manier op een veilige en verantwoorde wijze zorgvervoer worden verricht.

Met vriendelijke groet,

Bertho Eckhardt
voorzitter KNV Zorgvervoer en Taxi

Meindert Gorter
bestuurder FNV

Agostino di Giacomo Russo
bestuurder CNV

cc. directeur-generaal Langdurige Zorg drs. E.B.K. van Koesveld