

Datum: 08 mei 2020  
Ref: T200508  
Tel: (070) 3490921

Ministerie Infrastructuur & Waterstaat  
T.a.v. mevrouw S. van Veldhoven  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Betreft: Touringcarsector kan hulp bieden aan het  
ov

Geachte mevrouw van Veldhoven,

*Nu Nederland voorzichtig uit de lockdown komt, is het van groot belang dat zoveel mogelijk mensen voor wie dat nodig is weer gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Het openbaar vervoer gaat daarom vanaf juni weer volgens dienstregeling rijden, met de kanttekening dat maar 40% van de reizigers meekan omdat de capaciteit om veiligheidsredenen beperkt is. De huidige aanpak van het kabinet en de openbaarvervoerbedrijven is daarom gericht op het reguleren van de vraag. Wij roepen u op om ook werk te maken van het vergroten van het aanbod, zodat zoveel mogelijk mensen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Door de inzet van touringcars kan de capaciteit aanzienlijk worden uitgebreid.*

De versoepeling van de maatregelen leidt ertoe dat de samenleving en de economie geleidelijk weer op gang komen. Ook het openbaarvervoergebruik zal weer gaan toenemen. Meer mensen gaan weer naar hun werk of naar school. Campings, horeca, musea en theaters gaan geleidelijk weer open. Dit alles leidt onvermijdelijk tot meer verplaatsingen. "Zet alles op alles om reizen met het openbaar vervoer voor iedereen mogelijk te maken", zo riep de directeur van reizigersvereniging Rover dan ook op in Trouw van 6 mei jongstleden. Nog vóór de persconferentie van dezelfde dag waarin het kabinet een verdere versoepeling van de coronamaatregelen aankondigde.

Om de gezondheidsrisico's zo veel mogelijk te beperken zijn voor het openbaar vervoer aanvullende regels opgesteld: de dienstregeling van het openbaar vervoer is vanaf 1 juni terug op het oorspronkelijke niveau, maar er geldt een verplichting om mondkapjes te dragen. Daarnaast is de vervoerscapaciteit beperkt tot 40%. Dit zorgt voor een grote druk op de samenleving en op de openbaarvervoerb-drijven.

Het kabinet roept daarom op om alleen van het openbaar vervoer gebruik te maken wanneer dit strikt noodzakelijk is. Ook wordt er aangestuurd op alternatieve werktijden bij instellingen of het weren van studenten uit het openbaar vervoer. Toch is te verwachten dat dit op bepaalde momenten en tijden zal leiden tot een te grote druk van reizigers en onveilige situaties. Het openbaar vervoer kan immers, binnen de gestelde veiligheidsnormen, met die 40% een te beperkte vervoerscapaciteit bieden. Zo was er al een incident met een te volle trein die moest worden stilgezet, omdat er te veel reizigers waren ingestapt.

Een verdere uitbreiding van de vervoerscapaciteit is nodig omdat anders grote groepen reizigers voor wie het wel noodzakelijk is zich niet kunnen verplaatsen. Lang niet iedereen heeft de beschikking over een eigen auto of is in staat mee te rijden met collega's.

### **Touringcarsector kan hulp bieden: ruim 40.000 plaatsen beschikbaar**

De touringcarsector wil graag helpen om dit maatschappelijk probleem op te lossen. Van de 4000 Nederlandse touringcarbussen staat momenteel ongeveer 95% stil door het wegvallen van toeristisch vervoer. Dit betekent dat de touringcarsector een aanzienlijke hoeveelheid extra zitplaatsen kan leveren om het openbaar vervoeraanbod te verruimen. De touringcarsector biedt al vaker ondersteuning aan het openbaar vervoer in de vorm van versterkingsritten, eigen ov-lijnen en werknemersvervoer voor grote bedrijven en bedrijventerreinen. Ook bij calamiteiten in het ov (treinstremmingen) of bij incidentele pieken in de vervoersvraag (calamiteiten) levert het touringcarvervoer snel, flexibel en veilig de benodigde capaciteit.

Gelet op de grote hoeveelheid beschikbare bussen kan op twee manieren ondersteuning worden geboden:

- 1) Aanvullende buscapaciteit kan worden ingezet op momenten dat het ov-aanbod onvoldoende is ten opzichte van de mobiliteitsvraag. Met deze inzet wordt over de hele linie de ov-capaciteit vergroot.
- 2) Via maatwerk kunnen ook specifieke knelpunten worden opgelost of vaste stromen reizigers met dezelfde eindbestemming worden overgenomen uit het reguliere ov-systeem. Met deze oplossing worden knelpunten ontzien en worden onvoorziene pieken zoveel mogelijk vermeden.

Als voorbeeld van maatwerk noemen we graag het vervoer van studenten. Het eerder genoemde wetsvoorstel van zoveel mogelijk scholieren en studenten uit het openbaar vervoer, zoals het kabinet aan de Tweede Kamer schreef, is geen oplossing voor het komend studiejaar. Niet alle scholen of stageplekken zijn immers per fiets bereikbaar. Bovendien hebben studenten een ov-studentenkaart, waarmee ze nu eenmaal gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, ook met een ontmoedigingsbeleid. De touringcarsector zou daarom ook specifiek voor onderwijsinstellingen een goede vervoersoplossing kunnen bieden, waarbij geput kan worden uit jarenlange ervaring in het scholierenvervoer.

### **Ten slotte**

Deze oplossingen ondersteunen de samenleving en de Nederlandse economie bij hun terugkeer naar een meer normale situatie en biedt tegelijkertijd een handreiking aan een bedrijfssector die nu werkloos aan de kant staat en dreigt om te vallen (zie brief d.d. 1 mei 2020 aan Staatssecretaris van EZK). De touringcarsector ontvangt nu net als andere sectoren subsidie op de loonkosten via de NOW-regeling. Deze regeling is echter onvoldoende om de bedrijven overeind te houden en we vrezen later dit jaar voor faillissementen. Met de inzet van de nu stilstaande touringcars worden niet alleen de touringcar-bedrijven echt geholpen, maar dragen deze bedrijven ook bij aan het weer opstarten van de Nederlandse economie.



De komende weken vindt er tussen de betrokken partijen – rijksoverheid, de regionale overheden en openbaarvervoerbedrijven – verder overleg plaats over de opstart van het openbaar vervoer en de verdere financiële ondersteuning die hiervoor nodig is. Ik verzoek u ons in de gelegenheid te stellen om tijdens deze overleggen het aanbod vanuit de touringcarsector toe te lichten.

Voor vragen naar aanleiding van deze brief, staan we tot uw beschikking.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Bertho Eckhardt', written over a horizontal line.

Bertho Eckhardt  
Voorzitter Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV)