

Datum

7 april 2020

Kenmerk

2020508546/CC/le

Telefoon

070- 3490923

Onderwerp

NOODKREET

Mevrouw mr. drs. M.C.G. Keijzer

Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat

Postbus 20401

2500 EK DEN HAAG

Per post en per e-mail: h.hanemaaijer@minezk.nl;

f.f.barends@minezk.nl

NOODKREET: Touringcarbedrijven vallen tussen wal en schip

Geachte mevrouw Keijzer,

De touringcarsector met ca. 7000 werknemers dreigt tussen wal en schip te vallen. De steunmaatregelen van de overheid zijn onvoldoende om de bedrijven overeind te houden en zelfs in een gunstig scenario wordt gevreesd voor minstens 40% faillissementen en bedrijfsbeëindigingen. Dat heeft grote maatschappelijke consequenties. De touringcarbedrijven van Nederland vervullen namelijk een belangrijke rol bij onder meer schoolreizen, het vervoer van (sport)verenigingen en het vervoer van kwetsbare groepen, leerlingen en ouderen met veelal de overheid als opdrachtgever.

Met het sluiten van de scholen en het advies van het kabinet om zo veel mogelijk binnen te blijven, is voor vrijwel al onze leden de omzet naar nul gegaan, vergelijkbaar met bedrijven in de horeca.

Touringcarvervoer is doorgaans seizoensgebonden. Het seizoen begint eind maart, kent dan direct een piek tot eind juni en eindigt doorgaans na de herfstvakantie in oktober. De maanden november tot en met midden maart kennen veel stilstand. Veel bedrijven hebben daardoor al bij het begin van de Coronacrisis de meeste reserves verbruikt. Een aantal van onze leden komt daardoor in acute betalingsproblemen.

Touringcarbedrijven zijn kapitaalintensief. Een nieuwe touringcar kost al snel € 300.000,- en een dag stilstand kost rond de € 800,- per bus. Veelal kleine MKB ondernemers kunnen deze kosten niet dragen. Het uitstellen van leasebedragen lukt lang niet in alle gevallen. Dit is – evenals het uitstellen van belastingbedragen en pensioenpremies - ook geen duurzame oplossing omdat de omzet nu eenmaal verdwenen is en de vraag naar busreizen pas weer in 2021 op een hopelijk normaal niveau komt. De subsidie om bij te dragen in de loonkosten (NOW) kent een voorschotregeling maar helaas zal dat voor sommige bedrijven al te laat komen.

Voor de navolgende steunmaatregelen van de overheid geldt dat het touringcarbedrijven géén of onvoldoende steun biedt om te overleven.

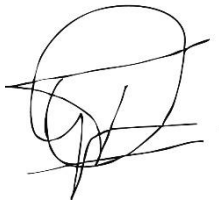
TOGS: ook voor SBI-code 49391

Op meerdere momenten heeft u aangegeven MKB bedrijven te willen steunen. Met deze brief wil ik daarom een klemmend beroep op u doen om de TOGS regeling open te stellen voor touringcarondernemers. Tot onze verbazing ontbreekt tot op heden de SBI-code voor besloten busvervoer (49391 ongeregeld personenvervoer over de weg) in de lijst met sectoren die in aanmerking komen voor deze steunmaatregel. Onze sector is grotendeels actief in de reisbranche. Reisbureaus en reisorganisatoren komen wel in aanmerking voor TOGS. Verreweg de meeste touringcarondernemingen zijn één op één vergelijkbaar met reisorganisatoren. Daar komt nog bij dat diverse andere sectoren, waar de omzet minder dramatisch is gekelderd, wèl in aanmerking komen. Dit is niet uit te leggen aan de bedrijven in onze sector waar de nood vrijwel direct ontstaan is als gevolg van de van overheidswege uitgevaardigde maatregelen ter bestrijding van het virus. Ik verzoek u daarom zo snel als mogelijk de SBI-code voor besloten vervoer op te nemen bij de SBI-codes die voor de TOGS uitkering in aanmerking komen.

BMKB: verlenging aflossingstermijn

Ook de Borgstelling MKB-kredieten (BMKB) is voor veel bedrijven in de touringcarsector een maatregel die onvoldoende soelaas biedt. De regeling gaat uit van een borgstellingskrediet dat afbetaald moet worden in acht kwartalen. De touringcarsector gaat ten gevolge van reisbeperkingen en reisverboden uit van een verloren jaar zodat pas in 2021 weer normale omzetten behaald kunnen worden. In 2021 resteert een termijn die aanzienlijk korter is dan de genoemde twee jaar. Dit zal onvermijdelijk (alsnog) tot faillissementen en bedrijfsbeëindigingen gaan leiden. Busvervoer Nederland pleit voor een langere termijn voor het aflossen van BMKB-krediet uiterlijk vóór 2024.

Alvast hartelijk dank voor uw reactie.



Th. Vegter
Voorzitter

Busvervoer Nederland vertegenwoordigt meer dan 80% van het Nederlandse besloten busvervoerbedrijven, ook wel touringcarbedrijven.

Cc: Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de heer drs. W. Koolmees
per post en per e-mail E: mwidhiana@minszw.nl
Minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen
per post en per e-mail E: dbo-min@minienw.nl