

Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat  
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

Amsterdam, 30 maart 2020

Hooggeachte mevrouw Keijzer,

In deze moeilijke tijden zijn wij onder de indruk van de grote en moedige besluiten die de Nederlandse regering neemt om de COVID-19 pandemie te lijf te gaan en de hardst getroffen te ondersteunen. Wij doen een oproep aan u om 'vervoer per taxi' mee te nemen in de lijst met bedrijfsactiviteiten die in aanmerking komen voor de Tegemoetkoming schade COVID-19. Niet voor onszelf, maar voor de chauffeurs die bij ons zijn aangesloten en die gebruik maken van onze platform-diensten.

Duizenden taxichauffeurs hebben momenteel te kampen met het vrijwel geheel wegvallen van hun omzet als gevolg van de maatregelen die zijn getroffen om de verspreiding van COVID-19 tegen te gaan. Afgelopen vrijdag heeft de regering bovendien een richtlijn opgesteld die oproept om "terughoudend [te zijn] in het gebruik van de taxi" en een taxi enkel te gebruiken als "dit noodzakelijk is voor medische zorg, eerste levensbehoeften of het in stand houden van vitale processen."

Wij begrijpen de noodzaak voor deze maatregelen maar zien ook dat taxiondernemers (net als de horeca) hier bijzonder hard door worden geraakt. Taxichauffeurs hebben immers te maken met hoge vaste kosten die in deze periode gewoon blijven doorlopen.

De taxiverzekering en de financiering van het voertuig zijn erg kostbaar en komen in de regel boven de €1.000 per maand uit. De 'Tijdelijke overbruggingsregeling zelfstandig ondernemers' (TOZO) zal helpen, maar door de hoge vaste kosten blijft er te weinig over voor bijvoorbeeld de huur/hypotheek en het levensonderhoud.

Wij maken ons daarom ernstig zorgen over de toekomst van taxichauffeurs. We verwachten dat met de huidige omstandigheden duizenden taxiondernemers failliet gaan of hoge leningen moeten afsluiten. Dit zal ernstige financiële en sociale gevolgen hebben voor de chauffeurs en voor hun families.

De TOGS kan uitkomst bieden. De €4.000 biedt ondernemers soelaas om de komende maanden in de vaste kosten te voorzien. Wij doen dan ook een appèl op u om taxichauffeurs, net als horeca, retail, kappers en rijsscholen, mee te nemen in deze steunmaatregel en er daarnaast rekening mee te houden dat een deel van de chauffeurs hun bedrijf, vanwege de aard van het werk, heeft gevestigd op een woonadres. Op deze manier kan een sociaal drama worden voorkomen.

Hoogachtend,

Namens taxichauffeurs en ondersteund door:



René Hendriks



Daniël van den Berg



Frans Krul



Hubert Andela



Perry van Ham



Gamis el Bouakili



Fouad Ben Ali



Jan Geluk



Ruud Lagerwaard



Mohammed Tanouti



Wouter Deelman



Michal Feij



Hedy Borreman



Gamis el Bouakili



Maurits Schönfeld



Marcel Chandrikapersad



Marco van Gerwen



Yariv Hauer

Afschrift aan:

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit, Gemeente Amsterdam

Vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, Tweede Kamer der Staten-Generaal