

Datum: 11 maart 2020  
Ref: T200311  
Tel: (070) 3490920

VNG / GNMI  
T.a.v. bestuur & directie  
Postbus 30435  
2500 GK Den Haag

Betreft: Couulance gemeenten uitval vervoer  
door Corona virus

Geacht bestuur, geachte directie,

Als Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) en werknemersverenigingen FNV en CNV staan we achter pleidooien van VNO-NCW en MKB Nederland voor kabinetsmaatregelen om bedrijven en daarmee hun werknemers te helpen die worden getroffen door de gevolgen van het coronavirus. Voor de werkgevers die zorgvervoer verrichten in opdrachten van gemeenten, zullen die maatregelen echter te laat komen vrezende we. We zijn er daarnaast zeker van dat ze niet voldoende zijn om verliezen te compenseren. We richten ons daarom via u tot alle gemeenten, om de vervoerders die WMO-, leerlingen- en jeugdzorgvervoer verrichten tegemoet te komen zodra ze worden getroffen door vraaguitval. De gevolgen voor de sector, zowel werkgevers als werknemers zullen desastreus zijn indien er geen compensatie plaatsvindt.

In vervoerscontracten die gemeenten uitgeven staat meestal de bepaling dat alleen wordt betaald voor zorgvervoer indien dat daadwerkelijk wordt verricht. Dat lijkt redelijk maar bij uitval van regulier vervoer, door bijvoorbeeld code rood bij zware ijzel, door een onderwijsstaking en nu door het sluiten van klassen en binnenkort misschien zelfs hele scholen, is dat goed beschouwd onredelijk. Alle vaste kosten van de vervoerder zoals de lonen van werknemers, met 65% het allergrootste deel van de kostprijs, lopen immers gewoon wel door. Alleen kleinere posten als brandstof en slijtage van voertuigen verminderen. Bij gedeeltelijke uitval, als er slechts een deel van de leerlingen vervoerd wordt (dus als routes minder efficiënt worden), lopen zelfs deze variabele kosten voor een groot deel door. Het wordt in deze gevallen onmogelijk om de lonen nog wel volledig door te kunnen betalen en de gevolgen hiervan zullen in deze sector groot zijn voor werknemers en werkgevers.

Het aanvragen van werktijdverkorting zal door de werkgevers waar mogelijk worden gedaan. Gezien de omstandigheid dat de totale kosten voor een zeer aanzienlijk deel bestaan uit loonkosten kan het overbruggen van veertien dagen (wachtijd werkverkorting) in veel gevallen al funest zijn, zeker indien scholen en/of instellingen voor langere tijd sluiten. Daarnaast bereiken ons berichten dat met name landelijk opererende vervoerders, die regionaal met substantiële negatieve consequenties worden geconfronteerd, desondanks niet kunnen voldoen aan de strenge normen die aan werktijdverkorting zijn gesteld. Dit omdat het totale verlies over het totale bedrijf bekeken als onvoldoende beoordeeld wordt.



Ten tijde van de onderwijsstaking hebben we als KNV, FNV en CNV ook al gewezen op deze onevenwichtige risicoverdeling in vervoerscontracten. Niet wetende dat al zo snel zich weer zo'n situatie zou aandienen en nu, potentieel, in nog veel heviger mate.

We dringen er dan ook bij gemeenten op aan om, ook als het contract zegt 'geen werk, geen betaling', gedurende de coronavirus uitbraak wèl voor het vervoer te blijven betalen.

We voorzien dat – gelet op de zeer kleine marges en de zeer kleine bedrijfsreserves – er anders snel veel zorgvervoerders in ernstige financiële problemen zullen komen. Met het risico op faillissementen en daarmee discontinuïteit van het vervoer, met alle gevolgen van dien voor de geïndiceerde bewoners, de gemeenten als opdrachtgevers en de werknemers.

Voor de toekomst pleiten we als KNV voor een eerlijke en verstandigere risicoverdeling in de bestekken die gemeenten op de markt brengen voor nieuwe vervoersopdrachten. Alleen die zaken waar vervoerders invloed op uit kunnen oefenen, behoren tot normaal ondernemersrisico. Met code rood-weer, onderwijsstakingen en grootschalige virusuitbraken kan een vervoerder bij het schrijven van een offerte onmogelijk goed rekening houden. Opdrachtgevers hebben veelal het vervoer gegund aan degene met de scherpst mogelijke prijs zonder rekening te houden met dit soort omstandigheden. In onze ogen zou het budget van de opdrachtgever rekening moeten houden met de risico's die door overmacht ontstaan. Die risico's kunnen niet door de vervoerder en werknemers worden gedragen.

Wij roepen u op dit signaal van de sector serieus te nemen en de gemeenten op te roepen de dagen waarop het vervoer door Corona niet uitgevoerd kan worden toch te vergoeden als 'gereden dagen'.

Voor vragen naar aanleiding van deze brief, staan we tot uw beschikking.

Met vriendelijke groeten, mede namens Agostino di Giacomo Russo (CNV) en Minke Jansma (FNV)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bertho Eckhardt', with a stylized flourish at the end.

Bertho Eckhardt  
Voorzitter Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Zorgvervoer en Taxi