

## HYGIENE MAATREGELEN CORONA VIRUS AANPAK ZORGVERVOER EN TAXI

KNV Zorgvervoer en Taxi (KNV) onderhoudt contacten met de overheid en het RIVM over de situatie rondom het coronavirus. Als het gaat om maatregelen om verdere verspreiding van het virus te voorkomen volgen wij de lijn van de [overheid](#) en het [RIVM](#). Zij zijn immers de experts en leidend op dit punt.



Op dit moment adviseert de overheid en het RIVM om de volgende maatregelen op te volgen. Dit betekent:

- Was je handen regelmatig,
- Hoest en nies in de binnenkant van uw elleboog,
- Gebruik papieren zakdoekjes,
- Geen handen schudden,
- Blijf thuis als je verkoudheidsklachten krijgt en vermijd sociale contacten,
- Heb je geen klachten: houd gepaste afstand (1,5 meter) en vermijd grote groepen en werk thuis als dat kan.

KNV is van mening dat het, gelet op bovenstaande adviezen, noodzakelijk is om standpunt in te nemen over hoe hier minimaal en praktisch invulling aan te geven in het zorg- en taxivervoer. Ook in andere sectoren zoals in het OV en in de retail worden extra maatregelen genomen om verspreiding van het virus zoveel mogelijk tegen te gaan.

Door de extra genomen maatregelen van de overheid is veel vervoer stil komen te vervallen, maar ander vervoer, bijvoorbeeld vervoer van patiënten van en naar dialyse en chemo gaat gewoon door. Ook in andere delen van de sector is het noodzakelijk om vervoer te blijven verrichten.

Het is van het grootste belang dat bij het vervoer zoveel mogelijk verdere verspreiding van het virus wordt voorkomen. In het belang van de cliënt of patiënt, maar ook in het belang van de chauffeurs en andere werknemers.

Om die reden is KNV van mening dat elke vervoerder de volgende maatregelen in acht moet nemen:

- 1) Zorg voor een goede hygiëne in het voertuig, hieronder vallen de persoonlijke ruimte van de klant zoals handgrepen, tafeltjes, armleuningen, hoofdsteunen en gespen van de veiligheidsgordel, pinapparatuur enz., maak deze regelmatig schoon;
- 2) Combinaties van vervoer minimaliseren;
- 3) Geen gebruik meer maken van de voorste stoel of voorbank, dus iedereen (ook de mensen met een voorin-indicatie) dienen achterin te zitten; en als mogelijk een fysieke afscheiding maken tussen de voorste stoelen en de rest van het voertuig;
- 4) De voorstoel helemaal naar voren te schuiven zodat iedereen ruime gelegenheid heeft om makkelijk in te stappen;
- 5) Bij rolstoelbussen dienen de voorste 2 stoelen (links en rechts) ingeklapt te worden zodat deze niet meer te gebruiken zijn; probeer de minimale aanbevolen afstand (1,5 meter) in de bus zoveel mogelijk te realiseren;
- 6) Geen contante betalingen meer in de taxi, betalingen met pin of creditcard, zoveel mogelijk buiten het voertuig.

Een aantal van deze maatregelen heeft financiële consequenties, die vervoerders niet voor eigen rekening kunnen nemen. Als vervoer niet meer gecombineerd wordt (en dus solo gedaan wordt) werkt dat kostenverhogend. Als er geen eigen bijdrage meer contant afgerekend wordt en betaling met pin of creditcard niet mogelijk is, mist de vervoerder een stukje vergoeding van die rit.

KNV doet daarom een nadrukkelijk beroep op de verantwoordelijkheid van opdrachtgevers om mee te werken aan bovenstaande richtlijnen en om vervoerders voor de eventuele financiële gevolgen ervan te compenseren. Er ligt een gezamenlijke verantwoordelijkheid om verspreiding van het virus zoveel mogelijk te voorkomen.