



Terugblik Europese MaaS Summit 2019

Op dinsdag 8 oktober 2019 organiseerden de Europese Commissie in samenwerking met MaaS Alliance en het Finse Ministerie van Vervoer en Communicatie in Helsinki de vijfde MaaS Summit in het kader van de Digital Transport Days. Met gerichte uitnodigingen kwamen ruim 90 publieke-private partijen samen voor een interactieve bijeenkomst over Mobility as a Service (MaaS) en duurzaamheid. Uit Nederland waren het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) uitgenodigd.

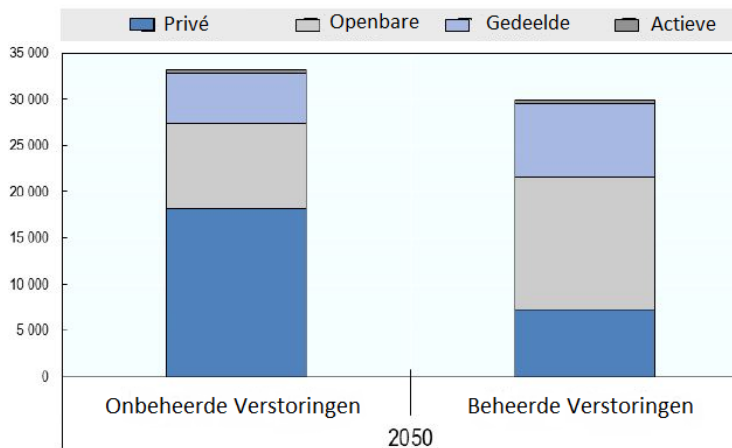
De Finse Minister van Vervoer en Communicatie, mevrouw Sanna Marin en de Europese Commissaris voor Vervoer, mevrouw Violeta Bulc, openden de bijeenkomst. De Finse Minister heeft uitgelegd dat de mobiliteitssector een cruciale rol vervult bij het halen van de doelstellingen van het klimaatakkoord van Parijs. "Vanuit een MaaS-perspectief is een lege stoel een verspillend middel dat efficiënter zou kunnen worden gebruikt.", aldus de Finse Minister. Zij noemde het concept van de circulaire economie en hoe MaaS een rol hierbij kan spelen. In Nederland verplaatst het openbaar vervoer namelijk 60% lege stoelen en in de auto zit gemiddeld 1,1 persoon. Dat moet en kan anders worden ingericht.

Volgens de Europese Commissaris voor Vervoer zijn het ontkoppelen van vervoerslagen (infrastructuur, data, diensten, applicaties, netwerken) en de samenwerking tussen partijen de belangrijkste factoren. Zij benadrukte ook de behoefte aan duidelijke, transparante en eerlijke toegangsregels in MaaS.

Juri Kauppila van het Internationale Transport Forum (ITF/OECD) presenteerde de Transport Outlook 2019. Hij informeerde de aanwezige partijen over twee scenario's, dat van de onbeheerde verstoring en van de beheerde verstoring. Naar aanleiding van de Transport Outlook 2019 zou een onbeheerde verstoring tot modale verschuiving naar privégebruik van auto's in stedelijke gebieden kunnen leiden. In een onbeheerde verstoring zou de gemiddelde bezettingsgraad van een voertuig lager dan één kunnen zijn.

Aan de andere kant zou een beheerde verstoring tot aanzienlijk meer duurzame stedelijke mobiliteit kunnen leiden met een volledige MaaS-integratie. Bij een beheerde verstoring speelt openbaar vervoer en gedeelde mobiliteit (inclusief gedeelde taxi's) een belangrijke rol.

Stedelijke mobiliteit, miljoen - passagier kilometers



Figuur 1: ITF Transport Outlook 2019

Na dit plenaire gedeelte gingen de aanwezigen partijen in rondetafelgesprekken aan de hand van de volgende stellingen:

- Openbaar vervoer omarmen als de ruggengraat van MaaS
- De prikkels goed instellen
- Het creëren van een circulaire data economie - Wat kan MaaS terugkoppelen naar het transportsysteem?
- MaaS voor iedereen - Hoe kunnen we MaaS betaalbaar maken en iedereen bedienen?
- MaaS voor plattelandsgebieden
- MaaS - tool voor steden

Als afsluiting benadrukte de heer Herald Ruijters, directeur investeringen, innovatief en duurzaam vervoer, DG MOVE (Europese Commissie) de behoefte aan een gelijk speelveld en beschikbaarheid en toegankelijkheid van nauwkeurige en compatibele data. Volgens hem zou de herziening van de ITS-richtlijn een optie kunnen zijn om de randvoorwaarden voor MaaS verder te verbeteren ten behoeve van toegang tot dynamische data. Wat betreft ticket- en betalingssystemen en de behoefte aan interoperabiliteit, zou er een minimumniveau van governance kunnen zijn om een eerlijke, redelijke en niet-discriminerende toegang tot markten te waarborgen, aangevuld met een gedragscode op Europees niveau.

Begin 2019 heeft KNV het MaaS-Lab gelanceerd met als doel het creëren van de juiste randvoorwaarden voor gezonde en optimale MaaS-diensten in Nederland die aansluiten op het maatschappelijke belang en de wensen van de reiziger. KNV is ook betrokken bij de IenW Kennisomgeving over MaaS.

Meer informatie over:

- ITF Transport Outlook 2019 vindt u hier in het Engels https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2019_transp_outlook-en-2019-en
- 2019 Digital Transport Days vindt u hier in het Engels <https://www.digitaltransport.eu/2019>
- MaaS Summit 2019 vindt u hier in het Engels <https://maas-alliance.eu/maas-summit-2019-addresses-sustainability/>
- Het KNV MaaS-Lab vindt u hier <https://www.knv.nl/over-het-knv-maas-lab/>