



# Subsidieregelingen voor het vervoer

## Voorwoord

Een duurzaam en efficiënt vervoersysteem is een voorwaarde voor economische groei. Zo'n systeem brengt mensen naar hun werk en zorgt ervoor dat goederen op plaatsen worden geproduceerd, die daar het meest geschikt voor zijn.

Vervoersystemen zijn voortdurend in ontwikkeling, maken gebruik van de laatste beschikbare technologie en passen zich voortdurend aan nieuwe omstandigheden of de veranderingen in de vraag naar vervoer aan. Er zijn hoogtijdagen, waarbij ondernemers in de vervoersector er nauwelijks aan toe komen om te innoveren en hun werkwijze te verbeteren. Er zijn ook tijden, dat het even wat minder is. Zo'n tijd biedt een goed moment om te investeren in innovatie.

De Nederlandse en Europese overheid erkent het belang van vervoersystemen en de noodzaak om deze voortdurend te ontwikkelen. Zij hebben een reeks subsidieregelingen ter beschikking gesteld om de ontwikkeling hiervan te stimuleren.

Omdat we nu in een tijd leven, die zich goed leent om met innovatie aan de slag te gaan, heeft KNV samen met PNO, een vooraanstaand adviesbureau op het gebied van subsidieverstrekking, een overzicht opgesteld van relevante subsidieregelingen. We hopen dat dit overzicht u inspireert en u in staat stelt om met de ruggesteun van subsidie-instrumenten te innoveren en uw bedrijfsvoering te ontwikkelen.

KNV en PNO zullen u daar graag bij assisteren.

Ad Toet  
Directeur Koninklijk Nederlands Vervoer

2009 © KNV - Subsidieregelingen voor het vervoer



#### Koninklijk Nederlands Vervoer

Spui 188  
2511 BW Den Haag  
Postbus 19365  
2500 CJ Den Haag  
T 070 375 17 51  
F 070 345 58 53  
E postbus@knv.nl  
I www.knv.nl



#### PNO Consultants

Schorpioenstraat 65  
3067 GG Rotterdam  
Postbus 8199  
3009 GD Rotterdam  
T 010 289 10 20  
F 010 289 10 30  
E info@pnoconsultants.com  
I www.pnoconsultants.com

Hoewel dit overzicht van subsidieregelingen voor het vervoer met de meeste zorg is samengesteld, kan Koninklijk Nederlands Vervoer geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor de gevolgen van eventueel hierin voorkomende onjuistheden of onvolkomenheden.

## Inhoudsopgave

### Subsidies op het gebied van innovatie

#### Regionaal

- Europees Fonds voor Regionale ontwikkeling (EFRO) 7
- Pieken in de Delta 10
- Verschillende regelingen 11

#### Nationaal

- Aftrek voor speur- en ontwikkelingswerk (WBSO) 15
- Subsidieregeling innovatievouchers 16
- Mobiliteitsmanagement 17
- Innovatieprogramma High Tech Automotive Systems (HTAS) 18

#### Internationaal

- Marco Polo 19
- Trans-Europees Netwerk Transport 2007-2013 (TEN-T) 21
- Subsidieregeling Innovatieve Prestatie Contracten (IPC) 22
- Subsidieregeling Internationaal Innoveren 23
- Eurostars 24
- Innovatieprogramma Duurzame mobiliteit 25

### Subsidies op het gebied van duurzaamheid en milieu

#### Nationaal

- Energie-investeringsaftrek (EIA) 26
- Milieu-investeringsaftrek (MIA) 27
- Vamil - Fiscaal voordeel op milieu-investeringen 28
- STB: Subsidieregeling nieuwe taxi's en bestelauto's met roetfilter 29

#### Internationaal

- Euro 5-vrachtwagens en -touringcars/bussen 30
- Roetfilters (vrachtwagens en bussen) 31
- Zevende kader programma (KP7) 33
- Intelligente Energie Europa 34

### Subsidies op het gebied van arbeidsomstandigheden, onderwijs en scholing

#### Regionaal

- Subsidie sociale veiligheid vervoer ZH 35
- SOOB 36
- ESF-subsidie, Sociaal Fonds Taxi (SFT) 37

#### Nationaal

- Afdrachtvermindering onderwijs 38
- Subsidie aanpassing arbeidsplaats 39
- Stimulering totstandkoming arbocatalogi 40
- Loonkostensubsidie (LKS) 41

## Ondernemersregelingen:

### Nationaal

- Kleine ondernemersregeling 42
- Meewerkaftrek 43
- Startersaftrek 44

Algemene informatie 45

Uitvoerende instanties 47

Voorbeelden van transportsubsidies in het buitenland 49

## Innovatie - regionaal

### Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO)

Het EFRO draagt bij aan de economische en sociale cohesie in de Europese Unie door regionale verschillen weg te werken. Kort samengevat financiert het EFRO:

- rechtstreekse steun aan investeringen in bedrijven gericht op duurzame werkgelegenheid
- infrastructuur voor onderzoek en innovatie, telecommunicatie, milieu, energie en vervoer
- financieringsinstrumenten (risicokapitaalfondsen, fondsen voor lokale ontwikkeling enz.) om de regionale en lokale ontwikkeling te steunen en samenwerking tussen steden en dorpen te stimuleren
- technische ondersteuning.

Het EFRO draagt bij aan alle drie de doelstellingen van het regionale beleid 2007-2013:

1. Convergentie  
het verkleinen van de economische verschillen tussen de regio's
2. Regionaal concurrentievermogen en werkgelegenheid  
het benutten en ontwikkelen van regionale (arbeids)markten
3. Europese territoriale samenwerking  
het versterken van internationale samenwerking.

### Voorwaarden

Regio's hebben te maken met problemen in de productie- of de dienstensector, een crisissituatie in stedelijke gebieden, problemen met weerslag op de visserij of met een afname van traditionele activiteiten in plattelandsgebieden.

### Beschikbaar budget/Indiening

Nederland komt in aanmerking voor doelstelling 2 en 3. Voor doelstelling 2 zijn in Nederland vier programma's voor vier gebiedsdelen opgesteld: Noord, Oost, Zuid en West. Verdeling over de programma's voor de periode 2007-2013:

- Noord-Nederland 152,3 miljoen euro
- Oost-Nederland 145,6 miljoen euro
- West-Nederland 274,3 miljoen euro
- Zuid-Nederland 164,2 miljoen euro

Elk programma is verdeeld in drie prioriteiten:

1. Innovatie, ondernemerschap en kenniseconomie
2. Attractieve regio's
3. Attractieve steden.

Ongeveer 65% van het budget van het programma wordt beschikbaar gesteld voor prioriteit 1 van de programma's.

### Voor welke activiteiten kan subsidie worden aangevraagd?

Projecten in prioriteit 1 van de programma's hebben betrekking op kennisontwikkeling en uitwisseling, investeringen in kennisinfrastructuur, netwerkvorming tussen kennisinstellingen, bedrijven en onderwijs, clustervorming, etc. Kortom: alles om te komen tot een betere benutting van het innovatiepotentieel van de Nederlandse Economie in Europees perspectief. Voornaamste doelgroep is het MKB. Echter projecten waarin een grote onderneming naast één of meerdere MKB-bedrijven participeert waardoor de positie van de MKB-ers verder wordt verstevigd, zijn niet op voorhand uitgesloten.

Relevantie voor transport:

OP-Zuid: Bij prioriteit 2: Attractieve regio's staat bij de activiteiten genoemd:

- Het ontwikkelen en implementeren van innovatieve vervoersconcepten voor passagiers en goederen
- Het implementeren van innovatieve ICT-concepten ten behoeve van de bereikbaarheid, aantrekkelijke woon- en werklocaties, en het toerisme.

In OP-West wordt als een van de kansrijke clusters genoemd voor de economische ontwikkeling van landsdeel West: Transport, logistiek en handel.

### Wie kan aanvragen?

Samenwerkingsverbanden van bedrijven, kennisinstellingen, onderwijsorganisaties, MKB, onderwijsinstellingen, kennisinstellingen.

### Beschikbaar budget

De subsidie bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten, verminderd met eventuele opbrengsten van het project, eigen bijdrage van de aanvrager, bijdragen derden en eventuele subsidies van andere bestuursorganen. Bij steun voor bedrijven zijn de Europese staatssteunregels van toepassing. Indien geen sprake is van vrijgestelde steun, bedraagt het maximum steunbedrag 200.000 euro per bedrijf per drie boekjaren.

### Indienen

Doorlopend.

De Nederlandse EFRO regio's kennen een overlap met de door het ministerie van EZ gekozen regio's en de clusters voor de subsidieregeling Pieken in de Delta. In Noord en Oost sluiten de programma's Pieken in de Delta en het doelstelling 2 programma naadloos op elkaar aan. In West en Zuid hebben het ministerie en de provincies enkele nuances aangebracht zodat de programma's grotendeels samenlopen, maar waarmee wel enkele verschillen zijn ontstaan.

EFRO regio	PiD regio	Provincies	Clusters voor PiD	Clusters voor EFRO
noord	noord	Groningen Friesland Drenthe	energie water sensor agri business	energie water LOFAR agri business
oost	oost	Overijssel Gelderland	technologie gezondheid voeding	technologie gezondheid voeding
zuid	zuid-oost	Brabant - Oost Limburg	high tech systemen voeding en voedings- middelen life science/medisch	high tech systemen voeding en voedingsmiddelen vergrijzing internationaliteit
	zuid-west	Brabant - West Zeeland	onderhoud bio-energie	
west	Randstad noord	Noord- Holland Utrecht Flevoland	creatieve industrie innovatieve logistiek en handel toerisme/congressen life science/medisch	creatieve industrie energie mainports (Schiphol/ Rotterdam) voeding en bloemen life science internationaal recht
	Randstad zuid	Zuid- Holland	haven en industrie Rijnmond&DS glastuinbouwtoeleve- ranciers life science internationaal recht, vrede en veiligheid	
		de steden: Amsterdam Utrecht Rotterdam Den Haag		

## Pieken in de Delta

*Looptijd* 2006-2010

### *Voor welke activiteiten kan subsidie worden aangevraagd?*

Binnen PiD kan subsidie aangevraagd worden voor gebiedsgerichte projecten. Dit zijn projecten die bijdragen aan de versterking van het ondernemers en vestigingsklimaat en de versterking van het organiserend vermogen van het gebied. Een gebiedsgericht project dient te passen binnen een actueel en bij te dragen aan een programmalijn. Programmalijnen zijn opgenomen in bovenstaand schema.

Daarnaast kan een aanvraag worden gedaan voor een bijdrage voor gebiedsgerichte innovatieprojecten. Hiervoor geldt dat het nieuw moet zijn voor Nederland en dat het een bijdrage moet kunnen leveren aan duurzame economische groei in Nederland. Het kan hier ook om industrieel onderzoek en/of experimentele ontwikkeling gaan.

### *Wie kan aanvragen?*

Voor gebiedsgerichte projecten (niet gericht op innovatie):

- Individuele organisaties die een rechtspersoon zijn, samenwerkingsorganisaties van tenminste twee organisaties, waarbij het samenwerkingsverband geen rechtspersoonlijkheid bezit

Voor gebiedsgerichte innovatieprojecten:

- Samenwerkingsverbanden van tenminste twee ondernemers, dan wel tenminste een ondernemer en een onderzoekinstelling, waarbij het samenwerkingsverband geen rechtspersoonlijkheid bezit.

### *Beschikbaar budget*

Voor gebiedsgerichte projecten:

- Subsidie bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten, verminderd met eventuele opbrengsten van het project, eigen bijdrage van de aanvrager, bijdragen derden en eventuele subsidies van andere bestuursorganen.

Voor gebiedsgerichte innovatieprojecten:

- Maximaal 25% voor industrieel onderzoek, maximaal 12,5% voor experimentele ontwikkeling, maximaal 50% voor kosten, voorzover deze geen betrekking hebben op voorgaande soorten onderzoek, verminderd met eventuele opbrengsten van het project, eigen bijdrage van de aanvrager, bijdragen derden en eventuele subsidies van andere bestuursorganen.

### *Indienen*

Aanvragen voor Noord-Nederland kunnen van 1 januari tot en met 31 december 2009 worden ingediend.

Voor andere regio's wordt de openstelling in de loop van het jaar bekend.

## Co-financieringsregeling verkeer en vervoer - provincie Noord-Brabant

Het doel van de Co-financieringsregeling verkeer en vervoer (CVVNB) is het stimuleren van projecten die passen binnen of onderdeel uitmaken van het vigerende verkeer- en vervoerbeleid van de provincie Noord-Brabant.

### *Voorwaarden*

Er komen alleen projecten in aanmerking die zijn opgenomen in het regionale uitvoeringsprogramma van een GGA-regio of het SRE. Het gaat hierbij om infrastructurele projecten, niet-infrastructurele projecten en innovatieve projecten waarvan de subsidiabele kosten minimaal 10.000 euro en maximaal 11.000.000 euro zijn.

Iedere GGA-regio stelt in onderling overleg jaarlijks één regionaal uitvoeringsprogramma op. Deelnemende gemeenten, de Provincie, Rijkswaterstaat en maatschappelijke organisaties bespreken samen welke projecten ze hierin opnemen.

### *Beschikbaar budget*

De subsidiabele kosten van de projecten bedragen minimaal 10.000 euro.

### *Indienen*

U kunt gedurende heel het jaar schriftelijk een aanvraag indienen.

### *Website*

[www.bvlbrabant.nl/site\\_files/uploads](http://www.bvlbrabant.nl/site_files/uploads)  
(scan voor cofinanciering nb)

### **Regeling verbetering sociale veiligheid openbaar vervoer - provincie Friesland**

Doel is stimulering van projecten van zowel concessiehouders als niet-concessiehouders ter verbetering van het gevoel van veiligheid van zowel reizigers als personeel binnen het openbaar vervoer.

#### *Voorwaarden*

- Subsidie wordt uitsluitend verleend voor projecten die betrekking hebben op:
  - het gebied waar Gedeputeerde Staten verantwoordelijk zijn voor het openbaar vervoer
  - de openbaar vervoerlijnen waarvoor Gedeputeerde Staten verantwoordelijk zijn
- Een aanvraag van een concessiehouder kan maximaal het bedrag omvatten dat voor de betreffende concessie is gereserveerd
- Een globale projectopzet van een niet-concessiehouder wordt voor 1 juli van het jaar waarop de opzet betrekking heeft op een prioriteitenlijst gezet door Gedeputeerde Staten. De hoogste prioriteit wordt toegekend aan:
  - het project dat de grootste bijdrage levert aan het verbeteren van de sociale veiligheid van het openbaar vervoer in relatie tot de gevraagde subsidie, en
  - dat past binnen de beleidsdoelstellingen van de provincie Friesland.
- Op grond van de prioriteitenlijst wordt een niet-concessiehouder voor 31 juli van het jaar waarop de opzet betrekking heeft geïnformeerd of zij wel of niet voor subsidie in aanmerking komen.

#### *Beschikbaar budget*

De bijdrage wordt per geval bepaald, maar kan voor een concessiehouder nooit meer zijn dan het bedrag dat voor de betreffende concessie is gereserveerd. Er kan een voorschot tot 100% van de verleende subsidie worden verstrekt.

#### *Indienen*

Tender start: 01-01-2009

Tender einde: 30-04-2009

#### *Website*

[www.friesland.nl](http://www.friesland.nl)

### **Regionaal mobiliteitsfonds Zuidoost-Brabant - Samenwerkingsverband regio Eindhoven (SRE)**

Het doel van dit fonds is het financieren en bekostigen van aangelegenheden met betrekking tot de voorbereiding en uitvoering van het regionaal verkeer- en vervoerbeleid.

#### *Voorwaarden*

Subsidie wordt verleend voor:

- Exploitatie van openbaar vervoer en het (mede)financieren van of het verstrekken van subsidies aan andere door het dagelijks bestuur aan de exploitatie van openbaar vervoer gerelateerde, nader vast te stellen doeleinden
- Voor gemeentelijke projecten op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid (BLV-projecten)
- Het mede(financieren) van of het verstrekken van subsidies voor programmaprojecten
- Het (mede)financieren van of het verstrekken van subsidies voor regionale projecten
- Interne kosten van het SRE voor:
  - het ontwikkelen en monitoren van het verkeer- en vervoerbeleid
  - de ontwikkeling, toetsing, subsidieverlening en andere administratieve overhead van verkeer- en vervoerprojecten
  - het opzetten en in stand houden van communicatie tussen overheden, bedrijfsleven en consument.

#### *Beschikbaar budget*

Wordt per geval bepaald

#### *Indienen*

Voor 1 juli 2009

#### *Website*

[www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl)

## Subsidieregeling verbeteren van de doorstroming van het openbaar vervoer per bus - provincie Zuid-Holland

(indirect mogelijk interessant)

Zuid Holland wil de doorstroming van het openbaar vervoer per bus bevorderen. Het betreft een subsidieregeling waarbij een budget beschikbaar is voor drie jaar, zodat andere wegbeheerders de nodige maatregelen kunnen treffen om het vervoer per bus betrouwbaarder te maken.

Wegbeheerders kunnen subsidie aanvragen voor bijvoorbeeld de aanleg van een busbaan of busstrook, of het plaatsen van installaties, waardoor de bus groen krijgt bij een verkeerslicht wanneer die aan komt rijden. Maar ook het aanleggen van een busluis of het aanpassen van een parkeersituatie, zodat de bus geen hinder ondervindt van geparkeerde auto's, kunnen met dit geld deels worden gefinancierd.

### Voorwaarden

Projecten buiten het gebied waarvoor de provincie Zuid-Holland concessieverlener is kunnen alleen in aanmerking komen voor een bijdrage als bussen die rijden ter uitvoering van een concessie verleend door de provincie Zuid-Holland van deze maatregel profiteren.

Subsidie voor:

- aankoop van noodzakelijk onroerende zaken
- vergunningen en leges
- materialen
- uitvoeringskosten van de werkzaamheden van aanleg, bouw, wijziging of inrichting van de betrokken infrastructuur
- bijkomende voorzieningen om de betrokken infrastructuur na voltooiing van het project zijn functie te laten vervullen
- de verschuldigde BTW, voorzover deze niet kan worden teruggevorderd.

### Beschikbaar budget

Circa 50% van de kosten

### Website

[www.zuidholland.nl](http://www.zuidholland.nl)

## Innovatie - nationaal

### Aftrek voor speur- en ontwikkelingswerk (WBSO)

De WBSO is een fiscale regeling waarbij de loonkosten voor speur- en ontwikkelingswerk (S&O) (deels) kan worden gecompenseerd. Onder S&O activiteiten wordt verstaan: de ontwikkeling van technisch nieuwe fysieke producten, fysieke productieprocessen, programmatuur of onderdelen hiervan. Bij toewijzing van de WBSO krijgt de aanvrager een tegemoetkoming in de vorm van een vermindering op uw loonheffing (loonbelasting en premie volksverzekeringen) en/of aftrek S&O (inkomstenbelasting).

### Voorwaarden

- S&O activiteiten moeten door in Nederland wonende werknemers worden uitgevoerd in de EU, specifiek ten behoeve van de onderneming in Nederland
- S&O afdrachtvermindering is mogelijk bij afgifte van een S&O-verklaring door het ministerie van Economische Zaken
- Een project- en urenadministratie voor het S&O-werk bijhouden.

### Beschikbaar budget

- 42% van de eerste 110.000 euro aan S&O-loon
- Voor starters 60% van de eerste 110.000 euro aan S&O-loon
- 14% over de resterende loonsom (groter dan 110.000 euro)
- De maximale vermindering is 8 miljoen euro per fiscale eenheid.

### Indienen

De periode waarvoor een S&O-verklaring kan worden aangevraagd is minimaal drie en maximaal zes maanden (onder voorwaarden één jaar).

### Website

[www.senternovem.nl/wbso](http://www.senternovem.nl/wbso)

### **Subsidieregeling innovatievouchers**

Ondernemers die willen innoveren kunnen hun voordeel doen met wetenschappelijke kennis om hun vragen te beantwoorden. Universiteiten en onderzoeksinstellingen hebben deze kennis vaak op de plank liggen. Maar helaas weten mkb-bedrijven en kennisinstellingen elkaar lang niet altijd te vinden. Om de brug te slaan zijn de innovatievouchers in het leven geroepen. Een innovatievoucher is een virtuele tegoedbon, die een mkb-ondernemer kan inruilen tegen kennis. Een innovatievoucher kan ook worden ingezet voor de betaling van octrooikosten.

Er zijn twee soorten innovatievouchers:

- vouchers van 2.500 euro
- vouchers van 7.500 euro.

Bij de grote vouchers geldt een verplichte eigen bijdrage van 2.500 euro (de overheid draagt tweederde van de totale projectkosten bij, met een maximum van 5.000 euro).

#### *Voorwaarden*

De aanvrager krijgt slechts één keer een kleine voucher voor een kennisoverdrachtproject. De grote voucher voor een kennisoverdrachtproject kan jaarlijks worden aangevraagd. Daarnaast kan er eenmalig een voucher worden aangevraagd om octrooikosten te betalen, maar niet in het jaar dat de aanvrager ook een voucher voor kennisoverdracht ontvangt. Voor octrooikosten kan worden gekozen tussen een grote en een kleine voucher.

#### *Indienen/aanvragen*

Indien de aanvragen voldoet aan de criteria van de desbetreffende kennisinstelling, kan er eenmalig een aanvraag worden ingediend.

#### *Website*

[www.senternovem.nl/innovatievouchers](http://www.senternovem.nl/innovatievouchers)

### **Mobiliteitsmanagement**

Dit programma verstrekt subsidie aan organisaties ten behoeve van creatieve en innovatieve oplossingen voor het bereikbaarheidsprobleem.

Twee tenders:

- Tender 1:  
Haalbaarheid, Onderzoek en ontwikkeling. Voor haalbaarheidsprojecten subsidie van 75% / 40.000 euro per project bijgedragen. Voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten subsidie 50% / maximaal 120.000 euro per project
- Tender 2:  
Praktijkexperimenten van 25% tot maximaal 350.000 euro per project.

#### *Voorwaarden*

- Bijdrage aan de doelstelling van het programma (ontwikkelen innovatieve reismogelijkheden)
- Bijdrage aan bereikbaarheid en kwaliteit van de leefomgeving
- Kans van slagen (en de mogelijkheid tot opschaling).

#### *Beschikbaar budget*

2 miljoen euro per ronde (één ronde per jaar)

#### *Indienen*

De verwachte openstelling is april/mei tot na de zomer

#### *Website*

[www.senternovem.nl/mobiliteitsmanagement](http://www.senternovem.nl/mobiliteitsmanagement)

## Innovatieprogramma High Tech Automotive Systems (HTAS)

Het Innovatieprogramma High Tech Automotive Systems (HTAS) combineert de kansen met de relatieve sterktes van de Nederlandse automotive industrie. De doelstellingen van dit programma zijn:

- 20% reductie in brandstofverbruik en van CO<sub>2</sub>-uitstoot van vrachtwagens
- 25% reductie van reistijd
- een verhoging van de verkeersveiligheid
- een groei van werkgelegenheid 10.000 arbeidsplaatsen (fte) én een omzetgroei van 12 miljard euro naar 20 miljard euro in 2015.

De automotive sector wil de ambitie en doelstellingen bereiken door in te zetten op twee focusgebieden waarin Nederland internationaal kan excelleren. Deze focusgebieden betreffen Driving Guidance (begeleiding- en informatiesystemen voor de verbetering van de mobiliteit) en Vehicle Efficiency (verbetering van het totale aandrijvingsysteem het brandstofverbruik verminderd).

Om de doelstellingen van het innovatieprogramma te bereiken is tevens de subsidieregeling HTAS Innovatieprojecten in het leven geroepen. Het doel van HTAS-internationale innovatieprojecten is het verbreden en versterken van de technologische basis van de HTAS-focusgebieden en het stimuleren van internationale samenwerking. De regeling bestaat uit twee onderdelen: HTAS doorbraakprojecten en HTAS internationale innovatieprojecten.

### Voorwaarden

Nadere informatie over de focusgebieden en/of innovatieprogramma's kan worden opgevraagd bij PNO Consultants Rotterdam (T 010 289 10 20).

### Beschikbaar budget

Voor HTAS doorbraakprojecten is de maximale subsidie 2 miljoen euro per project. Er is jaarlijks 4 miljoen euro beschikbaar. Voor HTAS internationale innovatieprojecten bedraagt de subsidie maximaal 1 miljoen euro. In 2009 is 3 miljoen euro beschikbaar.

### Indienen

Indienen voor HTAS doorbraakprojecten kan in 2009 van 1 februari tot 1 oktober. Voor HTAS internationale projecten is de indieningstermijn van 1 februari tot 11 september.

### Website

[www.senternovem.nl/automotive](http://www.senternovem.nl/automotive)

## Innovatie - internationaal

### Marco Polo II

Samenwerkingsverbanden van bedrijven kunnen subsidie aanvragen voor activiteiten die leiden tot een overgang van het goederenvervoer over de weg naar andere vervoersvormen. Doel is het Europese wegennet te ontlasten en milieuvervuiling als gevolg van goederenvervoer over de weg te verminderen. Het programma is een voortzetting van het oude programma en bestaat uit de volgende onderdelen:

- model-shiftacties  
gericht op het ondersteunen van nieuwe diensten die vrachtvervoer over de weg omzetten naar andere vormen van vervoer (rail, binnenvaart, of kustvaart)
- katalysatoracties  
gericht op de manier waarop het vrachtvervoer buiten de weg plaatsvindt en waarbij de nadruk ligt op het overwinnen van marktbarrières
- snelwegen op zee-acties  
een deur-tot-deurservice waarin langeafstandsvervoer over de weg overgaat in een combinatie van korte zeetrajecten en andere manieren van vervoer
- verkeervermijdingsacties  
innovatieve projecten gericht op het verminderen van de vraag naar goederenvervoer over de weg
- gemeenschappelijke leeracties  
gericht op kennisuitwisseling en training.

### Voorwaarden

- U levert een heldere omschrijving van de actie waarop de aanvraag betrekking heeft
- Het voorstel heeft betrekking op transportdiensten of logistieke concepten
- Het samenwerkingsverband bestaat uit ten minste twee ondernemingen gevestigd in twee verschillende landen, EU-lidstaten of één in een EU-lidstaat en een derde land
- Een 'onderneming' is een commerciële onderneming in publiek of privaat eigendom.

### Beschikbaar budget

- modal-shiftacties  
resultaat binnen 36 maanden; minimumbedrag 500.000 euro, 2 euro per vermeden 500 tonkm
- katalysatoracties  
resultaat binnen 60 maanden; minimumbedrag 2 miljoen euro
- snelwegen op zee-acties  
resultaat binnen 60 maanden; minimumbedrag 2,5 miljoen euro, 2 euro per

vermeden 500 tonkm

- verkeervermijdingsacties  
resultaat binnen 60 maanden; minimumbedrag 1 miljoen euro, 2 euro per  
vermeden 500 tonkm of 25 voertuigkm
- gemeenschappelijke leeracties  
resultaat binnen 24 maanden; minimumbedrag 250.000 euro.

#### *Indienen*

Indienen uiterlijk 8 mei 2009

#### *Website*

<http://ec.europa.eu>

#### **Meerjarenprogramma Trans-Europees Netwerk Transport 2007-2013 (TEN-T)**

Bedrijven en overheden in de vervoerssector kunnen subsidie krijgen als zij bijdragen aan het Trans-Europees Netwerk Transport (TEN-T). De subsidie is bedoeld voor infrastructurele projecten zoals de aanleg van de Hoge Snelheidslijn (HSL).

Het subsidieprogramma 2007-2013 richt zich op volgende gebieden:

- Prioriteitsprojecten (Betuwelijn)
- Intelligente transportsystemen voor het luchtverkeer
- Intelligente transportsystemen voor het wegverkeer
- Europees beheersysteem voor het spoorwegverkeer
- Motorways of the Sea (MoS projecten; verbetering van shortsea havenfaciliteiten).

#### *Voorwaarden*

Om in aanmerking te komen voor subsidie moet tenminste aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De aanvrager is een EU-lidstaat, een publieke of private, nationale of internationale organisatie die direct betrokken is bij het project, of eventueel een gezamenlijke onderneming in het werkgebied van het project.
- De aanvrager is geen natuurlijk persoon.

#### *Beschikbaar budget*

Afhankelijk van het project

#### *Indienen*

Het werkprogramma en oproep(en) voor 2009 worden nog bekend gemaakt

#### *Website*

[http://ec.europa.eu/dgs/energy\\_transport/grants/proposal\\_en.htm#ten-t-multiannual](http://ec.europa.eu/dgs/energy_transport/grants/proposal_en.htm#ten-t-multiannual)

### **Subsidieregeling Innovatie Prestatie Contracten (IPC)**

De regeling is bedoeld voor groepen van 15 tot 35 bedrijven met een inhoudelijke samenhang, bijvoorbeeld omdat ze werken in dezelfde keten, regio of branche. De desbetreffende bedrijven voeren een meerjarig innovatietraject uit. Zij geven zelf aan op welk terrein zij willen innoveren. Het kan gaan om producten, diensten, processen of een combinatie daarvan. Een MKB-organisatie zonder winsttoegmerk, bijvoorbeeld een branche-organisatie, treedt hierbij op als penvoerder.

#### *Voorwaarden*

De regeling kent twee fasen:

- de pre-IPC-fase
  - dit is de fase waarin de penvoerder de mogelijkheden van samenwerking verkent en voorbereidingen treft voor de start van een IPC
- de IPC-fase
  - dit is de fase waarin de bedrijven hun innovatieplan uitvoeren met gebruikmaking van externe kennis en samenwerking. Iedere fase wordt apart aangevraagd.

#### *Beschikbaar budget*

In 2009 is in totaal 20 miljoen euro beschikbaar. Daarvan is 1 miljoen euro ter beschikking voor de pre-IPC fase en 19 miljoen euro voor de IPC fase.

Voor subsidie ten behoeve van de verkenning van samenwerking

- Voor de penvoerder bedraagt de subsidie 50% met een maximum van 175.000 euro in totaal en 25.000 euro voor de kosten van verspreiding van de resultaten

Voor subsidie ten behoeve van een innovatieprestatiecontract

- Voor de deelnemer: 50%, met een maximum van 50.000 euro per deelnemer, 100% van de kosten die de deelnemer verschuldigd is aan de penvoerder met een maximum van 6500 euro.

#### *Indienen*

In 2009 kunnen aanvragen worden ingediend vanaf 15 januari tot 31 december

#### *Website*

<http://www.senternovem.nl/ipc>

### **Subsidieregeling Internationaal Innoveren**

De Subsidieregeling Internationaal Innoveren is bestemd voor marktgerichte R&D projecten waarin tenminste twee landen betrokken zijn. In aanmerking komen projecten voor samenwerking met een Eureka land, één van de geïndustrialiseerde landen of met één van de opkomende markten.

#### *Voorwaarden*

De projecten worden beoordeeld aan de hand van drie criteria:

- Technologische innovatie
  - Het moet een R&D project zijn, waarbij onderzoek wordt gedaan naar een nieuwe technologie. De internationale stand van zaken is bij dit criterium de maatstaf. Hoe groter de technologische doorbraak, hoe beter het project op dit punt wordt gewaardeerd
- Samenwerking
  - Bij een goede samenwerking vullen de partners elkaar op essentiële punten aan en streven een gezamenlijk doel na. De buitenlandse partners moeten voor eigen rekening en risico deelnemen aan het project
- Economisch perspectief
  - Het is belangrijk dat het project binnen de strategie van uw bedrijf en uw partners(s) past. Ook wordt gekeken naar de economische waarde die door de projectresultaten gecreëerd wordt, voor de betrokken Nederlandse bedrijven.

#### *Beschikbaar budget*

Het subsidiepercentage is 35% voor onderzoekactiviteiten en 25% voor ontwikkelingsactiviteiten. Voor het MKB worden deze percentages verhoogd met 10%. De maximale subsidie is 750.000 euro voor een project met een Eureka- of een geïndustrialiseerd land en 500.000 euro voor een project met een opkomende markt. Alleen de kosten van de Nederlandse deelnemers zijn subsidiabel. De maximale duur van een subsidieproject is 3 jaar.

#### *Indienen*

In 2009 zijn er verschillende indieningperiodes. De eerste indieningperiode is van 1 januari tot 6 maart

#### *Website*

[www.senternovem.nl/internationaal\\_innoveren](http://www.senternovem.nl/internationaal_innoveren)

### **Subsidieregeling Innoveren (Eurostars)**

Eurostars is een programma voor het uitvoeren van R&D door het Europese MKB. Samenwerkingsprojecten met een buitenlandse partner uit een Eurostars land komen in aanmerking. Het moet gaan om high tech MKB, dat wil zeggen 10% van de omzet of FTE's moet worden besteed aan R&D of er moet worden samengewerkt met een high-tech MKB.

#### *Voorwaarden*

Het project wordt voor de centrale beoordeling ingediend in Brussel. De projecten worden beoordeeld door een internationaal evaluatiepanel aan de hand van drie criteria: technologische innovatie, economisch perspectief en projectmanagement. Het resultaat van de evaluatie is een ranking list, die de volgorde van toekenning van subsidie bepaalt. De ranking list gaat naar de deelnemende landen, die zich aan deze volgorde moeten houden. Wanneer een project volgens de ranking list in aanmerking komt voor subsidie, dient de Nederlandse aanvrager in Nederland aanspraak te maken op de Eurostars-regeling. De Nederlandse subsidieregeling voor Eurostars volgt het internationale beoordelingsproces. De regeling opent direct na het bekend worden van de internationale beoordeling. Voorwaarden voor projecten zijn:

- aan een Eurostars project doen tenminste twee partijen uit verschillende Eurostars-landen mee, die gezamenlijk aan de ontwikkeling van een nieuw product, proces of dienst werken
- de deelnemende high-tech MKB's nemen tenminste 50% van de R&D kosten voor hun rekening
- een project duurt maximaal 3 jaar en binnen 2 jaar na afloop van het project wordt een marktintroductie voorzien
- er is een evenwichte verdeling in de samenwerking, waarbij een land of projectdeelnemer niet meer dan 75% van het project op zich neemt.

#### *Beschikbaar budget*

Het subsidiepercentage is 35% voor onderzoeksactiviteiten en 25% voor ontwikkelingsactiviteiten. Voor het MKB worden deze percentages verhoogd met 10%. De maximale subsidie is 0,5 miljoen euro voor de gezamenlijke kosten van de Nederlandse deelnemers.

#### *Indienen*

De derde indieningperiode voor Eurostars projecten in Brussel sluit 24 september 2009 om 17.00 uur.

Subsidieaanvragen voor de tweede Nederlandse Eurostars tender kunnen bij SenterNovem worden ingediend van 16 tot en met 30 maart 2009.

#### *Website*

[http://www.senternovem.nl/internationaal\\_innoveren/eurostars](http://www.senternovem.nl/internationaal_innoveren/eurostars)

### **Innovatieprogramma Duurzame mobiliteit**

Op 6 februari 2009 is bekend gemaakt dat in de ministerraad is goedgekeurd: Innovatieprogramma Duurzame mobiliteit.

Dit innovatieprogramma heeft als doel dat Nederland in 2020 een van de meest efficiënte vervoerssystemen van Europa heeft met veel inzet van duurzame brandstoffen. Onderdelen ervan zijn hybride rijden in de stad, innovatie openbaarvervoerbussen, rijden op waterstof, rijden op biogas en groen gas en duurzame mainports.

Nadere informatie is nog niet bekend.

## Duurzaamheid en milieu - nationaal

### Energie-investeringsaftrek (EIA)

De energie-investeringsaftrek biedt ondernemers een fiscaal voordeel, wanneer zij investeren in energiebesparende bedrijfsmiddelen of duurzame energie.

#### *Voorwaarden/Beschikbaar budget*

Wanneer ondernemers investeren in energiebesparende bedrijfsmiddelen of duurzame energie dan kunnen zij 44% hiervan aftrekken van de fiscale winst. Het directe financiële voordeel is afhankelijk van het belastingpercentage en bedraagt ongeveer 11% van de goedgekeurde investeringskosten. De EIA kan overigens worden toegepast naast de gewone investeringsaftrek.

#### *Indienen*

Voor de aanvraag van EIA moeten ondernemers gebruik maken van het Meldingsformulier EIA.

Voldoet de investering aan alle eisen, dan geeft SenterNovem een verklaring af voor ten hoogste het bedrag dat op het meldingsformulier was aangegeven. Bij de aangifte van de inkomsten- en vennootschapsbelasting dient de ondernemer, het bedrag dat op de verklaring van SenterNovem aangegeven stond, te verwerken. Uiteindelijk wordt de aangifte door de behandelend inspecteur van de Belastingdienst gecontroleerd, waarna deze de uiteindelijke aanslag vaststelt.

#### *Website*

[www.senternovem.nl/eia](http://www.senternovem.nl/eia)

### Milieu-investeringsaftrek (MIA)

De milieu-investeringsaftrek (MIA) is een fiscale regeling voor ondernemers die investeren in milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen die op de Milieulijst staan.

#### *Voorwaarden /beschikbaar budget*

Het financiële voordeel wordt behaald doordat ondernemers 15, 30 of 40% van het investeringsbedrag in mindering mogen brengen op hun fiscale winst over het kalenderjaar waarin het bedrijfsmiddel is aangeschaft. De regeling wordt uitgevoerd door SenterNovem en de Belastingdienst. De MIA kan overigens ook in combinatie met de Vamil (Vrije Afschrijvingsregeling Milieu-investeringen) worden gebruikt.

#### *Indienen*

De aanvraag voor de MIA dient uiterlijk tot drie maanden na het ingaan van de investeringsverplichting (orderdatum) te worden ingediend. Voor de aanvraag van de MIA dient gebruik te worden gemaakt van het meldingsformulier van de Belastingdienst. De uiteindelijke beschikking wordt door de Belastingdienst gegeven.

#### *Website*

[www.senternovem.nl/vamil\\_mia](http://www.senternovem.nl/vamil_mia)

### **Vamil - Fiscaal voordeel op milieu-investeringen**

Vamil staat voor willekeurige afschrijving milieu-investering. Deze regeling is in het leven geroepen om de marktintroductie van milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen te stimuleren. De regeling biedt ondernemers een liquiditeits- en rentevoordeel, doordat zij zelf kunnen bepalen wanneer zij de investeringskosten van een bedrijfsmiddel afschrijven. Het gaat om de aanschaffings- en voortbrengingskosten van bedrijfsmiddelen die opgenomen zijn in de zogenaamde milieulijst van het betreffende jaar.

#### *Voorwaarden/Beschikbaar budget*

Bij aanschaffingskosten gaat het om de kosten die bij derden gemaakt worden, dit betreft de aankoopsom plus de bijkomende kosten om het bedrijfsmiddel gebruiksklaar te maken. Het moet hier overigens gaan om 'nieuw' aangeschafte bedrijfsmiddelen en dus geen tweedehandse. Voortbrengingskosten zijn de kosten die voortkomen wanneer een onderneming zelf het bedrijfsmiddel vervaardigt. Hieronder vallen de arbeidskosten van eigen werknemers, maar ook die van ingehuurde medewerkers of loonwerkers. Verder geldt dit ook voor materiaalkosten uit eigen magazijn of speciaal zelf aangeschafte en geïnstalleerde materialen. Aanpassingskosten kunnen overigens ook in aanmerking komen wanneer het 'aangepaste bedrijfsmiddel' aan de eisen van de milieulijst voldoet. Overigens moet er wel een zeker milieuvoordeel zijn behaalt ten opzichte van de oude situatie (onderhoudskosten komen 'nooit' in aanmerking).

#### *Indienen*

Wanneer een ondernemer gebruik denkt te kunnen maken van de Vamil regeling, dan dient hij dit te melden aan het Bureau Investeringsregelingen en willekeurige afschrijvingen (IRWA). Hierbij moet gebruik worden gemaakt van een speciaal meldingsformulier.

#### *Website*

[www.senternovem.nl/vamil\\_mia](http://www.senternovem.nl/vamil_mia)

### **STB: Subsidieregeling nieuwe taxi's en bestelauto's met roetfilter**

De subsidieregeling nieuwe taxi's en bestelauto's ondersteunt ondernemers die nieuwe dieselauto's met affabriek roetfilter aanschaffen.

#### *Voorwaarden*

Het voertuig mag een maximale uitstoot van 5 mg roetdeeltjes per kilometer omvatten, gemeten volgens de personenwagenemissionormen namelijk volgens richtlijn 70/220/EG.

De aanvraag van de subsidie is gekoppeld aan de vrijstelling van BPM bij de aanschaf van een bestelwagen of de teruggave van BPM bij een ander soort voertuig

#### *Beschikbaar budget*

400 euro subsidie

#### *Indienen*

Vanaf 1 april 2006 is de regeling van kracht geworden. Vanaf die datum mogen aanvragen voor de Subsidieregeling worden ingediend. De regeling loopt tot 1 januari 2011.

#### *Website*

[www.senternovem.nl/stb](http://www.senternovem.nl/stb)

## Duurzaamheid en milieu - internationaal

### Subsidieregeling EURO 5 Vrachtwagens & Bussen

De Subsidieregeling EURO 5 Vrachtwagens & Bussen stimuleert de aanschaf van nieuwe, ongebruikte vrachtwagens en bussen met een Euro-5 motor of een motor die voldoet aan de EEV-norm. Doel van de regeling is het verminderen van de uitstoot van roet en NOx.

#### Voorwaarden/Beschikbaar budget

De eerste kentekenhouders van een ongebruikte vrachtauto of bus kan subsidie aanvragen voor deze regeling. Dit moet na aanschaf van de voertuigen en binnen drie maanden na afgifte van het definitieve kentekenbewijs gebeuren. Bij de aanvraag moet een aantal documenten worden gevoegd, zoals de orderbevestiging. Hierdoor wordt duidelijk op welke datum de investeringsverplichting is aangegaan. Ook moet een kopie van de aankoopfactuur en een kopie van het kentekenbewijs worden meegestuurd bij de subsidieaanvraag.

Per 1 oktober 2009 zal de Euro 5 norm verplicht worden gesteld. Dit betekent dat vanaf 1 oktober 2009 geen subsidie meer wordt verstrekt op Euro 5 voertuigen. Voor EEV voertuigen is dan nog wel subsidie beschikbaar. Voor voertuigen die aan de EEV norm voldoen zal per 1 oktober 2009 het subsidiebedrag 1.000 euro bedragen.

#### Indienen

Een aanvraag voor subsidie moet zijn ingediend binnen drie maanden na afgifte van het definitieve kentekenbewijs (deel 1a en 1b) van het voertuig. Deze regeling loopt vanaf 1 oktober 2006 tot en met 31 december 2009 (zie bovenstaande tekst).

#### Website

[www.senternovem.nl/euro5](http://www.senternovem.nl/euro5)

### Subsidieprogramma Retrofit Vrachtwagens en Bussen (SRV)

Het subsidieprogramma retrofit zware voertuigen is bedoeld om de aanschaf van roetfilters voor bestaande vrachtwagens en touringcars te ondersteunen.

#### Voorwaarden

Via deze regeling kunnen eigenaren van een diesel vrachtauto, OV-bus, touringcar of zware bestelwagen (vanaf 2800 kg) met een euro 3 motor en een vermogen onder 225 kW subsidie krijgen voor het laten inbouwen van een roetfilter.

#### Beschikbaar budget

Zware bestelauto (2800-5000 kg):

- gesloten filter, continu regenererend, 90% reductie: 2.000 euro
- gesloten filter, periodiek regenererend, 90% reductie: 2.500 euro

Voertuigen <150 KW, >5000 kg:

- gesloten filter, continu regenererend, 90% reductie: 5.000 euro
- gesloten filter, periodiek regenererend, 90% reductie: 6.000 euro

Voertuigen 150-<225 KW, >5000 kg:

- gesloten filter, continu regenererend, 90% reductie: 5.500 euro
- gesloten filter, periodiek regenererend, 90% reductie: 6.000 euro.

#### Indienen

Voor december 2009

#### Website

[www.senternovem.nl/srv](http://www.senternovem.nl/srv)

Vergelijkbare regelingen:

#### **Subsidieregeling retrofit lichte voertuigen (SRP)**

De Subsidieregeling retrofit lichte voertuigen (SRP) is een regeling van het ministerie van VROM. Bestaande personenauto's en lichte bestelauto's die worden uitgerust met een roetfilter kunnen voor deze subsidieregeling in aanmerking komen. Subsidie aanvragen voor deze regeling is voor de voertuigeigenaar niet nodig. Een voertuigeigenaar hoeft namelijk niets te doen om voor de subsidie in aanmerking te komen. Het APK-keuringstation, waar de roetfilter wordt ingebouwd inbouwen, is verplicht de subsidie van 400 euro in zijn geheel op de inbouwfactuur in mindering te brengen.

#### **Subsidieregeling Roetfilters Mobiele Werktuigen (SRMW)**

Eigenaren of houders van mobiele werktuigen kunnen in aanmerking komen voor subsidie als zij een roetfilter op een mobiel werktuig laten plaatsen. De subsidie bedraagt 35% van de subsidiabele kosten per roetfilter. Op het moment dat 35% van de subsidiabele kosten meer dan 5.000 euro bedraagt wordt het subsidiebedrag gemaximaliseerd op 5.000 euro per roetfilter. De subsidiabele kosten zijn altijd de kosten van aanschaf en inbouw van het roetfilter exclusief BTW.

#### *Voorbeeldberekening:*

Kosten roetfilter	8.000 euro
Inbouwkosten	2.000 euro
Totaal ex btw	10.000 euro x 35% = Subsidiebedrag 3.500 euro

#### **Zevende Kaderprogramma (KP7)**

Het Zevende Kaderprogramma voor wetenschappelijk onderzoek en technologische ontwikkeling (KP7) is een subsidie van de Europese Commissie. KP7 is erop gericht het onderzoeks- en innovatievermogen te verhogen, vooral door het bevorderen van grensoverschrijdende wetenschappelijke en technologische samenwerking tussen bedrijven, kennisinstellingen, universiteiten en overheden uit de EU-lidstaten.

Het onderzoek binnen het thema Transport (inclusief Aeronautics) in het Zevende Kaderprogramma dient een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van een veilig, schoon en slim Europees transportsysteem. Integratie is een sleutelbegrip. De interactie tussen voertuigen, vaartuigen, netwerken, infrastructuur en het gebruik van transportmiddelen staat centraal. Het thema bestaat uit drie delen: luchtvaart en luchttransport, duurzaam oppervlaktetransport (weg, rail en water) en Galileo.

Voor KNV interessant subthema:

Duurzaam oppervlaktetransport (weg, rail, water en intermodaal transport)

- verduurzamen oppervlaktetransport
- vergroten modal shift (de overstap van wegtransport naar andere vormen van vervoer die minder milieubelastend zijn)
- verduurzamen stedelijke mobiliteit
- verbeteren veiligheid
- versterken concurrentiekracht

#### *Beschikbaar budget*

Het budget voor onderzoek in het thema Transport (including Aeronautics) bedraagt ruim 4,2 miljard euro voor de periode 2007-2013.

#### *Indieningsperiode*

Het indienen van aanvragen is mogelijk wanneer een call is gepubliceerd

#### *Websites*

- <http://cordis.europa.eu/fp7>
- [http://www.ez.nl/Onderwerpen/Meer\\_innovatie/Internationaal\\_innoveren/KP7](http://www.ez.nl/Onderwerpen/Meer_innovatie/Internationaal_innoveren/KP7)
- <http://www.senternovem.nl/>

## Intelligente Energie voor Europa

Dit programma geeft invulling aan het energiebeleid van de Europese Unie. Het heeft tot doel financiële ondersteuning te bieden aan lokale, regionale en nationale initiatieven op het gebied van duurzame energiebronnen, energie-efficiëntie, energie-aspecten van het vervoer en internationale actie. Intelligente Energie voor Europa heeft voor de periode 2007-2013 een budget van 727 miljoen euro.

### Voorwaarden

De specifieke doelstellingen van het programma zijn:

- De elementen verschaffen die nodig zijn voor bevordering van energie-efficiëntie, verhoogd gebruik van duurzame energiebronnen en energiediversificatie, met het oog op het terugdringen van het energieverbruik en van de uitstoot van CO<sub>2</sub>
- Middelen en instrumenten ontwikkelen die door de Europese Commissie en de lidstaten kunnen worden gebruikt voor het meten van de effecten van de maatregelen in de lidstaten
- Via onderwijs intelligente energieproductie en -consumptie bevorderen die op degelijkheid en duurzaamheid gebaseerd zijn.

### Beschikbaar budget

727 miljoen euro (2007-2013)

### Indienen

Organisaties en overheden kunnen een aanvraag indienen. Veelal is er een minimum aantal deelnemers per project van twee organisaties of overheden.

### Website

<http://www.europa-nu.nl> (scan voor Intelligente Energie voor Europa)

## Arbo, onderwijs en scholing - regionaal

### Subsidie sociale veiligheid openbaar vervoer, Zuid-Holland

Vervoersbedrijven kunnen in samenwerking met organisaties en de overheid subsidie krijgen voor het vergroten van de veiligheid van reizigers en het personeel van het regionaal openbaar vervoer. Het gaat hierbij om de veiligheid van reizigers en het personeel van trein of bus en om de veiligheid in het directe toegangsgebied van een station of halte. Projecten die in aanmerking komen voor subsidie zijn gericht op:

- Het terugdringen van feitelijke incidenten
- Het vergroten van de pakkans van personen die de veiligheid verstoren
- Het vergroten van het veiligheidsgevoel van reizigers.

### Voorwaarden

- Het project kan niet worden uitgevoerd zonder provinciale subsidie
- Het project wordt pas uitgevoerd nadat de aanvraag is ingediend.
- De aanvrager heeft bij de uitvoering van het project niet het oogmerk winst te maken.

### Beschikbaar budget

Onbekend

### Indienen

Op dit moment kan er (nog) geen subsidie worden aangevraagd

### Website

<http://www.zuid-holland.nl/index>

## SOOB

Werkgevers die hun werknemers een opleiding laten volgen komen mogelijk in aanmerking voor subsidie, wanneer zij aangesloten zijn bij SOOB (Stichting Opleiding en Ontwikkelingsfonds Beroepsgoederenvervoer over de weg en de Verhuur van Mobiele Kranen).

### Voorwaarden

- Het bedrijf moet aangesloten zijn en premie afdragen aan de SOOB;
- De cursus moet een bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de medewerker die van betekenis is voor het bedrijf dan wel de bedrijfstak.

### Beschikbaar budget

- 25, 50 dan wel 75% subsidie over de kosten van de opleiding, exclusief de kosten voor examens en boeken
- Loonsuppletie en wel 25 euro per dagdeel, voor zover sprake is van cursussen die tijdens reguliere werktijden worden gevolgd. De loonsuppletie geldt alleen voor de cursus en dus niet voor het examen.

Het Europees Sociaal Fonds (ESF) heeft subsidie verstrekt aan SOOB, dit betekent dat er op enkele cursussen naast SOOB-subsidie ook ESF-subsidie kan worden verstrekt

### Website

[www.devervoerssite.nl](http://www.devervoerssite.nl)

### Additionele informatie

Tot 1 september 2008 gold een SOOB-subsidie van 90% op het Basispakket Chauffeur Goederenvervoer in alle varianten. Door de beschikbaarstelling van ESF-subsidie is het voor uw bedrijf mogelijk om van 1 september 2008 tot 1 juni 2009 een totale subsidie van 90% te blijven ontvangen. Deze financiering bestaat uit 50% SOOB en 40% ESF. Dit is dus een aanvulling op de door SOOB verstrekte bijdrage.

Voor de meest recente voorwaarden, budget en indieningstermijn kunt u contact opnemen met PNO Consultants.

## ESF-subsidie, Sociaal Fonds Taxi (SFT)

Het Sociaal Fonds Taxi (SFT) gaat subsidieaanvragen behandelen van werkgevers in de taxi- en touringcarbranche die hun personeel een opleiding laten volgen. Wanneer u uw medewerkers een opleiding bij VTL laat volgen, kunt u voor een aantal opleidingen in aanmerking komen voor ESF-subsidie vanuit het SFT tot maar liefst 40% van de opleidingskosten. Opleidingen die vanaf 1 juni 2008 starten en voor 1 juni 2009 zijn afgerond, komen in aanmerking voor 40% subsidie op de opleidingskosten. Het Europees Sociaal Fonds (ESF) subsidieert de kosten. Werkgevers kunnen de subsidie bij Sociaal Fonds Taxi aanvragen.

### Voorwaarden/Beschikbaar budget

Welke kosten zijn subsidiabel:

- Opleidingskosten van de opleidingen in bovenstaand overzicht
- Kosten van het examen, eerste herexamen: ingehuurde examenvoertuigen eventuele begeleiding bij (her)examen
- Subsidie wordt verkregen over de bedragen exclusief BTW
- Uitsluitend kosten van het opleidingstraject met start- en einddatum binnen projectperiode 1 juni 2008 tot 1 juni 2009
- Maximum subsidie is 40% van de opleidingskosten
- De normbedragen van Sociaal Fonds Taxi zijn maatgevend voor de subsidie
- Is het factuurbedrag groter dan het normbedrag, dan is het normbedrag maximaal voor de ESF-subsidie
- Is het factuurbedrag kleiner dan het normbedrag, dan is de subsidie van toepassing over de werkelijke kosten.

### Indienen

Opleidingen die vanaf 1 juni 2008 starten en voor 1 juni 2009 zijn afgerond komen in aanmerking voor subsidie.

### Website

[www.vtl.nl/ESF-Taxi.aspx](http://www.vtl.nl/ESF-Taxi.aspx)

## Arbo, onderwijs en scholing - nationaal

### Afdrachtvermindering onderwijs

Werkgevers kunnen voor sommige werknemers gebruikmaken van de Afdrachtvermindering loonbelasting. U betaalt dan minder loonbelasting en premie volksverzekeringen. Toepassing van deze regeling leidt tot verlaging van de loonkosten. Afdrachtvermindering is mogelijk voor werknemers die tevens een vorm van onderwijs volgen. Het betreft onder meer:

- werknemers die de beroepspraktijkvorming volgen van de beroepsbegeleidende leerweg
- werknemers die de zogenaamde duale leerweg volgen in bepaalde vormen van hoger beroepsonderwijs (hbo)
- werknemers die zijn aangesteld als assistent in opleiding (aio) of onderzoeker in opleiding (oio)
- voormalig werkloze werknemers die scholing moeten volgen om hen op startkwalificatieniveau te brengen.

### Voorwaarden

Om de afdrachtvermindering te kunnen toepassen moet ten minste aan onderstaande voorwaarden worden voldaan:

- Werknemers die jonger zijn dan 25 jaar en werkzaam zijn in het leerlingwezen of in een duale leerweg in het hbo mogen maximaal het vastgestelde toetsloon verdienen
- Werknemers in het leerlingwezen of in een duale leerweg in het hbo moeten naast de arbeidsovereenkomst een leerovereenkomst afsluiten
- Voor werknemers in een duale leerweg in het hbo gelden nog enkele aanvullende voorwaarden
- Voor voormalige werkloze werknemers geldt dat zij ouder zijn dan 23 jaar en dat zij een verklaring hebben van het Centrum voor Werk en Inkomen (CWI) dat zij voor indiensttreding werklozen zonder startkwalificatie waren. (Vanaf 1 januari 2008 is het mogelijk om de Verklaring startkwalificatie aan te vragen bij alle CWI-vestigingen. Voorheen kon dit alleen bij CWI Juridische Zaken Zoetermeer. Bron: Pleinplus)

### Indienen

De afdrachtvermindering kan men toepassen bij de aangifte loonbelasting

### Website

[www.antwoordvoorbedrijven.nl](http://www.antwoordvoorbedrijven.nl)

### Subsidie aanpassing arbeidsplaats

Wanneer u extra kosten maakt om het werk voor een zieke of arbeidsgehandicapte werknemer mogelijk te maken, dan kunt u wellicht subsidie krijgen van UWV. Het gaat om kosten die gemaakt worden voor de aanpassing van de werkplek of inrichting van het bedrijf en de kosten voor het aanschaffen van niet-meeneembare hulpmiddelen voor de werknemer. Wanneer het gaat om meeneembare hulpmiddelen, dan kan de werknemer zelf subsidie aanvragen hiervoor.

Om in aanmerking te komen voor de subsidie moet de werknemer minimaal zes maanden bij u in dienst zijn en moeten de kosten voor de aanpassingen hoger zijn dan een bepaald drempelbedrag. Om na te gaan welk drempelbedrag voor u geldt, kunt u het onderstaande schema raadplegen.

Wanneer u voor de subsidie in aanmerking komt, dan kun u deze aanvragen door middel van het formulier 'Aanvraag subsidie voorziening werknemer'. Dit aanvraagformulier is te downloaden van de website van UWV ([www.uwv.nl](http://www.uwv.nl)). Verder zijn hier op de site nog brochures te vinden met informatie over het in dienst houden of nemen van werknemers met een ziekte of handicap.

### Website

[www.uwv.nl](http://www.uwv.nl)

### **Subsidieregeling 'Stimulering totstandkoming arbocatalogi'**

Sinds 3 september 2007 voert het Agentschap SZW de subsidieregeling 'Stimulering totstandkoming arbocatalogi' uit. De arbocatalogus is een document, waarin vertegenwoordigende organisaties van werkgevers en werknemers op sectorniveau vastleggen welke maatregelen getroffen worden om te voldoen aan de doelvoorschriften in de Arbowet. Dit document is met positief resultaat getoetst door de Arbeidsinspectie. De regeling dient als stimulans voor de sociale partners (werkgevers- en werknemersorganisaties) om een dergelijke catalogus op te stellen voor een branche of bedrijfssector. Het betreft een vast subsidiebedrag van 50.000 euro, wanneer de aanvraag wordt goedgekeurd door het Agentschap SZW.

#### *Toetsing van de arbocatalogus*

De arbocatalogus dient toegestuurd te worden aan de algemeen directeur van de Arbeidsinspectie, Postbus 11563, 2502 AN Den Haag. Deze wordt hier marginaal getoetst en vervolgens wordt men schriftelijk op de hoogte gesteld of de Arbocatalogus akkoord is bevonden of niet. Voorts kan worden overgegaan tot het aanvragen van de subsidie.

#### *Voorwaarden*

De subsidieaanvraag moet worden ingediend bij het Agentschap SZW, Postbus 93249, 2509 AE Den Haag. Hiervoor moet gebruik worden gemaakt van het verplichte aanvraagformulier, dat te downloaden is van de site van het Agentschap. Bij de aanvraag dienen de volgende relevante documenten bijgevoegd te worden:

- De arbocatalogus
- Een afschrift van de positieve marginale toetsing van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
- Een ondertekende verklaring waarin alle bij de arbocatalogus betrokken partijen instemmen met de subsidieaanvraag (hiervoor is een modelverklaring te verkrijgen op de website van het Agentschap SZW).

De subsidieaanvraag wordt vervolgens getoetst door het Agentschap SZW, deze let op de volgende punten:

- Er is geen sprake van een arbocatalogus van een individueel bedrijf/concern
- Er is geen sprake van een arbocatalogus die slechts één arbeidsrisico aanpakt
- De subsidieaanvraag is tijdig (uiterlijk 30 september 2009) ingediend
- Er is niet eerder subsidie verstrekt voor de totstandkoming van een arbocatalogus in dezelfde branche.

Wanneer er door het Agentschap is vastgesteld dat de aanvraag aan alle voorwaarden voldoet, wordt de subsidie toegekend en keert het Agentschap een bedrag van 50.000 euro uit.

### **Loonkostensubsidie voor brugbanen (LKS)**

Werkgevers kunnen loonkostensubsidie aanvragen wanneer zij herbeoordeelden voor de WAO, WAZ of Wajong in dienst nemen. Deze regeling dient ervoor om de loonkosten voor de werkgever laag te houden.

#### *Voorwaarden*

- De werkgever neemt de werknemer voor minimaal 1 jaar in dienst
- De werkgever heeft de intentie om na dat jaar, de werknemer nogmaals voor minimaal 6 maanden in dienst te houden
- De werknemer is herbeoordeeld voor de WAO, WAZ of Wajong
- De werknemer is sinds lange tijd op zoek naar werk en heeft de afgelopen vijf jaar geen brugbaan of proefplaatsing gehad.

De loonkostensubsidie bedraagt 50% van het wettelijk minimumloon bij een volledig dienstverband. Om de loonkostensubsidie aan te vragen dient u gebruik te maken van het formulier 'Aanvragen loonkostensubsidie', te downloaden van de website van UWV.

#### *Website*

[www.uwv.nl](http://www.uwv.nl)

## Ondernemersregelingen

### Kleine ondernemersregeling

Als kleine ondernemer kunt u in aanmerking komen voor de kleine ondernemersregeling. U betaalt dan minder omzetbelasting aan de Belastingdienst. In sommige gevallen kan toepassing van deze regeling ertoe leiden dat u helemaal geen btw hoeft te betalen. Ook kunt u in sommige gevallen ontheffing krijgen van de administratieve verplichtingen voor de btw. U hoeft dan niet langer periodiek aangifte te doen.

Om in aanmerking te komen voor toepassing van de kleine ondernemingsregeling moet u aan de onderstaande voorwaarden voldoen:

- U hebt een eenmanszaak of de onderneming is een samenwerkingsverband van natuurlijke personen (bijvoorbeeld een maatschap, of een vennootschap onder firma)
- Na aftrek van voorbelasting moet u (op jaarbasis) minder dan 1883 euro aan omzetbelasting betalen
- U voldoet aan de administratieve verplichtingen omtrent de btw.

U kunt in aanmerking komen voor ontheffing van de administratieve verplichtingen als het te betalen bedrag lager is dan 1345 euro op jaarbasis.

U past de vermindering toe op de laatste aangifte van het jaar, of op de eerste aangifte van het volgende jaar. Een ontheffing van de administratieve verplichtingen voor de btw vraagt u schriftelijk aan bij de Belastingdienst.

[Website](http://www.antwoordvoorbedrijven.nl)

[www.antwoordvoorbedrijven.nl](http://www.antwoordvoorbedrijven.nl)

### Meewerkaftrek

Als uw partner onbetaald in uw onderneming meewerkt, komt u mogelijk in aanmerking voor meewerkaftrek. U betaalt dan minder belasting over de winst. De hoogte van de meewerkaftrek is afhankelijk van de winst van uw onderneming en het aantal uren dat uw partner meewerkt. Omdat u het aantal meegewerkte uren moet kunnen aantonen, is het verstandig om een urenadministratie bij te houden. Het bedrag van de meewerkaftrek is geen inkomen. Uw partner hoeft daarover dus geen belasting te betalen. De meewerkaftrek is onderdeel van de ondernemersaftrek. Het recht op meewerkaftrek bestaat ook als u uw partner wel een arbeidsvergoeding betaalt, maar deze minder is dan 5000 euro.

Om in aanmerking te komen voor de meewerkaftrek moet u ten minste aan de onderstaande voorwaarden voldoen:

- U voldoet aan het zogeheten uren criterium van de Belastingdienst: u werkt per jaar ten minste 1225 uur in uw onderneming en u besteedt meer dan de helft van uw werktijd aan de onderneming.
- Uw partner werkt per jaar ten minste 525 uur in uw onderneming (huishoudelijke werkzaamheden niet meegerekend)
- Uw partner is niet bij u in loondienst en er is geen sprake van een fictief dienstverband
- U en uw partner drijven de onderneming niet samen (bijvoorbeeld in een vennootschap onder firma).

De meewerkaftrek verwerkt u als kostenpost in de jaarrekening die u met het aangiftebiljet voor de inkomstenbelasting naar de Belastingdienst stuurt.

[Website](http://www.antwoordvoorbedrijven.nl)

[www.antwoordvoorbedrijven.nl](http://www.antwoordvoorbedrijven.nl)

## Startersaftrek

De startersaftrek is een verhoging van de zelfstandigenaftrek. U kunt over 2008 een extra bedrag van 2.035 euro aftrekken als u aan de volgende voorwaarden voldoet:

- U hebt in 2008 recht op zelfstandigenaftrek
- In de jaren 2003, 2004, 2005, 2006 en 2007 hebt u niet meer dan twee keer de zelfstandigenaftrek toegepast
- In de jaren 2003, 2004, 2005, 2006 en 2007 hebt u minimaal één jaar geen onderneming gehad.

### Startersaftrek bij arbeidsongeschiktheid

Voor de startersaftrek bij arbeidsongeschiktheid moet u aan de volgende voorwaarden voldoen:

- U hebt recht op een arbeidsongeschiktheidsuitkering
- U voldoet niet aan het urencriterium, maar wel aan het verlaagde urencriterium van 800 uur

De startersaftrek bij arbeidsongeschiktheid kunt u maximaal drie jaar toepassen.

De aftrek is:

- 12.000 euro (1e jaar)
- 8.000 euro (2e jaar)
- 4.000 euro (3e jaar).

De aftrek kan niet hoger zijn dan uw winst in een jaar.

## Algemene informatie

### Antwoord© voor bedrijven

Voor ondernemers zijn er tal van subsidiemogelijkheden of fiscale regelingen waarvan zij gebruik kunnen maken. Het kan echter lastig zijn voor ondernemers om ook daadwerkelijk al hun subsidiekansen in kaart te brengen, of om voldoende informatie daarover bij elkaar te verzamelen.

De rijksoverheid onderkent dit probleem en probeert de informatie steeds toegankelijker te maken voor ondernemers, mede hiervoor heeft zij de website antwoord© voor bedrijven ([www.antwoordvoorbedrijven.nl](http://www.antwoordvoorbedrijven.nl)) opgezet. Deze website vervangt hiermee de subsidieshop ([www.subsidieshop.nl](http://www.subsidieshop.nl)) en het bedrijvenloket ([www.bedrijvenloket.nl](http://www.bedrijvenloket.nl)), welke eerder door het Ministerie van Economische Zaken waren opgezet om in de informatiebehoefte van ondernemers te voorzien. De opzet van de nieuwe informatiewebsite is om aan alle vragen van ondernemers antwoord te kunnen geven, en dat dit vanuit alle lagen van de Rijksoverheid gebeurt.

Antwoord© voor bedrijven biedt onder andere informatie over vergunningen, (nieuwe) wetten en regels, belastingen, subsidies en over de diverse toezichthoudende instanties.

De informatie wordt op een korte duidelijke manier verstrekt, voor meer uitgebreide informatie wordt men meestal via een link naar de betreffende uitvoerende instantie verwezen. Vanwege het eenvoudige zoekstelsel is de site gebruiksvriendelijk, verder is het voor ondernemers mogelijk om vragen via email of een live chat te stellen.

### Subsidies zelf regelen of door een externe laten doen

Over het algemeen is het verstandig om zelf de subsidie te regelen, wanneer hiervoor de kennis en ervaring aanwezig is binnen de onderneming en hiervoor ook tijd vrij gemaakt kan worden. Het voordeel hiervan is immers, dat er geen kosten gemaakt worden voor het inhuren van een externe deskundige (subsidieadviseur) en dat het gehele binnengehaalde subsidiebedrag ten goede zal komen voor het doel waarvoor deze is aangevraagd.

Bij ingewikkelde regelingen is het, afhankelijk van de kennis en ervaring die aanwezig is binnen de onderneming en de mogelijkheid om tijd vrij te maken voor de aanvraag, verstandig om hiervoor een subsidieadviseur in te schakelen. In dit geval kan men het beste een subsidieadviseur inschakelen die verbonden is aan de Nederlandse Vereniging van Adviseurs inzake subsidies en andere overheidsstimuleringsregelingen (NVAS - [www.nvas.nl](http://www.nvas.nl)).

Deze verbonden subsidieadviseurs moeten zich immers houden aan de

beroepscode en er bestaat voor de cliënt de mogelijkheid om, wanneer er een klacht is, deze voor te leggen aan de geschillencommissie van de vereniging. Dit biedt de gebruiker in ieder geval een zekere vorm van zekerheid. Een andere mogelijkheid om de betrouwbaarheid te toetsen is aan de hand van ervaringen van anderen.

### **Interne afstemming**

Zorg binnen het bedrijf verder ook voor een heldere communicatie over de te verwerven subsidie, zodat er geen dubbel werk wordt verricht. Verder is dit ook in het belang voor het draagvlak binnen de organisatie, bij een aantal subsidieregeling wordt er namelijk ook verlangd dat er een eigen financiële bijdrage wordt verricht. Het is dan ook belangrijk om te weten of deze gemaakt kan of wil worden.

### **Bijwonen informatiebijeenkomsten**

De verschillende uitvoerende instanties van subsidieregelingen, zoals SenterNovem, organiseren regelmatig informatiebijeenkomsten over diverse interessante subsidieregelingen. Hoewel de websites vaak al uitgebreid informatie bieden, is het raadzaam om aan dergelijke bijeenkomsten deel te nemen. Deze kunnen immers een welkome aanvulling zijn, de informatie die daar wordt gegeven is namelijk actueler en er bestaat tevens de mogelijkheid om direct advies te vragen over mogelijke project ideeën aan een subsidieadviseur van de uitvoeringsinstantie. Vaak vindt aansluitend op deze bijeenkomsten een netwerkborrel plaats waar dan de mogelijkheid bestaat om ervaringen uit te wisselen of om eventuele samenwerkingspartners te vinden.

## **Uitvoerende instanties**

### **SenterNovem: ([www.senternovem.nl](http://www.senternovem.nl))**

SenterNovem is een agentschap van het ministerie van Economische Zaken, die een groot aantal subsidieregelingen uitvoert op onder andere het gebied van milieuzorg, energiebesparing en technologie. SenterNovem biedt verder ook ondersteuning gedurende het proces van de subsidieverstrekking. Zo adviseert deze over bijvoorbeeld energiebesparende plannen, geeft uitgebreide informatie over de subsidiemogelijkheden op bijvoorbeeld de website, en kan samenwerking bevorderen omdat deze over een uitgebreid netwerk beschikt.

### **Agentschap SZW: ([www.agentschapszw.nl](http://www.agentschapszw.nl))**

Het agentschap SZW voert subsidieregelingen uit van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, op het gebied van sociaal economisch beleid, en dan vooral voor werk en inkomen. Het agentschap ondersteunt (potentiële) aanvragers door middel van het geven van advies en informatie en door het begeleiden van aanvragers tijdens de duur van een project.

### **EVD: ([www.evd.nl](http://www.evd.nl))**

Het EVD is een agentschap van het ministerie van Economische Zaken, die ondernemers ondersteunt bij internationaal ondernemen en samenwerken. Het EVD ondersteunt ondernemers, die op dit gebied aan de slag willen gaan, door middel van informatieverstrekking, financiële ondersteuning en het beschikbaar stellen van een breed netwerk.

### **Diverse instanties**

Voor een groot deel van de te verkrijgen subsidies of fiscale regelingen kan men ook nog terecht bij andere instellingen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan provincies, vaak hebben zij een eigen subsidiebeleid het is dus verstandig om na te gaan wat er mogelijk is binnen uw provincie. De provinciale regelingen zijn overigens ook te raadplegen via de website van antwoord© voor bedrijven. Gemeentes hebben ook hun eigen subsidiebeleid, het is hierbij verstandig om contact op te nemen met deze om te kijken welke mogelijkheden er zijn voor ondernemingen.

Voor Europese subsidies kan men terecht bij de Europese Commissie, houdt er wel rekening mee dat de informatie die bijvoorbeeld op de website te krijgen is over het algemeen in het Engels is.

Verder zijn er een groot aantal fondsen of stichtingen, die voor bepaalde doeleinden financiële middelen ter beschikking stellen. Het financiële middel

kan bestaan uit een lening of een bijdrage aan een bepaald doel. Deze fondsen worden ook opgesomd op de site van antwoord© voor bedrijven.

De belastingdienst voert een groot aantal regelingen uit, het gaat dan om de fiscale regelingen zoals de afdrachtvermindering onderwijs of de diverse ondernemersaftrek mogelijkheden. Vaak wordt de uitvoering van deze regelingen in samenwerking met SenterNovem gedaan.

## Voorbeelden van transportsubsidies in het buitenland

### Austria

#### A. *Combined transport grants (on call basis)*

- Transport equipment like containers, vehicles, infrastructural adaptations (up to 100% of additional costs)
- Innovative technologies and systems (ICT)(up to 30%)
- Feasibility studies (up to 50%)
- Training costs for combined transport.

#### B. *Intermodal connections; expansion, reactivating or new connection*

- Investments in and maintenance of railway or barge connections
- Modernisation or new construction
- Ongoing submission
- Also projects outside Austria, when positive environmental effects for Austria.

#### C. *R&D in transport technology*

- Research and development of new transport technologies.
- Development of prototypes of new transport systems.

### Germany

#### A. *Railway connections; expansion, reactivating or new connections*

- Investments in private railway connections for connection to the public railway network (new connections, expansion or rehabilitation)
- Grants can go up to 50% of the investment costs (tracks, handling equipment and other costs necessary for the rehabilitation/expansion/new connection to the rail network).

#### B. *Inland terminals*

- Grants for investments/capital costs by building terminals or expanding the capacity of existing terminals. Grants can go up to 50% of the investment costs, in some cases up to 85%.

### België

#### *Ecologiepremie*

- Support for energysaving or environmentally friendly transport, loading or warehouse equipment. For example intermodal terminal equipment, enabling combined transport (by rail/barge).

### *Intermodale transporteenheden*

Support for rail transport of containers, swap bodies or trailers between two terminals on Belgian territory, whether existing or new transport.

### **France**

#### *Aide-au-démarrage*

Subsidy of 30% for start-up of new shortsea services, up to 2 million euro.

#### *Aides-combinés (next call spring 2009)*

Support for combined transport on French territory, at minimum 12 euro per loading unit shifted from the road per year, provided at minimum one French terminal is attended.

### **United Kingdom**

Three schemes are available that are designed to facilitate the purchase of the environmental and social benefits that result from using rail or water transport instead of road. These schemes are:

#### *Freight Facilities Grant scheme (FFG)*

Support for investment in rail and water freight handling facilities where goods are currently transported by road.

#### *Rail Environmental Benefit Procurement Scheme (REPS)*

- Assists companies with the operating costs of running rail freight transport instead of road (where rail is more expensive than road).
- I REPS (Intermodal) for the purchase of intermodal container movements by rail (replaces Company Neutral Revenue Support [CNRS]).
- II REPS (Bulk) for the purchase of other freight traffic movements by rail (replaces Track Access Grant [TAG]).

#### *Waterborne Freight Grant scheme (WFG)*

Assists companies with the operating costs, up to 3 years, of running water freight transport instead of road (where water is more expensive than road).

### **Czech Republic**

- Tax incentives for large investments
- Subsidy for training of employees
- Support for operation of new railway services and for construction or renovation of intermodal terminals

### **Poland**

#### *The development of intermodal transport*

The implementation of the priority axis shall increase the rate of intermodal transport in total cargo transport, which shall result in a better balance of the transport system, decrease the negative effects of transport on the environment and limit traffic congestion.

Total budget

112 Million euro

For what?

- construction or expansion of the infrastructure forming part of the railway or sea container terminals,
- construction or expansion of the infrastructure forming part of a logistics centre located in a seaport or on railway line,
- purchase of equipment to the terminal/centre to be used for management purposes.

Who is eligible?

- operators of container terminals and logistics centres
- management boards of seaport (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police, Darłowo, Kołobrzeg, Elbląg)
- entrepreneurs conducting business activity in the area of intermodal transport.

How much?

Minimum project value: 20 million PLN

Maximum contribution

- 50% for construction or expansion of the infrastructure, preparing documentation necessary for the application
- 30% for purchase of equipment.

