



Huishoudelijk reglement

KNV Busvervoer

Lidmaatschap

Artikel 1 – Gewone leden

- b. Van de Vereniging Busvervoer Nederland, hierna te noemen KNV Busvervoer, kunnen lid zijn alle in Nederland gevestigde natuurlijke- en rechtspersonen die beschikken over een vergunning voor collectief personenvervoer (besloten busvergunning). (Zie voorts artikel 4 lid 2 van de Statuten). Leden van de vereniging zijn gehouden de gedragscode na te leven (zie artikel 14 van dit reglement).

Artikel 2 – Buitengewone leden

Buitengewone leden zijn zij die blijk geven in het vervoerwezen belang te stellen.

Dit kunnen zijn:

- a. reisorganisatoren die busreizen in hun programma voeren;
- b. reisbureaus die busreizen verkopen;
- c. chassisfabrikanten en carrosseriebouwers van bussen;
- d. toeleveranciers van bussen;
- e. andere belangstellenden die door het bestuur worden aangewezen.

Artikel 3 – Ereleden

Ereleden zijn zij die wegens hun buitengewone verdiensten voor de vereniging als zodanig zijn benoemd en deze benoeming hebben aanvaard.

Artikel 4 – Toelating als lid en als buitengewoon lid

- a. Als gewoon lid dan wel als buitengewoon lid kan worden toegelaten een natuurlijke of rechtspersoon die daartoe schriftelijk een verzoek bij het secretariaat van KNV Busvervoer heeft ingediend.
- b. Het bestuur besluit tot toelating tenzij dringende redenen zich hiertegen verzetten.

Artikel 5 – Bestuur

- a. Het bestuur bestaat uit veertien personen, waaronder een voorzitter en een vice-voorzitter;
- b. zes bestuursleden treden op als vertegenwoordiger van de leden in een bepaalde regio (zie voor de regionale indeling artikel 9 van dit reglement); deze bestuursleden zullen in beginsel de regionale ledenvergaderingen voorzitten;
- c. zes bestuursleden zullen optreden als landelijk vertegenwoordiger van de leden;
- d. de voorzitter convoceert in overleg met de secretaris de vergaderingen van het bestuur;
- e. het bestuur kan alleen besluiten nemen indien ten minste de helft van het aantal bestuursleden aanwezig is;
- f. over onderwerpen die niet op de agenda staan kan alleen een besluit worden genomen indien ten minste twee/derde deel van het aantal bestuursleden aanwezig is;
- g. de besluitvorming in het bestuur geschiedt met volstreekte meerderheid van stemmen; bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter, of bij diens ontstentenis de vice-voorzitter, beslissend.

Artikel 6 - Algemene ledenvergadering

Jaarlijks vóór 1 juni en vóór 31 december wordt een algemene ledenvergadering gehouden. Het bestuur brengt in een van deze vergaderingen o.a. zijn jaarverslag uit en legt rekening en verantwoording af van het in het afgelopen boekjaar gevoerde beleid. Vaststelling van het jaarverslag en de rekening en verantwoording geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 12 van de Statuten. Naast deze algemene ledenvergadering worden algemene ledenvergaderingen bijeengeroepen door het bestuur zo dikwijls het dit wenselijk oordeelt; een en ander op de wijze als omschreven in artikel 13 van de Statuten.

Artikel 7 – Toegang tot de algemene ledenvergadering

Conform artikel 14 van de Statuten hebben de leden (gewone leden, buitengewone leden en ereleden) toegang tot de algemene ledenvergadering. Daarnaast hebben toegang degenen die uitgenodigd zijn om de algemene ledenvergadering bij te wonen.

Artikel 8 - Stemrecht

- a. Stemgerechtigd in de algemene ledenvergadering zijn de gewone leden. Het stemrecht van de gewone leden is gerelateerd aan de contributie-inbreng. Voor elke € 50,- in dat jaar verschuldigde contributie heeft een lid recht op één stem, met dien verstande dat ieder gewoon lid ten minste één stem heeft. Over personen wordt desgewenst anoniem gestemd. Blanco stemmen worden beschouwd als niet te zijn uitgebracht. Tenzij de voorzitter een schriftelijke stemming nodig oordeelt, wordt over zaken mondeling of bij hand opsteken gestemd. Bij staking van stemmen wordt het voorstel geacht te zijn verworpen.

Artikel 9 - Regionale vergaderingen

- a. Regionale vergaderingen hebben een beleidsvoorbereidend en informatief karakter voor zover het landelijke onderwerpen betreft.
- b. Het land is gesplitst in de volgende regio's
- "Noord" omvattende de provincies Groningen, Friesland en Drenthe;
 - "Oost" omvattende de provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland;
 - "Zuid" omvattende de provincie Limburg";
 - "Zuid-West" omvattende de provincies Zeeland en "Noord-Brabant";
 - "West" omvattende de provincie Zuid-Holland en
 - "Noord-West" omvattende de provincies Noord-Holland en Utrecht.
- c. Toegang en voorzitterschap
- Het regionaal overleg is toegankelijk voor alle leden en aspirant-leden uit de desbetreffende regio, alsmede personen die daartoe zijn uitgenodigd. De desbetreffende regionale vertegenwoordiger in het bestuur zit de regionale vergadering voor.
- Bij diens ontstentenis wordt daarin voorzien door de vergadering
- Regionale vergaderingen worden tweemaal per jaar gehouden, te weten één vergadering in het voorjaar en één vergadering in het najaar.

Artikel 10 – Regionale besturen

- a. Elk regio heeft een regionaal bestuur;
- b. Het regionaal bestuur bestaat uit tenminste 3 leden en wordt voorgezeten door de regionaal voorzitter;
- c. De leden in de regio kiezen de regionale bestuursleden. Eén regionaal bestuurslid wordt door de regionale vergadering voorgedragen als regionaal vertegenwoordiger in het bestuur van KNV Busvervoer. Deze voordracht geschiedt op basis van dezelfde stemmenverhouding als vermeld in artikel 8 van dit reglement.

Artikel 11 – Kringvergaderingen

De leden in een bepaald gebied kunnen besluiten kringvergaderingen te houden.

De omvang van een kring wordt begrensd door de omvang van (een deel) van één of meer regio's zoals bedoeld in voorgaand artikel. Kringoverleg is toegankelijk voor leden en aspirant-leden uit de desbetreffende kring, alsmede personen die daartoe zijn uitgenodigd door KNV Busvervoer.

Een kringvergadering wordt in beginsel voorgezeten door een lid uit de kring.

Artikel 12 - Contributie

Conform artikel 7 lid 2 van de Statuten is ieder lid jaarlijks een bedrag aan contributie verschuldigd, welk bedrag wordt vastgesteld door het bestuur van KNV Busvervoer. De contributie bestaat uit een stambedrag en een toeslag per autobus; het aantal autobussen wordt geacht gelijk te zijn aan het aantal vergunningbewijzen dat door een lid wordt geëxploiteerd in het besloten busvervoer per 1 januari van elk jaar, tenzij een lid aantoonbaar over minder of meer autobussen te beschikken dan het aantal vergunningbewijzen dat aan zijn bedrijf/bedrijven is verleend. Het aantal vergunningbewijzen wordt vastgesteld aan de hand van de gegevens van de vergunningverlenende instantie. Een lid dat meer dan één vergunning in het besloten busvervoer exploiteert, betaalt éénmaal een stambedrag en evenzoveel toeslagen als in totaal aan autobussen wordt geëxploiteerd.

Artikel 13 - Ledeninformatie

Elk lid heeft recht op toezending van één exemplaar van de ledeninformatie van KNV Busvervoer en het blad "Nederlands Vervoer".

Een lid dat daarom verzoekt heeft voorts recht op toezending van één exemplaar van de ledeninformatie per 25 geëxploiteerde autobussen.

Artikel 14 – Gedragscode

Gedragscode voor leden van KNV Busvervoer.

10 regels voor goede bedrijfsvoering in de touringcaronderneming t.o.v. KNV Busvervoer.

Als verantwoord touringcarbedrijf en lid van KNV Busvervoer doen wij alles wat binnen ons vermogen ligt om ervoor te zorgen:

1. Dat al *ons personeel* deze Gedragscode aanvaardt en naleeft;
2. Dat in *onze overeenkomsten* met de klanten duidelijk en tenminste staat vermeld:
 - de klasse of het type touringcar;
 - de (reis- en) vervoervoorwaarden;
 - de aanvullende dienstverlening.

3. Dat wij onze klanten op de hoogte brengen van de toepasselijke veiligheidsvoorschriften.
Dit houdt in:
 - dat onze touringcars zijn voorzien van duidelijk aangegeven nooduitgangen, noodvoorzieningen en andere veiligheidsvoorzieningen;
 - dat onze chauffeurs de passagiers gericht informeren zich veilig te gedragen (VeiligheidsKaart);
 - dat wij in ons touringcarbedrijf en in onze touringcars de veiligheidsproducten van Stichting BUS, of gelijkwaardige alternatieven, toepassen. De veiligheidsproducten omvatten tenminste: een Calamiteitencode voor op kantoor; calamiteiteninstructie voor de chauffeur voor in de touringcar; calamiteitenhulppas voor de chauffeur; Veiligheidskaarten voor bevestiging bij de ingangen; een geplastificeerde VeiligheidsKaart als rondgeefexemplaar.

4. Dat *onze chauffeurs* over de nodige diploma's beschikken en de wet naleven.
Dit houdt in:
 - zij beschikken over de vereiste rijbewijscategorieën en chauffeursdiploma's;
 - zij voldoen aan de toepasselijke medische eisen;
 - zij respecteren de toepasselijke wet- en regelgeving m.b.t. de rij- en rusttijden;
 - zij houden zich aan de verkeersvoorschriften, waaronder aan de maximumsnelheid.

5. Dat *onze chauffeurs* zich tegenover de passagiers en de andere weggebruikers behoorlijk gedragen.
Dit houdt in:
 - zij rijden veilig en defensief;
 - zij werken niet onder invloed van alcohol of verdovende middelen ("drugs" betekenen soft en harddrugs, alsook medicamenten die het rijden beïnvloeden);
 - zij zorgen ervoor dat de touringcar schoon is;
 - zij houden zich aan de parkeervoorschriften;
 - zij laten de motor niet onnodig draaien wanneer de touringcar niet rijdt;

6. Dat *onze touringcars* voldoen aan alle eisen m.b.t. de technische staat en het onderhoud.
Hier voegen wij nog aan toe:
 - dat preventief onderhoud wordt gepleegd door gekwalificeerd personeel;
 - dat onze touringcars en chauffeurs zijn toegerust c.q. getraind om onder normale weersomstandigheden en op alle relevante soorten wegen te kunnen rijden;

7. Dat al onze *documenten, vergunningen en papieren* voorhanden zijn voor officiële controle;

8. Dat tijdens vervoer *ons bedrijf* voor calamiteiten 24 uur per dag bereikbaar is op een speciaal telefoonnummer;

9. Dat wij *de nodige verzekeringen* hebben afgesloten, die voorhanden zijn voor officiële controle.

10. Dat wij *een snelle en hoffelijke klachtenafhandeling* hebben en ons conformeren aan de uitspraken van de Geschillencommissie van KNV Busvervoer (conform de geldende algemene vervoer- en reisvoorwaarden KNV Busvervoer)

Artikel 15 Naam vergunninghouder op bus

Teneinde het vervoer zonder rechtsgeldige vergunning tegen te gaan, verklaren de leden zich bereid om op de achterkant van hun bussen en touringcars duidelijk leesbaar de naam van de vergunninghouder te plaatsen.

Artikel 16 Wijziging van het Huishoudelijk Reglement

Wijziging van het Huishoudelijk Reglement kan slechts geschieden door een besluit van de Algemene Ledenvergadering van KNV Busvervoer. Op een reglementswijziging is het bepaalde in artikel 16 lid 1 en 2 van de Statuten van toepassing.

JS/le/Not032
1 maart 2006