



De transportwereld staat bekend als conservatief. De eerste innovatie was de uitvinding van het wiel en de laatste grote slag die is geslagen was het in gebruik nemen van de container in de jaren zestig van de vorige eeuw.

Zijn er meer mogelijkheden en kansen? Moeten we proactiever en innovatiever worden? Iets wat in andere sectoren wel lijkt te lukken. Waarom lukt het hen wel en wat kunnen wij van ze leren? Bent u klaar voor de spiegel? Durft u onder ogen te zien waar we staan met de transportsector? Hoe ver we achter lopen? Wilt u uitgedaagd worden?

De KNV Innovatiecommissie biedt u de kans om nieuwe inzichten op te doen. Samen met collega-transportondernemers wordt u in drie themabijeenkomsten verpletterd door experts op het gebied van innovatie. Zij dagen u uit om na te denken over innovatie in de sector, in uw bedrijf, en wat innovatie u zou kunnen opleveren.

Om 15.00 uur wordt u ontvangen. Het programma gaat om 15.30 uur van start. Het formele deel zal om 18.00 uur worden afgesloten met een borrel en een buffet. De Logistics Innovation Challenge Cycle bijeenkomsten worden gehouden in: NHTV internationaal hoger onderwijs Breda  
Mgr. Hopmansstraat 1  
4817 JT Breda

De kosten van de drie bijeenkomsten tezamen bedragen 300 euro per persoon (exclusief btw) en dienen voor de eerste bijeenkomst te zijn betaald.

Neemt u voor meer informatie contact op met:  
drs. Astrid de Haes      Koninklijk Nederlands Vervoer  
ing. Jan Besselink      Transport en Logistiek Nederland

telefoon 070-3751713  
telefoon 079-3636236

e-mail [a.dehaes@knv.nl](mailto:a.dehaes@knv.nl)  
e-mail [jbesselink@tln.nl](mailto:jbesselink@tln.nl)

Voor aanmelding stuurt u een mail naar [postbus@knv.nl](mailto:postbus@knv.nl) met als onderwerp 'aanmelding Logistics Innovation Challenge Cycle'. In uw mail vermeldt u de naam en functie en contactgegevens (postadres en emailadres) van de deelnemer. U ontvangt een factuur die u voor aanvang van de eerste bijeenkomst dient te voldoen. Indien het factuuradres anders is dan uw postadres, vermeldt u dit dan in uw aanmelding.

**Woensdag 3 maart 2010**  
**Innovatie en slimmer werken**  
**drs. Ton de Korte MMC**

9 Tot 5 is nooit van toepassing geweest in de transportsector. Veel dynamischer zijn we echter niet. We beginnen hooguit eerder en houden later op. Als we al ophouden, want vervoer staat nooit stil. Hoe we onze tijd en die van onze werknemers beter kunnen indelen en meer uit onze organisaties kunnen halen staat nooit ter discussie. Tot nu toe. We kunnen slimmer werken. Door anders te durven denken dan we vooralsnog doen. De innovatieparadox: Nederland excelleert als het gaat om technologische innovatie en kennis ontwikkeling. Maar in ons land kan veel verbeteren waar het gaat om het benutten van kennis in bedrijven en instellingen. Ton de Korte, directeur van het Nederlands Centrum voor Sociale Innovatie, gaat ons hierbij helpen.



**Woensdag 7 april**  
**Innovatie en transporttechnologie**  
**prof.ir. Adriaan Beukers**

Jaren geleden vertelde Adriaan Beukers in een lezing voor transportmanagers dat hij voertuigen 3000 kilo lichter kon maken. De reactie was laconiek. Inmiddels weten we wel beter. Reductie in het gewicht van voertuigen leidt tot meer laadvermogen en efficiënter gebruik van kostbare brandstof. Prof. Adriaan Beukers doet onderzoek naar de mogelijkheden van duurzame composietmaterialen, lichtgewicht constructies en productiemethoden. Met een minimum aan materiaal en energie een maximale prestatie bereiken, is zijn uitdaging. Composieten kunnen sneller geproduceerd worden, zijn duurzamer en bovendien zijn ze lichter dan bestaande materialen en kunnen dus brandstof besparen. Waarom zien we deze materialen dan zo weinig terug in het wegvervoer? Onze spreker licht ons in.



**Woensdag 19 mei 2010**  
**Innovatie en veranderen**  
**prof.dr. André F.M. Wierdsma**

U heeft, als moderne en vooraanstaande transportonderneming vanzelfsprekend de nodige innovaties trachten door te voeren. U bent hierbij ongetwijfeld de nodige hindernissen tegengekomen. Innoveren betekent veranderen. André Wierdsma weet hier alles over. Sinds 1978 is hij werkzaam op Universiteit Nyenrode waar hoogleraar 'Organiseren en co-creëren' is. Ook is hij hoogleraar 'Management & Organization' aan de CEIBS: China Europe International Business School in Shanghai en Peking. Waarom en hoe we moeten innoveren, en met welke obstakels we mogelijk te maken krijgen zal deze spreker ons vertellen.

