

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

**310**

Vragen van het lid **De Krom** (VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *bewegwijzering parkeerplaatsen*. (Ingezonden 8 september 2008)

1  
Bent u bekend met het artikel «Veilige parking blijft verborgen voor truckers»?<sup>1</sup>

2  
Bent u bekend met de gezamenlijke voorstellen voor criteria voor parkeerplaatsen, die uw ministerie van TLN, EVO, KNV en Les Routiers heeft ontvangen?

3  
Kunt u uiteenzetten waarom u aangeeft op criteria voor parkeerplaatsen te wachten terwijl een voorstel voor criteria reeds voor het zomerreces door u is ontvangen? Welke maatregelen gaat u nemen om deze verwarring op te lossen en spoedig tot een duidelijke lijst van criteria te komen?

4  
Op welke wijze bent u voornemens de aanleg van wegbewijzering te bevorderen c.q. te versnellen?

5  
Kunt u uiteenzetten waarom de bewegwijzering zo lang duurt, terwijl u eerder heeft aangegeven dit belangrijk te vinden?

<sup>1</sup> De Telegraaf, 28 augustus 2008.

**Antwoord**

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat). (Ontvangen 14 oktober 2008), zie ook Aanhangsel Handelingen nr. 105, vergaderjaar 2008–2009,

1  
Ja.

2 en 3  
Ja, bij de voorbereiding van het Algemeen Overleg van 3 april 2008 over de stand van zaken top 20 minst veilige parkeerplaatsen langs het hoofdwegennet hebben genoemde organisaties een voorstel aan de Kamer gestuurd voor een categorie-indeling voor het beveiligingsniveau van parkeerplaatsen. Zoals ik op 7 oktober 2008 heb aangegeven in het VAO Transportraad kan mij goed vinden in dat voorstel. Deze categorie-indeling, die in lijn is met de in Vlaanderen gehanteerde, is ook als Nederlands uitgangspunt ingebracht bij verschillende EU brede projecten. Naast deze categorie-indeling zijn er ook criteria nodig om te bepalen of een parkeerplaats voor bewegwijzering op het hoofdwegennet in aanmerking komt. Deze criteria hebben betrekking op zaken als de mate van beveiliging, de afstand tot het hoofdwegennet en het aantal parkeerplaatsen. Ook hiervoor hecht ik belang aan de input van de brancheorganisaties. Daarom is onlangs nog door het departement bij de brancheorganisaties TLN, EVO, en

Les Routiers aangedrongen om ook op dit punt snel met een voorstel te komen die ik op korte termijn uit zal werken in een aanpassing van de CROW-Richtlijn bewegwijzering.

4  
Bewegwijzering is een hulpmiddel voor de weggebruiker om zijn weg te vinden op het wegennet. De veelheid aan reismotieven staat echter het verwijzen naar alle doelen/objecten in de weg. In de Richtlijn bewegwijzering zijn criteria opgenomen voor het verwijzen naar diverse objecten en terreinen met een permanent karakter. Hieronder vallen zowel ziekenhuizen als dagrecreatieve objecten zoals attractieparken. Onder specifieke randvoorwaarden wil ik beveiligde parkeerplaatsen in de richtlijn een plek geven. Ik verwacht de richtlijn voor 1 januari 2009 op dit punt te kunnen herzien in goed overleg met de transportbranche. De bewegwijzering naar beveiligde parkeerplaatsen zou aldus in de eerste helft van 2009 gerealiseerd kunnen worden.

5  
Zie antwoord op de vragen 2, 3 en 4.